

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Cons. autom.

Serie B – TRASPORTO MERCI

B0001	L'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi è	
	1 l'elenco dei veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi	F
	2 l'Albo dove vengono iscritti coloro che hanno superato l'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di cose per conto di terzi	F
	3 l'Albo presso cui devono essere iscritte le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4 l'Albo in cui sono iscritti tutti coloro che esercitano l'attività di trasporto merci su strada dietro corrispettivo	V
	5 un Albo istituito presso la camera di commercio	F
B0002	Gli organismi che gestiscono l'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi sono	
	1 Comitato interministeriale per l'Albo, Comitato europeo, Comitato nazionale	F
	2 Albo nazionale, Albi regionali, Albi provinciali	F
	3 Comitato centrale e UMC che curano la tenuta degli Albi provinciali	V
	4 Comitato centrale e Comitati provinciali	F
	5 Comitato nazionale, Comitato regionale e Comitato provinciale	F
B0003	L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è condizione indispensabile	
	1 per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci	F
	2 solo per le imprese che intendono esercitare quale attività complementare all'attività principale svolta l'autotrasporto	F
	3 per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4 per tutti coloro che esercitano l'autotrasporto di merci dietro corrispettivo	V
	5 per tutte le imprese che esercitano l'autotrasporto di cose in conto proprio	F
B0004	All'esame per gestore dei trasporti di cose per conto di terzi si può accedere	
	1 con il solo diploma di laurea	F
	2 con qualsiasi diploma di scuola media superiore	V
	3 dimostrando di essere stato autista alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno 5 anni	F
	4 con il diploma di scuola media inferiore, dopo aver frequentato un corso di formazione obbligatorio	V
	5 vi può accedere chiunque	F
B0005	Nell'autotrasporto di merci, le tariffe dette "a forcilla"	
	1 sono state superate	V
	2 sono applicabili solo al trasporto di merci pericolose	F
	3 sono in vigore solo per alcuni trasporti	F
	4 non esistono più	V
	5 sono state abrogate dal 28.2.2006	V
	6 sono applicabili solo al trasporto dei rifiuti	F
B0006	Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli di massa complessiva maggiore di 1,5 t e fino a 3,5 t, ai fini dell'accesso alla professione, sono soggette	
	1 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei requisiti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale, con alcune peculiarità relative all'idoneità professionale del gestore	V
	2 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei soli requisiti di onorabilità e idoneità finanziaria	F
	3 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione del requisito della sola onorabilità	F
	4 all'esenzione dalla iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	5 non hanno l'obbligo di iscrizione svolgendo un servizio di pubblica utilità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0007	L'iscritto all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi per esercitare l'autotrasporto internazionale deve	
	1 dimostrare una maggiore idoneità finanziaria	F
	2 avere alle proprie dipendenze un dirigente che abbia la cittadinanza dello stesso Paese con il quale intende avere relazioni di trasporto	F
	3 dimostrare di essere in possesso dello specifico requisito della idoneità professionale	V
	4 avere alle proprie dipendenze un gestore che ha superato l'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale anche in ambito internazionale	V
	5 non deve aver commesso reati nello stato in cui deve effettuare il trasporto	F
B0008	Le imprese possono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi senza richiedere l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1 per trasporti eseguiti con cisterne, anche se con peso superiore a 6 t, di liquidi provenienti da spurgo di pozzi neri	F
	2 per trasporti eseguiti con veicoli aventi un peso totale a terra non superiore a 6 t	F
	3 in nessun caso	V
	4 per trasporto di rifiuti solidi urbani, essendo detto servizio, un servizio di pubblica utilità	F
	5 per raccolta e trasporto latte, essendo un servizio di essenziale importanza	F
B0012	Le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi ogni anno sono tenute a versare	
	1 una tassa di Concessione Governativa per mantenere l'iscrizione	F
	2 una quota d'iscrizione, il cui importo è stabilito annualmente	V
	3 un diritto in base al capitale dell'impresa, per far fronte ai costi di gestione dell'Albo degli autotrasportatori	F
	4 una quota d'iscrizione calcolata in base al parco veicolare ed alla massa dei veicoli	V
	5 una volta iscritte non versano alcuna quota annuale	F
B0014	Per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori è necessario dimostrare i requisiti di onorabilità	
	1 all'atto della domanda di iscrizione	V
	2 solo se risultano carichi pendenti	F
	3 entro 18 mesi dalla data di immatricolazione del primo veicolo ad uso di terzi	F
	4 dopo che la domanda è stata accolta	F
	5 mediante dichiarazione sostitutiva di certificazione	V
	6 mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà	V
B0015	Ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, i soci di una società di	
	1 capitali, non sono tenuti ad alcun adempimento	V
	2 capitali, non devono dimostrare di possedere l'onorabilità	V
	3 persone, devono possedere i requisiti di idoneità professionale	F
	4 capitali, devono dimostrare di possedere i requisiti finanziari	F
	5 persone, devono dimostrare di possedere i requisiti finanziari	F
B0017	Può essere designato quale gestore dei trasporti	
	1 qualsiasi dipendente di livello direttivo	F
	2 solo il Direttore	F
	3 il titolare dell'impresa, in possesso dell'attestato di idoneità professionale	V
	4 un dipendente di livello adeguato, in possesso dell'attestato di idoneità professionale	V
	5 un collaboratore dell'impresa familiare, in possesso dell'attestato di idoneità professionale	V
	6 solo chi è un libero professionista esterno all'impresa	F
B0018	Le imprese che esercitano l'autotrasporto di merci per conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	
	1 devono ottenere l'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP)	V
	2 sono esentate dall'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	3 devono dimostrare il requisito di stabilimento all'UMC	V
	4 devono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori e al REN	V
	5 devono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori ma hanno l'obbligo di dimostrare il solo requisito dell'onorabilità	F
	6 devono iscriversi nella sezione speciale dell'Albo	F
B0019	Il contratto di trasporto merci su strada deve essere stipulato	
	1 obbligatoriamente in forma scritta	F
	2 solo in forma orale	F
	3 facoltativamente in forma scritta	V
	4 secondo la forma concordata tra le parti	V
	5 in relazione al tipo di merce trasportata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0020	Ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1 l'iscrizione è esente da qualsiasi tassa	F
	2 coloro che richiedono ed ottengono l'iscrizione devono corrispondere una tassa di concessione governativa	V
	3 la tassa di concessione governativa è facoltativa	F
	4 se l'iscrizione riguarda imprese che esercitano con veicoli la cui massa complessiva non sia superiore a 1,5 t l'iscrizione è esente dalla tassa di concessione governativa	F
	5 la tassa di concessione governativa dipende dalla tipologia di veicoli in uso all'impresa	F
B0021	La ditta individuale cancellata dall'Albo degli autotrasportatori perché dichiarata fallita può reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori	
	1 se è stata definitivamente accolta la domanda di esdebitazione	V
	2 non può più iscriversi	F
	3 dopo che sia divenuto definitivo il decreto di chiusura del fallimento	V
	4 ma devono trascorrere almeno 5 anni	F
	5 non è previsto che un'impresa fallita sia cancellata dall'Albo degli autotrasportatori per fallimento	F
B0022	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano	
	1 solo al vettore	F
	2 al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore	V
	3 solo al vettore ed al caricatore	F
	4 solo al caricatore ed al proprietario della merce	F
	5 a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto	V
B0024	L'attuale sistema autorizzativo prevede	
	1 la liberalizzazione dell'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi che quindi potrà essere svolta senza iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	2 l'accesso alla professione di autotrasportatore conto terzi senza alcun adempimento	F
	3 l'applicazione del regolamento n. 1071/2009/CE	V
	4 che le imprese di trasporto merci conto terzi non devono versare più i contributi all'Albo	F
	5 l'iscrizione al REN e l'autorizzazione all'esercizio della professione anche per le imprese che secondo la disciplina previgente erano esentate dalla dimostrazione di alcuni requisiti	V
B0027	L'impresa viene cancellata dall'Albo degli autotrasportatori quando	
	1 ne cessa l'attività	V
	2 viene richiesta dall'impresa	V
	3 siano scaduti i termini della sospensione e l'attività non sia stata ripresa	V
	4 sia stata liquidata, se trattasi di società	V
	5 venga a mancare uno o più requisiti richiesti per l'iscrizione	V
	6 sia stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare dell'ammonizione	F
	7 sia stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare della censura	F
	8 sia stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare della sospensione	F
B0029	L'esercizio abusivo dell'autotrasporto comporta	
	1 sanzioni amministrative pecuniarie molto elevate	V
	2 sanzioni disciplinari	F
	3 sanzioni penali	F
	4 la perdita del requisito dell'onorabilità	V
	5 il fermo amministrativo del veicolo	V
	6 responsabilità civili	F
B0032	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando	
	1 è esercitata esclusivamente con veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 t	F
	2 le merci trasportate sono di proprietà del titolare dell'attività	F
	3 l'attività di trasporto è svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo	V
	4 il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione	V
	5 l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente	V
	6 è esercitata esclusivamente con veicoli aventi massa complessiva superiore a 6 t	F
B0035	Nelle controversie aventi ad oggetto contratti di trasporto di merci su strada	
	1 si applicano anche gli usi e le consuetudini raccolti nei bollettini predisposti dalla CCIAA	V
	2 si fa ricorso all'arbitrato	F
	3 si fa ricorso all'autorità giudiziaria	F
	4 si ricorre al Giudice di pace	F
	5 si ricorre al Prefetto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0040	Per l'autotrasporto di cose per conto di terzi nell'ambito UE il veicolo, tra l'altro, deve essere munito	
	1 della licenza Comunitaria in fotocopia autenticata	F
	2 della copia della licenza Comunitaria vistata dall'Ufficio Consolare in Italia dello Stato UE nel quale verrà eseguito il trasporto	F
	3 della copia, certificata conforme dall'UMC competente, della licenza comunitaria	V
	4 del permesso rilasciato dall'ambasciata, in Italia, dello Stato in cui si deve effettuare il trasporto	F
	5 della licenza comunitaria in originale	F
B0041	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi	
	1 trasporto internazionale, sempre	V
	2 trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati UE	F
	3 trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati UE è necessario attraversare uno Stato non appartenente alla stessa	F
	4 trasporto in regime di cabotaggio	F
	5 trasporto combinato	F
B0042	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, per cabotaggio s'intende	
	1 la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Paese UE	F
	2 la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE	F
	3 la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE	V
	4 l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	V
	5 l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	V
	6 l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci	F
B0043	L'autorizzazione per l'autotrasporto di merci internazionali Triangolare consente	
	1 ad un vettore di caricare la merce in un altro Paese e di trasportarla in un Paese terzo, rispetto all'accordo internazionale o all'intesa bilaterale, riattraversando il territorio di stabilimento del vettore	V
	2 ad un vettore di caricare la merce in un altro Paese e trasportarla in un Paese terzo senza riattraversare il territorio dello Stato d'immatricolazione dell'autoveicolo	F
	3 ad un vettore di caricare la merce in qualsiasi Paese e trasportarla in qualsiasi altro Paese purché non attraversi il territorio di più di tre Paesi oltre a quello di stabilimento	F
	4 il trasporto avviene solo mediante l'attraversamento del Paese di una delle parti contraenti	F
	5 che l'autotrasportatore effettui trasporti fra l'Italia ed un Paese terzo rispetto all'accordo o all'intesa bilaterale e viceversa, con l'obbligo di attraversamento del territorio del Paese di immatricolazione del veicolo	V
B0044	L'autorizzazione per l'autotrasporto di merci internazionale Paesi terzi è definita tale se	
	1 il trasporto è eseguito da vettore stabilito nel territorio di uno degli Stati contraenti l'accordo, con partenza dal territorio dell'altra parte contraente e destinazione in un Paese terzo e viceversa	V
	2 il trasporto è effettuato da un vettore che carica la merce in un Paese diverso da quello di stabilimento e la trasporta in un altro Paese con l'obbligo di riattraversare il Paese di stabilimento	F
	3 il trasporto è effettuato da un vettore che carica la merce in uno Stato UE e la trasporta esclusivamente in un altro Stato UE	F
	4 il trasporto avviene solo mediante l'attraversamento del Paese di una delle parti contraenti	F
	5 l'autotrasportatore può effettuare trasporti fra l'Italia ed un Paese terzo rispetto all'accordo o all'intesa bilaterale e viceversa, senza l'obbligo di attraversamento del territorio del Paese di immatricolazione del veicolo	V
B0045	La copia della licenza comunitaria certificata conforme è rilasciata	
	1 dalla UE	F
	2 dall'UMC territorialmente competente in base alla sede dell'impresa	V
	3 dagli uffici delle Dogane	F
	4 dalla Guardia di Finanza addetta ai posti di confine	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0046	L'iscrizione al registro TIR consente	
	1 di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controllo delle merci ai punti doganali intermedi degli Stati di transito	V
	2 di effettuare trasporti in tutti i Paesi, sia UE sia extra UE, senza le necessarie autorizzazioni	F
	3 all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali usufruendo di assistenza in ogni Paese della CE	F
	4 di evitare i controlli doganali sulle merci nei paesi terzi attraversati quando si debbano attraversare paesi terzi prima di quello di destinazione	V
	5 di non pagare i diritti doganali	F
B0048	Possono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori	
	1 i cittadini italiani e UE	V
	2 anche i cittadini extra UE se richiedono la cittadinanza italiana	F
	3 anche i cittadini extra UE se in possesso di regolare permesso di soggiorno o carta di soggiorno in corso di validità	V
	4 i cittadini UE	V
	5 solo i cittadini UE (italiani o non)	F
	6 solo cittadini italiani	F
B0051	La licenza comunitaria ha una durata di	
	1 5 anni	V
	2 1 anno	F
	3 9 anni	F
	4 non ha scadenza	F
	5 deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	F
B0052	Le autorizzazioni CEMT	
	1 consentono di effettuare trasporti nell'ambito dei Paesi della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti	V
	2 sono rilasciate dalla UE	F
	3 consentono di effettuare trasporti in tutta la UE	F
	4 consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo	F
	5 consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE	V
B0053	Le autorizzazioni CEMT hanno durata	
	1 di 5 anni	F
	2 di 1 anno	V
	3 di 9 anni	F
	4 senza scadenza	F
	5 in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	F
	6 quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio	V
B0055	La licenza di trasporto merci in conto proprio è soggetta a verifiche periodiche	
	1 ogni quinquennio	V
	2 no	F
	3 solo se si commettono violazioni riguardanti il sovraccarico	F
	4 tendenti ad accertare che persistano i requisiti in base ai quali la licenza fu rilasciata	V
	5 ogni triennio	F
B0057	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata da	
	1 Camera di commercio	F
	2 Comune	F
	3 Provincia	V
	4 UMC	F
	5 Prefettura	F
B0058	La licenza di trasporto di cose in conto proprio effettuato con veicoli di portata superiore a 3 t può essere rilasciata	
	1 anche a ditte di nuova costituzione ma con validità temporale limitata	V
	2 solo a ditte che abbiano già pagato le imposte per almeno un anno	F
	3 a condizione che la ditta sia iscritta alla Camera di commercio	F
	4 anche a ditte di nuova costituzione ma con validità temporale di 18 mesi	V
	5 anche a ditte di nuova costituzione ma bisogna renderla definitiva dopo che l'impresa ha effettuato la prima dichiarazione dei redditi	V
	6 solo a chi abbia autisti dipendenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0061		La revoca della licenza di trasporto in conto proprio è disposta	
	1	per il venire meno delle condizioni in base alle quali è stata rilasciata	V
	2	per ripetute violazioni alle norme sul sovraccarico	F
	3	in caso di trasporto abusivo	F
	4	ove sia riscontrato il venire meno dei requisiti di rilascio, a seguito controllo quinquennale obbligatorio	V
	5	per ripetute violazioni sui limiti di velocità	F
B0062		Il servizio di piazza per il trasporto di cose può essere istituito	
	1	dalle Regioni	F
	2	dalle Province	F
	3	dai Comuni	V
	4	dalle prefetture	F
	5	dalle Camere di commercio	F
B0063		I veicoli dello Stato, Regioni, Comuni, Province sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto	
	1	solo se muniti di specifiche targhe	F
	2	quando effettuano trasporti in conto proprio	F
	3	quando sono destinati esclusivamente a soddisfare esigenze interne a tali Enti	V
	4	non sono esentati in quanto targati con targa civile	F
	5	sono esentati solo se di massa non superiore a 6 t	F
B0064		Relativamente alla disciplina amministrativa sull'autotrasporto, i mezzi d'opera	
	1	sono sempre esenti	F
	2	sono esenti solo se eccedenti le masse legali	F
	3	non sono esenti	V
	4	sono esenti qualora, muniti di speciali targhe di riconoscimento, siano in dotazione ai Vigili del fuoco o al Corpo forestale	V
	5	sono esenti qualora siano in dotazione a Stato, Regioni, Province ecc. per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'ente	V
	6	sono soggetti integralmente alla disciplina	F
B0065		Sono esenti dalla disciplina amministrativa sull'autotrasporto gli autoveicoli adibiti	
	1	ad uso speciale	V
	2	a trasporto di merci in conto proprio aventi massa complessiva superiore a 6 t	F
	3	a soccorso stradale	V
	4	alla raccolta di rifiuti solidi urbani	F
	5	a trasporto di merci in conto proprio aventi massa complessiva inferiore a 6 t	V
	6	a trasporto di merci per conto terzi aventi massa complessiva inferiore a 6 t	F
B0066		I componenti del Comitato centrale durano in carica	
	1	1 anno	F
	2	2 anni	F
	3	3 anni	V
	4	4 anni	F
	5	5 anni	F
	6	7 anni	F
B0067		Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose	
	1	di qualsiasi natura e proprietà	F
	2	esclusivamente di proprietà del titolare della licenza	F
	3	attinenti all'attività del titolare e per la quale è stata rilasciata la licenza	V
	4	elencate sulla licenza che autorizza il trasporto in conto proprio	V
	5	inerenti il ciclo produttivo dell'azienda	V
	6	esclusivamente di proprietà del conducente	F
B0068		Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo	
	1	sì, la legge lo prevede espressamente	V
	2	la vendita avvenga dopo la consegna	F
	3	purché alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente	V
	4	la merce sia accompagnata dal contratto di vendita	F
	5	a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SISTEMI TRASPORTI PER REGIONE

B0070		Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida	
	1	1 anno	F
	2	18 mesi	V
	3	2 anni	F
	4	non scade mai	F
B0071		La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio	
	1	dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio	V
	2	decide sull'approvazione delle domande di licenze di trasporto di cose in conto proprio	F
	3	rilascia le licenze al trasporto di cose in conto proprio	F
	4	esprime pareri in merito alla effettiva esigenza di trasporto del richiedente	V
	5	esprime pareri in merito all'adeguatezza del mezzo o dei mezzi di trasporto rispetto alle esigenze del richiedente	V
	6	decide solo per le domande relative ai veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	F
B0072		Per i trasporti in conto proprio eseguiti con veicoli di portata utile superiore a 3 t, il documento di trasporto delle merci	
	1	contiene l'indicazione delle cose prodotte dal titolare della licenza	F
	2	elenca le cose trasportate	V
	3	contiene la dichiarazione che le cose trasportate sono nella disponibilità del titolare della licenza nelle forme previste	V
	4	deve essere firmato dal titolare della licenza e dal conducente	V
	5	contiene tutte le caratteristiche tecniche del veicolo	F
	6	serve solo se si tratta di merci pericolose	F
B0074		I veicoli per il trasporto in conto proprio all'interno della UE devono essere muniti di	
	1	autorizzazioni multilaterale CE	F
	2	nessuna autorizzazione internazionale in quanto tali trasporti sono liberalizzati in ambito UE	V
	3	licenza comunitaria	F
	4	licenza nazionale per il trasporto in conto proprio	V
	5	autorizzazione CEMT	F
B0076		La comunicazione di variazioni relative all'impresa deve pervenire all'Albo degli autotrasportatori entro	
	1	trenta giorni da quando la variazione è intervenuta	V
	2	sessanta giorni	F
	3	l'anno solare	F
	4	quindici giorni se la variazione è avvenuta con atto notarile	F
	5	trenta giorni se la variazione riguarda la perdita dell'idoneità professionale e la composizione della compagine sociale	V
B0077		Comporta sanzione disciplinare da parte dell'Albo degli autotrasportatori	
	1	utilizzare per l'esercizio dell'attività di autotrasporto autorizzazioni scadute di validità	F
	2	l'accertamento di violazioni delle clausole dei contratti di lavoro	V
	3	utilizzare per l'esercizio dell'attività di autotrasporto autoveicoli che non siano stati sottoposti alla prescritta visita di revisione annuale	F
	4	l'accertamento di violazioni relative al sovraccarico	V
	5	l'accertamento di violazioni sulla disciplina sociale (ore di guida continuativa)	V
	6	far condurre i propri veicoli da autisti stranieri	F
B0078		Il trasporto è denominato del tipo "Paese terzo" quando le cose da trasportare sono	
	1	caricate in un Paese per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in un Paese diverso da quello in cui inizia o termina il trasporto	V
	2	caricate in un Paese A e scaricate in un Paese B con un veicolo immatricolato in un Paese C	V
	3	caricate in un Paese A e trasportate in un Paese B con un veicolo immatricolato nel Paese B	F
	4	trasportate dal Paese A al Paese B passando per un Paese terzo rispetto a quello in cui inizia o termina il trasporto	F
	5	caricate in un Paese A e scaricate, previo attraversamento di un Paese terzo, in un Paese B con un veicolo immatricolato nello stesso Paese	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0079	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1 dall'UMC della Provincia in cui l'impresa è iscritta all'Albo	V
	2 dall'Ufficio dell'Amministrazione provinciale competente in base alla sede legale dell'impresa di trasporto	F
	3 dalla Regione	F
	4 dalla Prefettura-UTG	F
B0080	Nei casi di cessione d'azienda può essere trasferita anche la licenza comunitaria	
	1 sempre	F
	2 mai	V
	3 solo a determinate condizioni	F
	4 purché l'impresa, nuova intestataria, sia in possesso dell'idoneità professionale per il trasporto internazionale	F
	5 purché l'impresa, nuova intestataria, possieda veicoli della classe d'inquinamento EURO 3;	F
B0085	Per poter esercitare in una impresa di autotrasporto la funzione di gestore dell'attività di trasporto non è richiesto il requisito	
	1 dell'idoneità professionale	F
	2 della idoneità finanziaria	V
	3 dell'onorabilità	F
	4 della disponibilità di mezzi tecnici adeguati all'attività da svolgere	V
	5 dell'iscrizione nell'Albo periti ed esperti della Camera di commercio	V
	6 della laurea in ingegneria	V
	7 della esclusività dell'attività per una sola impresa di autotrasporto	F
B0087	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che l'impresa sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori o ne violi le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con	
	1 una sanzione penale	F
	2 una pesante sanzione amministrativa pecuniaria	V
	3 una grave sanzione disciplinare	F
	4 il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione	V
	5 la perdita dell'onorabilità	V
	6 la revoca dell'iscrizione	F
B0088	L'attestato di idoneità professionale si consegue a seguito	
	1 superamento dello specifico esame che prevede il superamento di due prove scritte	V
	2 prova pratica di guida	F
	3 superamento di esame composto anche di esercizi scritti e studi di casi inerenti le materie previste dalla normativa vigente interessanti gli ambiti nazionale e internazionale dell'attività di trasportatore su strada	V
	4 esibizione di apposito diploma di laurea	F
	5 superamento di esame che prevede anche domande a scelta multipla con quattro opzioni di risposta	V
	6 apposito corso	F
B0090	La durata massima di sospensione volontaria dell'attività che un'impresa può richiedere all'Albo degli autotrasportatori è di	
	1 un anno	F
	2 due anni	V
	3 tre anni	F
	4 indeterminata	F
	5 non è prevista la sospensione volontaria	F
B0091	Determinano la perdita del requisito della onorabilità	
	1 una sentenza definitiva ad una o più condanne a pena detentiva, per reato non colposo, complessivamente superiore a due anni e sei mesi	V
	2 aver subito, per quattro volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico	F
	3 aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio la sospensione della patente di guida	F
	4 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di autotrasporto	V
	5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione	V
	6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0092	Si riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico)	
	1 a seguito del provvedimento di riabilitazione	F
	2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita	V
	3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita	F
	4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione	F
	5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita	F
B0094	Gli accordi e le intese bilaterali che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto	
	1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi"	V
	2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo	F
	3 regolamentano solo il trasporto di destinazione	F
	4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito	F
	5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito	V
B0095	Non è considerato titolo di disponibilità dei veicoli, per il rilascio di una licenza in conto proprio	
	1 acquisto con patto di riservato dominio	F
	2 contratto di noleggio	V
	3 contratto di locazione con facoltà di compera (leasing)	F
	4 usufrutto	F
	5 comodato	V
B0096	Il trasporto di cose diverse da quelle indicate sulla licenza comporta	
	1 una sanzione amministrativa pecuniaria	V
	2 il ritiro della carta di circolazione e sequestro del veicolo	F
	3 il ritiro della patente	F
	4 il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo che ha effettuato il trasporto	V
	5 la confisca del veicolo	F
	6 in caso di reiterazione delle violazioni, la sanzione accessoria della confisca del veicolo	V
B0097	Ha l'obbligo di iscriversi all'Albo degli autotrasportatori chi intende esercitare l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi	
	1 esclusivamente con veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 6 t	F
	2 esclusivamente con veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 1,5 t	F
	3 con qualsiasi autoveicolo	V
	4 esclusivamente con veicoli aventi portata non superiore a 3,5 t	F
B0102	L'autotrasporto internazionale di merci è un'attività	
	1 liberamente esercitabile	F
	2 per il cui esercizio è necessario, salvo eccezioni, acquisire preventivamente un'autorizzazione al trasporto internazionale di merci	V
	3 esercitabile a condizione che l'impresa sia in possesso di un'autorizzazione nazionale	F
	4 esercitabile a condizione che l'impresa abbia nominato un gestore alla direzione dell'attività di autotrasporto internazionale	F
B0104	Può dar luogo a sanzioni disciplinari da parte dell'Albo degli autotrasportatori l'aver riportato la sanzione per avere	
	1 circolato con sovraccarico	V
	2 guidato un autocarro senza patente	F
	3 circolato contro mano	F
	4 violato l'art. 10 CDS relativo ai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità	V
	5 violato i limiti di velocità	V
	6 sorpassato abusivamente un veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SISTEMI TRASPORTI PER REGIONE

B0105	Il requisito dell'onorabilità non sussiste o cessa di sussistere in capo alla persona che	
	1 sia stata dichiarata delinquente abituale o sottoposta a misure di sicurezza personali o di prevenzione	V
	2 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore ad un anno	F
	3 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore a due anni e mesi sei	V
	4 abbia riportato, in qualità di datore di lavoro, nell'esercizio dell'attività di autotrasporto, condanna penale definitiva per fatti che costituiscono violazioni degli obblighi in materia previdenziale ed assistenziale	V
	5 sia stata dichiarata fallita	V
	6 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore ai due anni	F
	7 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore a sei mesi	F
B0106	Il requisito dell'onorabilità nelle società in nome collettivo deve essere posseduto	
	1 dai soli soci amministratori	F
	2 dai soli soci finanziatori	F
	3 da tutti i soci e dal gestore dei trasporti	V
	4 dai soli soci lavoratori	F
	5 da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto	F
B0107	L'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di trasportatore su strada	
	1 è necessaria per tutti gli autotrasportatori di merci per conto terzi che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	V
	2 è costituita dall'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale)	V
	3 non comporta necessariamente l'emissione di alcun documento cartaceo	V
	4 viene rilasciata in carta legale	F
	5 è necessaria solo per l'attività di autotrasporto internazionale	F
	6 si acquisisce mediante apposito esame	F
B0108	Qualora una società venga dichiarata fallita, le persone fisiche costituenti detta società sono dichiarati fallite anch'esse	
	1 qualora si tratti di una società di persone	V
	2 qualora si tratti di una società per azioni	F
	3 no, le persone fisiche non vengono mai dichiarate fallite	F
	4 in quanto le persone fisiche vengono dichiarate fallite unitamente alla società	F
	5 a meno che si tratti di una società a responsabilità limitata	V
B0109	L'idoneità professionale di autotrasportatore si ottiene	
	1 sostenendo un esame presso una commissione istituita presso la Camera di commercio	F
	2 con un'anzianità di almeno cinque anni come autista di una ditta di trasporto di merci per conto di terzi	F
	3 superando un esame presso una commissione istituita dalla Provincia	V
	4 superando un esame presso un'apposita commissione che valuta i candidati al fine di accertare la conoscenza delle materie di cui all'allegato I del regolamento 1071/2009/CE	V
	5 dimostrando di aver svolto la mansione di gestore alla direzione dell'attività di trasporto, per almeno cinque anni, in un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi	F
B0110	L'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale) presso l'UMC competente per la provincia ove ha sede l'impresa	
	1 è necessaria solo per chi esercita con veicoli di massa complessiva e pieno carico superiore a 12 t	F
	2 costituisce autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada	V
	3 è obbligatoria per tutte le imprese che intendono esercitare il trasporto su strada di merci con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	V
	4 è necessaria solo per chi esercita l'autotrasporto internazionale	F
	5 avviene mediante presentazione della dimostrazione dello stabilimento e dell'iscrizione all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	6 si acquisisce mediante specifico esame	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0111	Le cooperative a proprietà divisa ed i consorzi regolarmente costituiti, per esercitare l'attività d'autotrasporto	
	1 devono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori insieme a tutte le altre imprese	F
	2 devono essere iscritte in una sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori	V
	3 qualora trattasi di cooperative tra persone giuridiche, possono essere iscritte nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, purché abbiano tra i soci imprese in numero non inferiore a cinque, già iscritte all'Albo degli autotrasportatori e ciascuna legittimamente esercente l'attività di trasporto di cose per conto di terzi	V
	4 è sufficiente che siano iscritte alla Camera di commercio	F
	5 qualora trattasi di consorzi, possono essere iscritti nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, purché abbiano tra i soci imprese in numero non inferiore a cinque, già iscritte all'Albo degli autotrasportatori e ciascuna legittimamente esercente l'attività di trasporto di cose per conto di terzi	V
	6 non hanno nessun particolare obbligo	F
B0114	La sanzione disciplinare della radiazione per un'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori comporta	
	1 l'impossibilità di potersi reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori	F
	2 l'impossibilità di potersi reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori per un anno	F
	3 l'impossibilità di potersi reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori per due anni	V
	4 la cancellazione dal registro delle imprese della Camera di commercio	F
	5 la sospensione per due anni dell'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di commercio	F
B0117	Si definisce trasporto di cose in conto proprio quello eseguito	
	1 dalle sole persone fisiche	F
	2 dalle imprese artigiane ed agricole	F
	3 da persone fisiche, giuridiche ed altri enti, sia privati che pubblici, per esigenze proprie	V
	4 da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività complementare a quella economicamente prevalente, che viene effettuata con veicoli di proprietà, nella quale le merci trasportate siano di proprietà dell'impresa	V
	5 da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente, che viene effettuata con veicoli posseduti in usufrutto, nella quale le merci trasportate debbano essere elaborate, trasformate, riparate o migliorate dall'impresa	V
	6 da autisti non professionisti	F
B0118	La guida di un veicolo adibito a trasporto cose in conto proprio può essere effettuata	
	1 dal titolare dell'impresa individuale	V
	2 da qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C	F
	3 dal titolare della licenza	V
	4 da un dipendente del titolare della licenza oppure da un suo collaboratore familiare	V
	5 anche da un collaboratore esterno all'impresa	F
	6 solo dal titolare delle licenza	F
B0119	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché	
	1 in leasing	V
	2 in proprietà	V
	3 in leasing a condizione che la quota già versata alla società di leasing risulti superiore al 50% del totale	F
	4 in usufrutto	V
	5 in locazione	F
	6 in comodato	F
B0121	La Commissione provinciale consultiva per l'esame delle istanze per il rilascio delle licenze per il trasporto di cose in conto proprio è insediata presso	
	1 il Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2 il Centro Prove Autoveicoli competente per territorio	F
	3 l'Amministrazione provinciale	V
	4 la Prefettura	F
	5 l'UMC	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0122	La redazione del documento di trasporto per merci in conto proprio	
	1 non è mai obbligatoria	F
	2 è obbligatoria solo ove il trasporto avvenga con veicoli di portata superiore a 3 t	V
	3 è obbligatoria solo per il trasporto di derrate alimentari	F
	4 è obbligatoria solo se richiesta dal competente ufficio della Provincia	F
	5 deve prevedere l'elencazione delle cose da trasportare e le dichiarazioni di disponibilità nelle forme previste dalla legge	V
	6 deve prevedere la sottoscrizione da parte del titolare della licenza e del conducente	V
	7 nei casi in cui è obbligatoria, può essere sostituita dal documento di accompagnamento fiscale, qualora le cose oggetto del trasporto siano già sottoposte a controllo da parte dello Stato	V
B0123	Sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto di cose in conto proprio, gli autoveicoli	
	1 adibiti al trasporto di cose in dotazione fissa alle forze armate	V
	2 adibiti al trasporto di cose di massa complessiva inferiore a 7,5 t	F
	3 adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero	F
	4 ad uso speciale	V
	5 di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle proprie esigenze interne	V
	6 adibiti al trasporto di cose aventi massa complessiva superiore a 6 t	F
B0124	In caso di radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	1 è possibile reinscrivere nuovamente decorsi due anni dalla cancellazione	V
	2 le autorizzazioni sono accantonate	F
	3 le autorizzazioni sono semplicemente nulle	F
	4 l'impresa non può più esercitare l'attività di autotrasporto per almeno due anni	V
	5 l'impresa viene cancellata del registro delle imprese della Camera di commercio	F
B0125	Il trasporto "paesi terzi" negli accordi bilaterali	
	1 è vietato	V
	2 è consentito	F
	3 è vietato salvo apposita autorizzazione speciale emessa dall'altro Paese	V
	4 è vietato salvo apposita autorizzazione speciale emessa dal Paese contraente	F
	5 è consentito se il trasporto viene svolto nella forma del trasporto "triangolare"	F
B0127	Le autorizzazioni al trasporto internazionale di merci previste dagli accordi bilaterali si dividono in	
	1 quadrangolari	F
	2 di partenza	F
	3 di accesso	F
	4 triangolari	V
	5 "Paesi terzi"	V
	6 bilaterali o di destinazione	V
B0129	Per trasporto intermodale s'intende il trasporto	
	1 di diverse qualità di merce	F
	2 da e per gli scali ferroviari	F
	3 attuato attraverso diverse vie di comunicazione (terrestri, marittime, fluviali)	V
	4 attuato con una combinazione di mezzi diversi (autoveicolo, treno, nave ecc.)	V
	5 combinato di più modalità di trasporto	V
	6 con cambio di autisti	F
B0130	Sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto merci gli autocarri aventi	
	1 una massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio	V
	2 una portata superiore a 6 t	F
	3 una tara inferiore a 6 t	F
	4 una portata non superiore a 3,5 t	F
	5 una massa complessiva non superiore a 1,5 t	F
B0131	Sul veicolo devono essere conservati i dischi del tachigrafo	
	1 della settimana in corso e dei quindici giorni precedenti	F
	2 della settimana in corso più l'ultimo della settimana precedente	F
	3 della giornata in corso e dei ventotto giorni precedenti	V
	4 del mese in corso	F
	5 relativi ai trasporti di lunghezza maggiore ai 50 km	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0132	Le autorizzazioni CEMT sono valide per	
	1 un numero illimitato di viaggi	V
	2 100 viaggi	F
	3 50 viaggi	F
	4 un determinato limite temporale	V
	5 il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente	F
B0133	La licenza comunitaria	
	1 è rinnovabile purché permangano i requisiti accertati in sede di rilascio	V
	2 ha durata di cinque anni	V
	3 è rinnovabile solo per una volta	F
	4 è rilasciata in un esemplare e due copie certificate conformi	F
	5 è rilasciata in unico esemplare	V
	6 è rilasciata solo ai cittadini italiani	F
B0134	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale	
	1 DDT	F
	2 documento di transito T2	F
	3 nessun documento doganale	V
	4 CMR	F
	5 carnet TIR	F
B0135	Le autorizzazioni al trasporto internazionale di merci previste dagli accordi bilaterali	
	1 sono intestate a più vettori	F
	2 possono essere trasferite	F
	3 non devono accompagnare il veicolo ma possono essere conservate presso la sede dell'impresa	F
	4 devono accompagnare il veicolo	V
	5 sono valide per un anno solare	V
	6 sono utilizzabili in genere fino al 31 gennaio dell'anno successivo	V
B0136	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria	
	1 la licenza comunitaria	V
	2 non serve nessuna autorizzazione	F
	3 un'autorizzazione bilaterale	F
	4 un'autorizzazione CEMT	F
	5 il libretto dei resoconti di viaggio (libretto statistico)	F
B0137	Un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi in ambito UE deve avere a bordo	
	1 la licenza comunitaria in originale	F
	2 una fotocopia della licenza comunitaria	F
	3 una copia certificata conforme della licenza comunitaria da parte dell'UMC competente	V
	4 una autorizzazione CEMT	F
	5 un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)	F
B0139	Nell'ambito degli accordi bilaterali sono sovente liberalizzati	
	1 i trasporti in transito	V
	2 i traslochi	V
	3 i trasporti funebri	V
	4 nessuno	F
	5 i trasporti di materiale ferroso	F
	6 i trasporti eccezionali	F
B0140	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se	
	1 le merci siano prodotte dall'impresa che richiede la licenza	F
	2 l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa	V
	3 il trasporto avvenga con i mezzi in proprietà dell'impresa	F
	4 il trasporto avvenga con veicoli noleggiati	V
	5 i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa	V
	6 le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza	F
B0143	Il trasporto di cose diverse da quelle indicate sulla licenza conto proprio comporta	
	1 la revoca della licenza	F
	2 la sospensione della licenza	F
	3 l'applicazione delle sanzioni previste per i trasporti abusivi	V
	4 l'applicazione di una pesante sanzione pecuniaria	V
	5 il fermo amministrativo del veicolo per tre mesi	V
	6 la reclusione dell'autista	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0144	L'Amministrazione provinciale deve sentire il parere dell'apposita Commissione consultiva prima di rilasciare una licenza in conto proprio	
	1 in tutti i casi	F
	2 solo in casi di richiesta per autotreni o autoarticolati	F
	3 solo in caso di richiesta per veicoli aventi portata utile superiore a 3.000 kg	V
	4 solo nel caso in cui la differenza tra la massa complessiva e la tara del veicolo sia superiore a 3.000 Kg	V
	5 solo nel caso dei mezzi d'opera	F
B0145	È causa di perdita dell'onorabilità	
	1 aver effettuato tre sovraccarichi nel corso dell'ultimo quinquennio	F
	2 aver subito contravvenzione per guida in stato di ebbrezza da alcool o da sostanze stupefacenti nell'ambito della professione di autotrasportatore	V
	3 aver subito più di cinque contravvenzioni nell'ultimo quinquennio per l'uso del telefono cellulare durante la guida	F
	4 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore	V
	5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico	V
	6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato	F
B0146	Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre	
	1 avere la disponibilità di mezzi tecnici	F
	2 essere iscritti alla Camera di commercio	V
	3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento	F
	4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo	V
	5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli	F
	6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri	F
B0147	Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007,	
	1 sono esenti da qualsiasi adempimento	F
	2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN	V
	3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN	V
	4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli	V
	5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011	F
	6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012	F
B0148	La CEMT è	
	1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale del trasporto (IFT)	V
	2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti	F
	3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti	F
	4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti	F
B0149	La normativa CEMT prevede un regime di	
	1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese	V
	2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti	F
	3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi	V
	4 autorizzazioni non contingentate	F
	5 autorizzazioni contingentate	V
	6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0150	Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il	
	1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011	F
	2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012	V
	3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012	F
	4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012	F
	5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012	F
	6 4 dicembre 2008	F
B0151	L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto	
	1 può essere sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni	V
	2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni	F
	3 può essere sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
	4 va dimostrata al momento dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	V
	5 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per dieci anni	F
	6 viene acquisita rilevando altra impresa che ne sia in possesso	F
B0152	La perdita della idoneità finanziaria comporta	
	1 il monitoraggio dell'impresa che, sulla base di un piano finanziario, deve riacquistare il requisito in un arco temporale non superiore ad un anno	F
	2 una sanzione amministrativa pecuniaria	F
	3 l'obbligo di segnalazione da parte dell'impresa entro 15 giorni	V
	4 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori e dal REN se non viene ripristinata dopo sei mesi da quando l'autorità ha assegnato tale termine	V
	5 l'obbligo di segnalazione da parte dei soggetti fidejussori entro 15 giorni	V
	6 l'obbligo di pagare le tasse	F
B0153	La perdita del requisito dalla idoneità finanziaria va comunicata	
	1 entro 5 giorni	F
	2 entro 15 giorni	V
	3 da parte dell'impresa	V
	4 entro 30 giorni	F
	5 all'UMC	V
	6 entro 60 giorni	F
B0154	La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta	
	1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro	V
	3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito	F
	4 la sanzione disciplinare della censura	F
B0155	In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a	
	1 un anno, prorogabile di sei mesi	F
	2 un mese	F
	3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi	V
	4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto	F
	5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore	F
B0157	L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista	
	1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione	F
	2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione	F
	3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito	V
	4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate	F
	5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purché non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0159	Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta	
	1 all'Agenzia delle entrate	F
	2 alla Guardia di Finanza	F
	3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo	V
	4 all'ufficio imposte dirette	F
	5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi	F
B0163	Gli istituti bancari che rilasciano un'attestazione di idoneità finanziaria relativa ad un'impresa d'autotrasporto	
	1 devono comunicare, entro quindici giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata	V
	2 entro trenta giorni dalla data in cui hanno avuto conoscenza dei fatti da comunicare	F
	3 non hanno l'obbligo di comunicare nulla	F
	4 hanno l'obbligo di comunicare solo se l'affidamento scende sotto il minimo di 50.000,00 euro	F
	5 hanno l'obbligo di comunicare, entro 15 giorni, all'Albo degli autotrasportatori ogni fatto che produca la variazione della idoneità finanziaria attestata	V
B0166	L'impresa di trasporto su strada è tenuta a dimostrare ogni anno la sussistenza del requisito di idoneità finanziaria esibendo all'autorità competente	
	1 una o più attestazioni di uno o più intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi i dichiarino fideiussori in solido dell'impresa per l'importo previsto	V
	2 una o più attestazioni di una o più banche i dichiarino fideiussori in solido dell'impresa per l'importo previsto	V
	3 una attestazione di un commercialista	F
	4 una o più attestazioni di una o più compagnie di assicurazioni, con l'indicazione dei massimali a copertura dell'importo corrispondente all'idoneità finanziaria	V
	5 una attestazione della Corte dei conti	F
	6 una dichiarazione dell'UMC	F
B0169	Relativamente al requisito della idoneità finanziaria	
	1 l'impresa deve dare comunicazione, in forma scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata	V
	2 non è previsto alcun obbligo per banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni	F
	3 non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni	F
	4 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in forma scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata	V
	5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni	F
B0170	In caso di fallimento l'impresa perde l'onorabilità che può essere riacquisita	
	1 mediante la riabilitazione se la dichiarazione di fallimento sia stata pronunciata prima dell'entrata in vigore della nuova legge fallimentare (DLG n. 5/2006)	V
	2 mediante la riabilitazione anche se la dichiarazione di fallimento sia stata pronunciata dopo l'entrata in vigore della nuova legge fallimentare (DLG n. 5/2006)	F
	3 dopo che sia divenuto definitivo il decreto di chiusura del fallimento tramite l'istituto dell'esdebitazione	V
	4 trascorsi sei mesi dalla dichiarazione di fallimento	F
	5 in nessun caso	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIST. TRASPORTI PER REGIONE

B0171	Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residui (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che	
	1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura;	V
	2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta	V
	3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti	V
	4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo	V
	5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori	F
	6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro	F
	7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro	F
B0172	In caso di cessione d'azienda, il cedente	
	1 può continuare l'attività di autotrasportatore	F
	2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore	F
	3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività	V
	4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni	V
	5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione	F
B0173	Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori	
	1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza	F
	2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.)	V
	3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere	F
	4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano	F
	5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana	F
B0174	Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco)	
	1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto	V
	2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi	V
	3 recano indicazione della targa del veicolo	F
	4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici	F
	5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	V
	6 hanno durata illimitata	F
B0175	La locazione di veicoli fra imprese di trasporto per conto terzi	
	1 è ammessa purché entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori ed abbiano titolo per esercitare l'attività	V
	2 è ammessa purché, qualora riguardi veicoli di massa complessiva superiore a 6 t, entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e l'impresa che concede il veicolo in locazione, sia titolare di autorizzazione	F
	3 non è ammessa	F
	4 è ammessa purché entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e l'impresa locataria sia titolare di autorizzazione	F
	5 è ammessa purché entrambe le imprese abbiano titolo ad esercitare l'attività d'autotrasporto in modo regolare	V
B0179	Al termine del proseguimento provvisorio dell'attività, qualora l'impresa non provveda a dimostrare il requisito dell'idoneità professionale, incorre nella	
	1 sospensione a tempo indeterminato fino a quando il requisito non viene ripristinato;	F
	2 diffida a regolarizzare la sua iscrizione	F
	3 radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	4 cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	V
	5 esclusione dall'Albo degli autotrasportatori	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0180	L'iscrizione al registro TIR consente	
	1 di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento	V
	2 il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita	V
	3 di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni	F
	4 all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni Paese della UE	F
	5 la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT)	F
B0183	L'autorizzazione multilaterale contingentata, sia di breve durata che annuale, deve essere accompagnata da	
	1 libretto dei resoconti di viaggio e certificati tecnici di conformità del veicolo	V
	2 solo dal libretto dei resoconti di viaggio	F
	3 nessun altro documento in quanto legittima l'impresa ad effettuare il trasporto	F
	4 solo dai certificati tecnici di conformità del veicolo	F
B0184	Necessita la licenza comunitaria per effettuare	
	1 tutti i trasporti internazionali	F
	2 tutti i trasporti intra UE	F
	3 trasporti in regime di TIR	F
	4 tutti i trasporti intra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	V
	5 trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderito alla Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT)	F
B0186	La quota annuale del versamento di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori trasportatori è	
	1 costituita da una sola quota fissa	F
	2 in funzione del reddito d'impresa	F
	3 in relazione al numero dei dipendenti dell'impresa	F
	4 composta da una quota fissa, più una quota in relazione al numero ed alla massa complessiva dei veicoli	V
	5 in relazione al tipo di merce trasportata	F
	6 stabilita annualmente dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori	V
B0188	L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve	
	1 dimostrare una maggiore idoneità finanziaria	F
	2 avere alla proprie dipendenze un gestore dell'attività di trasporto che abbia la cittadinanza dello stesso Paese col quale intende avere relazioni di trasporto	F
	3 dimostrare di essere in possesso del requisito dell'idoneità professionale internazionale	V
	4 dimostrare di conoscere la lingua del Paese col quale intende avere relazioni di trasporto	F
	5 dimostrare di conoscere le norme che regolamentano l'autotrasporto nel Paese col quale intende avere relazioni di trasporto	F
B0190	Al fine della sussistenza del requisito dell'onorabilità, l'applicazione della pena su richiesta delle parti (cosiddetto patteggiamento della pena) si considera come	
	1 un'assoluzione	F
	2 una condanna di primo grado	F
	3 una condanna passata in giudicato	V
	4 una condanna riportata con sentenza definitiva	V
	5 se il reato non fosse stato commesso	F
B0194	La mancata comunicazione della cessazione dell'attività dell'impresa, ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, comporta	
	1 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	2 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	F
	3 la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	4 l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	5 l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0195	Le autorizzazioni del contingente italiano sono assegnate alle imprese	
	1 per rinnovo	V
	2 per graduatoria delle autorizzazioni disponibili	V
	3 per trasferimento di titolarità	V
	4 in base all'anzianità dell'impresa richiedente	F
	5 in base alla consistenza del parco veicolare dell'impresa richiedente	F
	6 in base alla idoneità finanziaria dimostrata dall'impresa richiedente	F
B0196	L'impresa d'autotrasporto incorre nella sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	
	1 nei casi di minor gravità	F
	2 nei casi di maggior gravità	F
	3 nei casi di particolare gravità	V
	4 nel caso in cui siano stati, in precedenza, inflitti l'ammonizione o la censura	V
	5 quando sia stata accertata una violazione all'art. 6 del CDS (circolazione fuori dei centri abitati)	F
B0198	IL veicolo trattore di un'impresa italiana iscritta all'Albo degli autotrasportatori, immatricolato per uso di terzi, può trainare rimorchi di altre imprese	
	1 sì, se si tratta di imprese italiane siano iscritte al REN e quindi abbiano titolo per esercitare l'attività	V
	2 sì, se i veicoli sono nella disponibilità di altra impresa, stabilita nella UE e risultino immatricolati o messi in circolazione conformemente alla legislazione dello Stato membro di detta impresa	V
	3 sì, sempre	F
	4 no, mai	F
	5 sì, perché i rimorchi sono privi di autorizzazione	F
B0199	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT)	
	1 solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE	F
	2 44 Stati europei in qualità di membri a pieno titolo	V
	3 gli Stati che vi hanno aderito, facenti parte o non della UE	V
	4 alcuni Stati nord-africani	F
	5 tutti gli Stati aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE)	V
	6 solo gli originari sei Stati che hanno costituito l'attuale UE	F
B0200	Al fine del trasporto le sostanze pericolose sono	
	1 quelle nocive ai soli esseri umani	F
	2 quelle che possono recare danni ai veicoli	F
	3 quelle nocive all'uomo, all'ambiente	V
	4 tutte le sostanze non destinate all'alimentazione	F
	5 le derrate deperibili	F
	6 quelle destinate ai trasporti intermodali	F
B0201	I trasporti eccezionali sono autorizzati	
	1 dall'UMC	F
	2 dalla Polizia Stradale	F
	3 dall'Ente proprietario o concessionario della strada	V
	4 dagli uffici del PRA	F
	5 dagli UMC	F
	6 dagli Studi di consulenza automobilistica appositamente autorizzati	F
B0203	Ai fini dell'Accordo UE/Svizzera è considerato trasporto internazionale lo spostamento, anche a vuoto, dei veicoli	
	1 in partenza dall'UE o dalla Svizzera	V
	2 in partenza solo dall'UE	F
	3 in partenza solo da un Paese terzo con destinazione in Svizzera	F
	4 in transito solo dalla Svizzera	F
	5 in transito nel territorio di una delle parti contraenti	V
	6 in partenza dalla Svizzera o dalla UE e destinazione in un Paese terzo e viceversa	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0204	Con l'Accordo che regola i trasporti fra l'UE e la Confederazione elvetica	
	1 è stato recepito il regime della licenza comunitaria	V
	2 i trasportatori svizzeri devono essere in possesso di autorizzazioni CEMT	F
	3 i conducenti svizzeri devono possedere l'attestato del conducente in quanto cittadini extra UE	F
	4 la Svizzera può esentare cittadini di altri Stati dall'obbligo di attestato del conducente anche senza accordo dell'UE	F
	5 la Svizzera può esentare cittadini di altri Stati dall'obbligo di attestato del conducente previo accordo dell'UE	V
	6 i vettori UE devono avere la licenza comunitaria e le copie conformi sul veicolo e i trasportatori svizzeri devono essere in possesso delle analoghe licenze e copie svizzere	V
B0205	Con la convenzione doganale sui carnet ATA (Admission Temporaire)	
	1 sono state ridotte le difficoltà operative per chi si reca all'estero con materiale professionale	V
	2 è stato istituito un unico documento doganale (carnet ATA) e un'unica procedura sostitutivi della documentazione e delle procedure previste dalle legislazioni dei singoli Stati	V
	3 si è creato un sistema di libero scambio delle merci	F
	4 si è liberalizzato il trasporto internazionale di materiali professionali	F
	5 è stata eliminata ogni formalità doganale per il trasporto internazionale dei materiali professionali e dei campionari	F
B0206	Le dogane si distinguono in	
	1 Dogane di confine, interne e internazionali	V
	2 Dogane di confine, interne e esterne	F
	3 Dogane di confine, interne e UE	F
	4 Dogane di confine, nazionali e internazionali	F
B0207	Secondo la disciplina amministrativa europea, una delle condizioni necessarie per il configurarsi del trasporto combinato è che	
	1 la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare superi i 100 Km in linea d'aria	V
	2 la parte del tragitto effettuata per strada sia superiore a 150 Km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco	F
	3 la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare non superi i 100 Km in linea d'aria	F
	4 la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare superi i 70 Km in linea d'aria	F
B0208	L'impresa proprietaria del veicolo deve conservare i fogli di registrazione prodotti dal tachigrafo analogico per	
	1 almeno 1 anno	V
	2 almeno 2 anni	F
	3 almeno 6 mesi	F
	4 obbligatoriamente per 3 anni	F
B0210	In caso di diniego di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, quali rimedi si hanno?	
	1 il ricorso all'Amministrazione provinciale	F
	2 il ricorso al Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori	V
	3 il ricorso alla Direzione Generale competente per l'autotrasporto	F
	4 non si ha alcuna possibilità di impugnare il diniego, in quanto il provvedimento fa parte di una fase interna al procedimento di autorizzazione	F
	5 il ricorso al Giudice di pace competente per territorio in relazione alla sede legale dell'impresa	F
B0211	Ai fini della verifica sulla persistenza del requisito dell'onorabilità, come devono essere valutate le violazioni alla normativa nazionale ed europea che determinano rischi per la sicurezza stradale?	
	1 in base alla sanzione prevista dal Codice della strada	F
	2 in virtù di quanto previsto dalla normativa europea e da quella nazionale in merito ai livelli di gravità delle infrazioni, nonché alla correlazione tra le stesse	V
	3 secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse	F
	4 la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0212	Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività?	
	1 5 anni	F
	2 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione	F
	3 1 anno	F
	4 non vi è limite	F
	5 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione	V
B0213	L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce:	
	1 il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo	F
	2 il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività	V
	3 divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	F
	4 il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t	V
	5 una condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi	V
	6 la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone	F
B0214	Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate:	
	1 appena accertata la violazione	F
	2 previo espletamento di un procedimento che prevede la difesa dell'interessato	V
	3 dagli organi di controllo sulla strada	F
	4 previa notifica all'interessato entro al massimo 30 giorni dall'accertamento	F
	5 con ordinanza-ingiunzione, previo accertamento, contestazione ed eventuale difesa dell'interessato	V
B0217	I sodalizi di imprese di trasporto merci iscritte alla sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori dimostrano il requisito di idoneità finanziaria?	
	1 no, sono esentate	F
	2 è sufficiente che lo dimostri una sola delle imprese associate o consorziate	F
	3 una volta sola e non annualmente come le imprese singole	F
	4 attraverso la dimostrazione delle singole imprese costituenti il consorzio o la cooperativa a proprietà divisa	V
	5 sì, potendo le imprese che costituiscono il sodalizio usufruire delle stesse modalità di dimostrazione del requisito che hanno le imprese singole	V
B0219	L'idoneità professionale può essere conseguita	
	1 anche senza dover sostenere l'esame	V
	2 per le imprese di trasporto merci che esercitano con veicoli fino a 3,5 t di massa complessiva, anche solo frequentando un corso professionalizzante	V
	3 ottenendo l'attestato di idoneità professionale dopo il conseguimento di una laurea in ingegneria dei trasporti	F
	4 se si è in possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado e si super il previsto esame	V
	5 in ogni caso previa frequenza di uno specifico corso di formazione preliminare	F
	6 esclusivamente attraverso il superamento di un esame	F
B0220	La distinzione "uso proprio" e "uso di terzi"	
	1 riguarda l'utilizzazione del veicolo in base alle caratteristiche tecniche	F
	2 rileva ai fini del possesso del titolo autorizzativo al trasporto	V
	3 riguarda l'utilizzazione economica del veicolo	V
	4 rileva solo ai fini del conducente del veicolo	F
	5 incide sui titoli autorizzativi per l'esercizio del trasporto	V
B0221	L'impresa titolare di licenza in conto proprio	
	1 deve rinnovarla annualmente pena la decadenza	F
	2 può trasportare solo le cose o le classi di cose indicate nella licenza	V
	3 può cedere i veicoli liberamente senza modificare la licenza	F
	4 può trasportare unicamente le merci prodotte, vendute, prese in comodato, in locazione o detenute per essere trasformate, modificate, riparate o elaborate in conformità all'attività principale svolta o, infine, tenute in deposito o in custodia	V
	5 può trasportare saltuariamente anche in conto terzi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0223		In caso di concessione di un termine per il ripristino di uno o più requisiti per l'esercizio dell'attività	
	1	l'impresa non può essere in ogni caso cancellata	F
	2	l'impresa è cancellata in caso di decesso del gestore dei trasporti, se non nomina il nuovo gestore entro il termine massimo di 6 mesi, prorogabile di 3	V
	3	l'impresa può ricorrere al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori per ottenere l'esenzione dalla dimostrazione del/dei requisito/i	F
	4	l'impresa è cancellata se non reintegra il requisito dell'idoneità finanziaria entro il termine massimo di 6 mesi	V
	5	l'impresa deve reintegrare il/i requisito/i comunque entro il termine massimo di 2 anni	F
B0224		Il Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori esegue periodicamente	
	1	non può eseguire alcuna verifica	F
	2	solo le verifiche sui requisiti per l'esercizio dell'attività	F
	3	le verifiche sull'iscrizione alla Camera di Commercio e sul possesso dei requisiti per l'accesso alla professione	V
	4	le verifiche attinenti anche alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, alla regolarità contributiva/previdenziale dell'impresa e alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti	F
	5	solo le verifiche sull'accesso al mercato	F