

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale

Serie CCI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Internazionale**

CCI001		Per cabotaggio terrestre s'intende	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente	V
	3	l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio	F
	4	il contratto tra noleggiatore e committente	F
CCI002		Il SEE è	
	1	lo Spazio economico europeo	V
	2	l'European free trade association	F
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
CCI003		La Corte di giustizia UE	
	1	è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri	V
	2	è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra	F
	3	è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI004		I principali strumenti giuridici della UE sono	
	1	regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri	V
	2	raccomandazioni e pareri	F
	3	decisioni, raccomandazioni e pareri	F
	4	leggi e decreti	F
CCI005		Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con	
	1	Turchia	V
	2	Germania	F
	3	Francia	F
	4	Spagna	F
CCI006		Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con	
	1	Georgia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Arabia Saudita	F
CCI007		L'AEELS (detta anche EFTA) è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Associazione europea di libero scambio	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI008		Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo)	
	1	i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein	V
	2	Svizzera	F
	3	Albania, Norvegia	F
	4	Albania	F
CCI009		L'IRU è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI010		L'OCSE è	
	1	l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCI011		La Commissione UE	
	1	è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F
	2	è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	V
	3	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI012		La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante	
	1	un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri	F
	2	un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato	V
	3	una legge regionale	F
	4	un atto del Consiglio superiore della magistratura	F
CCI013		Il diritto pattizio	
	1	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale	F
	2	è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale	F
	3	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale	F
	4	è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati	V
CCI014		Il regolamento comunitario è	
	1	un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri	V
	2	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI015		L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con	
	1	il trattato di Roma del 25.3.1957	V
	2	il trattato di Ginevra del 19.9.1949	F
	3	la convenzione di Vienna dell'8.11.1968	F
	4	il trattato di Ginevra del 14.11.1977	F
CCI016		La CEMT è	
	1	la Conferenza europea dei ministri dei trasporti	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI017		L'UITP è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Unione internazionale dei trasporti pubblici	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI018		La direttiva comunitaria è	
	1	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	V
	2	un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI019		Il consiglio dei Ministri della UE	
	1	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	V
	2	è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni	F
	3	è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
	4	è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCI020		Il Parlamento europeo	
	1	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	V
	2	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi	F
	3	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi	F
	4	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini	F
CCI021		I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	V
CCI022		I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con	
	1	autobus adibiti a servizi di linea	F
	2	tutti gli autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km	V
	4	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
CCI023		Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo	
	1	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR	V
	2	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea	F
	3	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso	F
	4	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea	F
CCI024		I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con	
	1	veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km	V
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus adibiti al servizio di linea	F
CCI025		In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto	
	1	non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati	V
	2	è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea	F
	3	è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
	4	si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europea	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale

Serie CDI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Internazionale**

CDI001		I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto	
	1	devono essere fatturate e registrate	V
	2	non devono essere fatturate, né registrate	F
	3	devono essere fatturate ma non registrate	F
	4	va emessa una semplice ricevuta	F
CDI007		I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti	
	1	da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi	V
	2	solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t	F
	3	solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1	F
	4	solo dagli autobus euro 2	F
CDI008		Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono	
	1	non imponibili	V
	2	imponibili	F
	3	esenti	F
	4	fuori campo IVA	F
CDI009		In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia	
	1	gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano	V
	2	gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore	F
	3	va compilato esclusivamente il modello Intrastat	F
	4	non vi è obbligo di fatturazione	F
CDI011		Per "Eurovignette" s'intende	
	1	la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali	V
	2	il trasporto di merci e passeggeri all'estero	F
	3	il controllo del traffico pesante	F
	4	l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto	F
CDI012		Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia	
	1	se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano	F
	2	se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano	V
	3	se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extraUE	F
	4	se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano	F
CDI013		Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010?	
	1	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente	V
	2	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario	F
	3	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extraUE	F
	4	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDI014		Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente?	
	1	tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale	V
	2	tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale	F
	3	tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi ExtraUE	F
	4	tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati	F
CDI015		Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA?	
	1	Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta	F
	2	non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta	V
	3	Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta	F
	4	non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale
Serie MAI – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Internazionale

MAI001		Nella CMR, la lettera di vettura andata persa	
	1	non può essere sostituita	F
	2	può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore	V
	3	può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce	F
	4	può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto	F
MAI002		La CMR si applica ai	
	1	trasporti su strada di merci pericolose	F
	2	contratti a titolo oneroso per trasporti su strada di merci deperibili	F
	3	contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né del domicilio né della cittadinanza delle parti contraenti	V
	4	contratti nazionali di merci su strada	F
MAI003		I traslochi	
	1	non sono esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati nella UE	F
	3	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati in ambito internazionale	F
	4	sono esenti dall'applicazione della CMR	V
MAI004		Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve	
	1	comunicarlo al mittente	V
	2	riconsegnare la merce al mittente	F
	3	interrompere il viaggio	F
	4	decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente	F
MAI005		Nella CMR, il risarcimento per la perdita, totale o parziale, o per avaria è calcolato	
	1	in base al valore della merce nel luogo e nel tempo in cui il vettore l'ha ricevuta	V
	2	in base al valore della merce nel luogo di destinazione	F
	3	in base al valore della merce nel luogo dove è avvenuta la perdita	F
	4	in base al valore della merce nel luogo di residenza del vettore	F
MAI006		Nella CMR, il destinatario della merce	
	1	può sostituire altri destinatari a se stesso	V
	2	non può sostituire altri destinatari a se stesso	F
	3	può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce	F
	4	può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato	F
MAI007		Nella CMR, il primo esemplare della lettera di vettura	
	1	accompagna la merce	F
	2	è destinato al mittente	V
	3	è trattenuto dal vettore	F
	4	è trattenuto da chi materialmente carica la merce	F
MAI008		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali	V
MAI009		Nella CMR, il mittente durante l'esecuzione del trasporto	
	1	non può sostituire l'originale destinazione della merce	F
	2	può sostituire l'originale destinazione della merce ma questa possibilità deve essere prevista prima della presa in consegna della merce	F
	3	può sostituire l'originale destinazione della merce indicando una località situata in altro stato ma la nuova destinazione non deve distare dalla precedente più di duecento chilometri	F
	4	può sostituire l'originale destinazione della merce, indicando una località situata in altro Stato	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI010		Nella CMR, la riconsegna della merce	
	1	è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce	V
	2	non è un atto complesso	F
	3	avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso.	F
	4	avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario	F
MAI011		La Convenzione CMR si applica	
	1	nel trasporto tra due stati diversi, entrambi parti contraenti nella Convenzione	F
	2	nel trasporto tra due stati diversi, indipendentemente se essi siano parti contraenti nella Convenzione	F
	3	nel trasporto tra due stati diversi di cui almeno uno sia parte contraente nella Convenzione	V
	4	nel trasporto che coinvolga almeno tre stati diversi	F
MAI012		La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR	
	1	rende nullo il contratto	F
	2	non influisce comunque sulla validità del contratto	V
	3	rende annullabile il contratto	F
	4	rende inefficace il contratto	F
MAI013		Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario	
	1	ha il diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle nuove istruzioni ricevute	V
	2	ha il diritto al rimborso delle spese sostenute se è previsto nella lettera di vettura	F
	3	non può chiedere alcun rimborso spese	F
	4	deve chiedere il rimborso delle spese sostenute al mittente	F
MAI014		Nella CMR, il risarcimento dovuto dal vettore per danno nel caso di perdita della merce	
	1	è limitato a 8,45 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
	2	è limitato a 8,33 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	V
	3	è dovuto per tutta la merce effettivamente perduta o avariata senza alcun limite massimo	F
	4	8,54 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
MAI015		Si ha rottura di carico, e quindi non è applicabile la CMR	
	1	quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori nazionali diversi	F
	2	quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori residenti in Stati diversi	F
	3	nei trasporti intermodali quando vi sia trasbordo della merce da una modalità di trasporto all'altra	V
	4	in tutti i trasporti intermodali	F
MAI016		Nella CMR, il ritardo è equivalente alla perdita totale se il titolare del diritto	
	1	esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, non formula la richiesta di essere avvisato del ritrovamento	V
	2	esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, chiede di essere avvisato del ritrovamento	F
	3	non esercita la facoltà di considerare la merce perduta	F
	4	chiede di essere avvisato del ritrovamento della merce perduta	F
MAI017		Nella CMR, non può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore	
	1	se il danno è dovuto ad incidente stradale verificatosi non per colpa del conducente del veicolo utilizzato oppure per incendio doloso se il vettore ha preso ogni possibile precauzione	V
	2	se il danno deriva da incidente stradale dovuto a difetti del veicolo utilizzato nel trasporto	F
	3	se il danno è dovuto a incidente stradale dovuto ad imperizia del conducente del mezzo utilizzato	F
	4	se il danno è dovuto a incendio doloso senza che il vettore abbia preso tutte le possibili precauzioni	F
MAI018		La lettera di vettura internazionale CMR deve essere redatta in numero minimo di copie di	
	1	quattro per: mittente, vettore, destinatario, conducente del veicolo	F
	2	tre per: mittente, vettore, destinatario	V
	3	un solo esemplare per il trasportatore	F
	4	due per: mittente, trasportatore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI019		Nella CMR, il mittente può modificare la destinazione della merce	
	1	se il destinatario non l'ha ancora ricevuta	V
	2	anche se il destinatario ha ricevuto la merce	F
	3	perché non soddisfatto delle condizioni concordate nel contratto di vendita della merce	F
	4	solo se questa possibilità è prevista nella lettera di vettura	F
MAI020		Nella CMR, con il termine "avente diritto" si intende	
	1	nelle varie fasi del trasporto sia il mittente sia il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione	V
	2	il vettore	F
	3	solo il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione	F
	4	solo il mittente	F
MAI021		La CMR è la convenzione relativa al	
	1	trasporto su strada di merci pericolose	F
	2	trasporto su strada di materiale deperibile	F
	3	contratto di trasporto internazionale di merci su strada a titolo oneroso	V
	4	contratto di trasporto nazionale di merci su strada	F
MAI022		Nella lettera di vettura internazionale CMR, oltre alle indicazioni obbligatorie	
	1	non si possono inserire altre istruzioni oltre a quelle obbligatorie	F
	2	si possono inserire istruzioni del mittente al vettore e pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche verso il destinatario	V
	3	si possono inserire Clausole vessatorie	F
	4	si possono inserire le indicazioni della patente del conducente	F
MAI023		La lettera di vettura internazionale CMR	
	1	quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto	F
	2	fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore	V
	3	non esaurisce la sua funzione sul piano probatorio del contratto di trasporto	F
	4	ha funzione costitutiva del contratto di trasporto	F
MAI024		Nella CMR, è disciplinato anche il trasporto combinato purché	
	1	la merce viene trasbordata da un carro ferroviario ad un automezzo	F
	2	non vi sia rottura di carico	V
	3	il semirimorchio, trasportato via ferrovia, nel luogo di destinazione viene agganciato da un vettore dello Stato di destinazione della merce	F
	4	il semirimorchio ed il trattore non sono ambedue in proprietà del vettore che ha stipulato il contratto di trasporto	F
MAI025		Nella CMR, il mittente	
	1	una volta consegnata la merce il mittente non può più fare alcunché	F
	2	ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese	V
	3	ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore	F
	4	può far verificare solo il numero dei colli	F
MAI026		La mancata stipula della CMR	
	1	influisce sulla validità del contratto	F
	2	non influisce sulla validità del contratto	V
	3	rende nullo il contratto	F
	4	rende annullabile il contratto	F
MAI027		Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando	
	1	la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata	V
	2	nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata	F
	3	la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto	F
	4	non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	F
MAI028		Nella CMR, il trasporto di merci pericolose	
	1	non è ammissibile	F
	2	deve essere rifiutato dal vettore	F
	3	è ammissibile ma il mittente deve segnalare la natura del pericolo che esse presentano ed indicargli le eventuali precauzioni da prendere	V
	4	è ammissibile come qualunque altro carico di merci senza particolari obblighi per il mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI029		La CMR disciplina ogni contratto	
	1	a titolo gratuito, che ha come oggetto il trasporto di merce su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti	F
	2	a titolo oneroso o gratuito o di cortesia che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti	F
	3	a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci in due diversi Stati, senza tenere conto del domicilio o della cittadinanza delle parti contraenti	V
	4	a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci nello stesso Stato di carico e a condizione che le parti contraenti siano domiciliate nello Stato di carico della merce	F
MAI030		Nella CMR, il diritto di disposizione sulla merce si trasferisce	
	1	nel momento in cui il destinatario entra in possesso della lettera di vettura oppure da quando la merce è giunta a destinazione ed egli ha fatto richiesta di consegna	V
	2	durante l'effettuazione del trasporto	F
	3	prima di entrare in possesso della lettera di vettura	F
	4	al destinatario nel momento in cui la merce è giunta a destinazione	F
MAI031		Nella CMR, la c.d. clausola prevalente	
	1	influisce sulla validità del contratto	F
	2	vincola le parti del rapporto (mittente, vettore, destinatario) all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata	V
	3	non vincola le parti del rapporto all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata	F
	4	rende annullabile il contratto	F
MAI032		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i trasporti funebri	V
MAI033		La CMR si applica anche al trasporto combinato	
	1	purché vi sia trasbordo di merce	F
	2	purché vi sia "rottura del carico"	F
	3	a condizione che non vi sia rottura di carico	V
	4	a condizione che il trasporto avvenga per vettori successivi dove il primo vettore ceda il semirimorchio ad un altro vettore	F
MAI034		Nella CMR, l'equivalenza tra ritardo e perdita totale, può essere esclusa	
	1	prima del pagamento dell'indennità, con l'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore	V
	2	prima del pagamento dell'indennità	F
	3	dall'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore	F
	4	prima del pagamento dell'indennità, dall'offerta di riconsegnare la merce da parte di un terzo che l'ha ritrovata	F
MAI035		La lettera di vettura internazionale CMR	
	1	è libera nella forma	F
	2	deve contenere precise indicazioni obbligatorie	V
	3	è libera nella sostanza	F
	4	può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR	F
MAI036		Nella CMR, il vettore prima di disporre della vendita della merce, deve chiedere ed attendere le istruzioni dell'avente diritto	
	1	a meno che non si verifichino le condizioni previste nella stessa CMR	V
	2	quando la vendita è giustificata dalla natura deperibile o dallo stato della merce	F
	3	quando non esiste proporzione fra il valore della merce e le spese di custodia tenuto conto del tempo di attesa	F
	4	non deve attendere alcuna istruzione dall'avente diritto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI037		Nella CMR, sulle controversie derivanti dal trasporto della merce è competente il giudice	
	1	dello Stato nel cui territorio il convenuto ha la sua sede abituale o la succursale o l'agenzia che ha concluso il contratto di trasporto	V
	2	di uno Stato indicato dal mittente	F
	3	di uno Stato indicato dal destinatario	F
	4	di uno Stato indicato dal vettore	F
MAI038		Nella CMR, vanno rimborsati se pagati	
	1	il prezzo del trasporto, i tributi doganali e tutti i costi sostenuti in occasione del trasporto nel corso del quale si sono verificati la perdita o l'avaria della merce	V
	2	il prezzo del trasporto	F
	3	i tributi doganali	F
	4	le spese sostenute dal conducente del veicolo usato per il trasporto	F
MAI039		Nella CMR, il valore usuale o normale della merce è il prezzo	
	1	praticato abitualmente da chi produce o vende la merce	V
	2	praticato dai rivenditori nel luogo di presa in carico della merce	F
	3	praticato dai rivenditori nel luogo di destinazione della merce	F
	4	concordato tra mittente e venditore al minuto	F
MAI040		Nella CMR, la durata del trasporto	
	1	deve essere indicata nella lettera di vettura o in un documento separato oppure verbalmente	V
	2	deve essere indicata solo nella lettera di vettura	F
	3	non può essere concordata verbalmente	F
	4	non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura	F
MAI041		Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico	
	1	del vettore	F
	2	del mittente	V
	3	del destinatario	F
	4	di nessuno	F
MAI042		Nella CMR, la responsabilità del vettore	
	1	inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	V
	2	inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	F
	3	inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario	F
	4	inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce	F
MAI043		Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore	
	1	è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore	V
	2	è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale	F
	3	è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale	F
	4	include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale	F
MAI044		Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può	
	1	chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo oppure la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo	V
	2	chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine	F
	3	può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità	F
	4	non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per il ritardo	F
MAI045		Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta	
	1	solo per un carico di merce	F
	2	per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata	V
	3	solo per un genere di merce trasportata	F
	4	solo per il veicolo usato nel trasporto	F
MAI046		Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione	
	1	anche al destinatario della merce	V
	2	solo al mittente	F
	3	non è necessario darne comunicazione al mittente e neppure al destinatario	F
	4	all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI047		Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente	
	1	la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria	V
	2	soltanto la lettera di vettura	F
	3	soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili	F
	4	solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera	F
MAI048		Nella CMR, nel caso in cui il contratto non sia stato eseguito in ogni sua singola clausola, il vettore	
	1	deve corrispondere al titolare del diritto una indennità che non può superare il prezzo del trasporto	V
	2	non deve risarcire il danno dovuto all'avaria della merce conseguente al ritardo nella consegna	F
	3	non deve risarcire il danno derivante dalla caduta di prezzo sul mercato della merce che il destinatario ha ricevuto in ritardo	F
	4	non deve risarcire il danno derivante al destinatario dal fatto che questi non ha potuto osservare il termine di consegna pattuito con un terzo	F
MAI049		Quando il trasporto in regime CMR venga interrotto per incidente e la merce rimanga distrutta o avariata prima di varcare il confine dello Stato nel quale è stata presa in consegna dal vettore	
	1	si ha internazionalità potenziale del trasporto e il trasporto interrotto resta in ogni caso regolato dalla CMR	V
	2	viene regolato dalla legge nazionale dove è avvenuto l'incidente e quindi dello Stato dove il trasporto è stato interrotto	F
	3	viene regolato dalla legge nazionale dello Stato dove doveva avvenire lo scarico della merce	F
	4	viene regolato dall'accordo bilaterale esistente fra lo Stato di partenza e quello dove doveva avvenire lo scarico della merce	F
MAI050		Nella CMR, la merce è avariata quando	
	1	vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale	V
	2	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale	F
	3	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore	F
	4	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario	F
MAI051		Nella CMR, il vettore non è responsabile	
	1	quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone, se tale impiego è previsto espressamente nella lettera di vettura	V
	2	quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone	F
	3	quando il carico della merce è di competenza del vettore	F
	4	quando lo scarico della merce è a carico del vettore	F
MAI052		Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando	
	1	la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata	V
	2	la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio	F
	3	il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura	F
	4	risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura	F
MAI053		Nella CMR, il ritardo è la mancata riconsegna della merce	
	1	entro il termine convenuto	V
	2	entro 40 giorni dal termine convenuto	F
	3	nel luogo di destinazione concordato	F
	4	entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	F
MAI054		La normativa della CMR è applicata	
	1	dalla presa in consegna della merce	V
	2	dalla stipula del contratto di trasporto	F
	3	dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto	F
	4	da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI055		Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile	
	1	della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna	V
	2	solo della perdita parziale o totale della merce	F
	3	solo del ritardo nella consegna	F
	4	non risponde se il ritardo è dovuto a quasto del veicolo utilizzato	F
MAI056		Nella CMR, il mittente	
	1	risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata	F
	2	non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce	F
	3	è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota	V
	4	non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore	F
MAI057		Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio, quando il vettore	
	1	non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura	V
	2	quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato	F
	3	quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo	F
	4	quando il vettore smarrisce la lettera di vettura	F
MAI058		Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato	
	1	soltanto per il lavoro dell'autista	F
	2	soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce	F
	3	non è responsabile, del trasporto è responsabile soltanto lo spedizioniere	F
	4	per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto	V
MAI059		I documenti per la validità della CMR sono	
	1	il DDT (documento di trasporto) e la bolla di accompagnamento	F
	2	solo la lettera di vettura	F
	3	la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura	V
	4	la bolla di accompagnamento	F
MAI060		Nella CMR, l'avaria è	
	1	il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile	V
	2	il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità	F
	3	il danneggiamento della merce	F
	4	la perdita della utilizzabilità della merce	F
MAI061		Nella CMR, la lettera di vettura deve essere sottoscritta (firmata)	
	1	sia dal mittente che dal vettore solo in maniera autografa	F
	2	sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa	V
	3	solo dal mittente in maniera autografa	F
	4	solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri	F
MAI062		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i traslochi	V
MAI063		Nella CMR, il mittente può utilizzare il diritto di disposizione della merce	
	1	prima che il secondo esemplare della lettera di vettura sia consegnato al destinatario	V
	2	dopo la consegna al destinatario del secondo esemplare della lettera di vettura	F
	3	dopo che la merce - in assenza di lettera di vettura - è stata consegnata al destinatario	F
	4	non ha diritto di disposizione dopo che il vettore ha caricato la merce sul veicolo utilizzato	F
MAI064		Un contratto di trasporto internazionale non conforme alla CMR	
	1	non è rivendicabile dinanzi ad alcuna autorità	F
	2	mantiene ugualmente la propria validità	V
	3	rende nullo il contratto	F
	4	rende annullabile il contratto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI065		Nella CMR, il vettore è responsabile	
	1	solo della merce	F
	2	per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo	V
	3	solo degli addetti regolarmente stipendiati	F
	4	per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto	F
MAI066		Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore	
	1	se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce	V
	2	se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto	F
	3	se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli	F
	4	se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine	F
MAI067		La normativa uniforme nella CMR consiste nella nullità e nella improduttività	
	1	di effetti dei patti stipulati in violazione di norme penali	F
	2	di effetti dei patti stipulati in deroga alle disposizioni della CMR	V
	3	tra vettori di Stati non facenti parte dell'Unione europea	F
	4	in deroga alle disposizioni comunitarie	F
MAI068		Nella CMR, le azioni si prescrivono nel termine di	
	1	un anno o di tre anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	V
	2	due anni o di quattro anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	F
	3	tre anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a colpa	F
	4	quattro anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	F
MAI069		Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario	
	1	deve accettare di consegnare la merce al nuovo destinatario	V
	2	può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 150 km	F
	3	può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 100 km	F
	4	può rifiutare la nuova destinazione della merce	F
MAI070		Nella CMR, il secondo esemplare della lettera di vettura	
	1	è destinato al mittente	F
	2	accompagna la merce	V
	3	è trattenuto dal vettore	F
	4	deve essere consegnato alle autorità doganali	F
MAI071		Nella CMR, il terzo esemplare della lettera di vettura	
	1	è consegnato al mittente	F
	2	è trattenuto dal vettore	V
	3	è consegnato al conducente	F
	4	deve essere consegnato alla polizia stradale	F
MAI072		Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende:	
	1	il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura	V
	2	il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore	F
	3	la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio	F
	4	l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli	F
MAI073		Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione	
	1	ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto	V
	2	non ha alcun obbligo	F
	3	riporta la merce al luogo di carico	F
	4	scarica la merce nel primo posto adatto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale
Serie MFI – QUESITI
Programma merci, accesso al mercato
Internazionale

MFIA01		I certificati tecnici di conformità e sicurezza che accompagnano l'autorizzazione CEMT	
	1	scadono ogni 3 mesi	F
	2	scadono ogni 6 mesi	F
	3	hanno validità illimitata, purché non cambino le caratteristiche certificate, salvo quelli concernenti il controllo periodico, che valgono 12 mesi	V
	4	non hanno scadenza	F
MFIA02		Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	può effettuare liberamente trasporti di cabotaggio in qualsiasi Paese UE	F
	2	non può effettuare trasporti di cabotaggio nei singoli Paesi UE	V
	3	può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi confinanti con la Svizzera	F
	4	può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi non confinanti con la Svizzera	F
MFIA03		Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT	
	1	non sono previste restrizioni di utilizzo	F
	2	sono previste solo restrizioni di tipo temporale e territoriale	F
	3	sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale e sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimento dell'impresa	V
	4	sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare	F
MFIA04		Le autorizzazioni CEMT	
	1	sono contingentate e rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle	V
	2	sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri	F
	3	sono rilasciate in copia conforme a tutte le imprese che ne facciano richiesta	F
	4	sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto	F
MFIA05		La licenza comunitaria è intestata	
	1	ad un solo autotrasportatore	V
	2	a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa	F
	3	al singolo autista	F
	4	al singolo autocarro con cui si viaggia	F
MFIA06		Il titolo che consente l'effettuazione di un trasporto di merci tra Italia e Russia è	
	1	una licenza comunitaria obbligatoriamente accompagnata da un'autorizzazione a viaggio	F
	2	il Carnet Tir	F
	3	la CMR	F
	4	un'autorizzazione a viaggio rilasciata all'impresa di trasporto interessata dalla competente autorità del Paese in cui essa ha sede	V
MFIA07		L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT	
	1	può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni	F
	2	prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione	F
	3	pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	V
	4	pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	F
MFIA08		Il gran cabotaggio previsto dall'accordo UE- Svizzera	
	1	consente ai vettori comunitari di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero	F
	2	consente ai vettori comunitari stabiliti nei Paesi confinanti di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero	F
	3	consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno dei singoli Paesi della UE	F
	4	consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti fra due o più Paesi comunitari con o senza l'attraversamento del territorio svizzero	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA09		Nel trasporto di merci in ambito comunitario, per veicolo s'intende	
	1	unicamente un veicolo a motore isolato immatricolato in uno Stato membro	F
	2	unicamente un autotreno di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	F
	3	unicamente un autoarticolato di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	F
	4	un veicolo a motore immatricolato in uno Stato membro o un complesso di veicoli accoppiati di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	V
MFIA10		In territorio svizzero di norma la circolazione dei veicoli commerciali è vietata	
	1	nei giorni dispari	F
	2	alla domenica dalle ore 08,00 alle 12,00	F
	3	nelle ore notturne dalle ore 22,00 alle ore 5,00	V
	4	solo alla domenica	F
MFIA11		Per trasporto internazionale di cose s'intende	
	1	solo i trasporti diretti o proveniente da Paesi non aderenti alla UE	F
	2	solo i trasporti soggetti alla disciplina della licenza comunitaria	F
	3	unicamente i trasporti a carico fra due o più Stati	F
	4	lo spostamento a carico o a vuoto del veicolo fra due Stati	V
MFIA12		In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, sono liberalizzati	
	1	i trasporti di prodotti alimentari deperibili	F
	2	i trasporti di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione	V
	3	il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio	F
	4	il trasporto di prodotti della pesca freschi	F
MFIA13		I titoli autorizzativi per trasporto di merci nei Paesi extra UE sono	
	1	autorizzazione a viaggio, prevista dagli accordi fra singoli Stati	V
	2	licenza comunitaria	F
	3	permesso di soggiorno	F
	4	autorizzazioni speciali di solo transito	F
MFIA14		Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT	
	1	è intestato al titolare dell'autorizzazione e non è trasferibile	V
	2	è intestato al proprietario delle merci	F
	3	ha una numerazione diversa da quella dell'autorizzazione CEMT	F
	4	è sempre stampato in inglese	F
MFIA15		Per l'autotrasporto internazionale di merci con Paesi non aderenti all'Unione Europea, in caso di mancanza dello specifico accordo bilaterale tra l'Italia ed il Paese interessato	
	1	l'attività di trasporto è possibile previa comunicazione all'Ambasciata del Paese interessato anche in mancanza di intese provvisorie	F
	2	l'attività di trasporto è sempre possibile	F
	3	l'attività di trasporto non può mai essere svolta	F
	4	l'attività di trasporto non può essere svolta salvo l'esistenza di intese provvisorie	V
MFIA16		Per l'esecuzione del cabotaggio stradale di merci in Italia per conto terzi dei vettori comunitari e del SEE ammessi al cabotaggio	
	1	è sufficiente avere la licenza comunitaria	F
	2	l'attività è limitata a 3 viaggi entro sette giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale	V
	3	l'attività è limitata a 6 viaggi entro dieci giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale	F
	4	occorre specifica autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIA17		Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito comunitario è	
	1	soggetto ad autorizzazione o licenza	F
	2	totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo	F
	3	liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre	F
	4	liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto al possesso della licenza comunitaria per le altre	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA18	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero	
	1 devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera	F
	2 devono avere a bordo del veicolo un autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso	F
	3 devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	V
	4 non devono avere a bordo alcuna autorizzazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato	F
MFIA19	Il sistema denominato "contagocce" riguarda la gestione del traffico dei mezzi pesanti	
	1 attraverso il San Gottardo	V
	2 che attraversano il territorio svizzero	F
	3 attraverso il San Bernardo	F
	4 che attraversano il territorio austriaco	F
MFIA20	Le autorizzazioni CEMT di breve durata	
	1 hanno validità 90 giorni	F
	2 possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE	F
	3 hanno validità 60 giorni	F
	4 hanno validità 30 giorni	V
MFIA21	In ambito UE se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi	
	1 il trasporto non è ammesso	F
	2 è necessaria la licenza comunitaria per il solo veicolo a motore	V
	3 è necessaria la licenza comunitaria per entrambi i veicoli	F
	4 il trasporto è possibile solo se si tratta di paesi confinanti	F
MFIA22	La riserva opposta da un Paese aderente CEMT in materia di trasporti liberalizzati	
	1 non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva	V
	2 non consente ai vettori di tutti i Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio di tutti i Paesi dell'area CEMT	F
	3 non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva però consente ai vettori di quest'ultimo di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio degli altri Paesi aderenti	F
	4 non produce effetti pratici fintanto che tutti i Paesi aderenti non abbiano concordato di applicare analoga riserva	F
MFIA23	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT	
	1 deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale	F
	2 non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT	F
	3 può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente	V
	4 i traslochi in ambito CEMT non sono mai autorizzati	F
MFIA24	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando	
	1 avviene fra due stati membri UE	F
	2 avviene fra due Stati che non sono membri UE	F
	3 interessa merci di provenienza non comunitaria	F
	4 i Paesi di carico e scarico sono diversi da quello di immatricolazione del veicolo che esegue il trasporto	V
MFIA25	L'autorizzazione internazionale "Paesi terzi" consente al vettore di un Paese	
	1 di effettuare trasporti fra Paesi diversi senza transitare sul proprio Paese	V
	2 di effettuare trasporti fra Paesi diversi da quello d'immatricolazione del veicolo transitando sul proprio Paese	F
	3 di effettuare trasporti fra le località anche dello stesso Paese	F
	4 di effettuare trasporti fuori dal continente europeo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA26		L'autorizzazione CEMT	
	1	consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	F
	2	non consente di effettuare trasporti di cabotaggio	V
	3	non consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	F
	4	consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese	F
MFIA27		La licenza comunitaria è rilasciata	
	1	in unico originale per l'impresa	V
	2	in tanti esemplari quanti sono gli autocarri	F
	3	in tanti esemplari quanti sono gli autisti	F
	4	in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	F
MFIA28		I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati	
	1	da un accordo bilaterale Italia - Svizzera	F
	2	sono completamente liberalizzati	F
	3	dalle norme ITF (International Transport Forum)	F
	4	da un accordo UE - Svizzera	V
MFIA29		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a livello comunitario a condizione che sia	
	1	in possesso di licenza comunitaria	V
	2	titolare di una autorizzazione a viaggio di tipo bilaterale	F
	3	assegnataria di una autorizzazione CEMT	F
	4	iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFIA30		Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE utilizzando un conducente non comunitario	
	1	deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca	F
	2	non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	F
	3	deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore non comunitario	F
	4	deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente	V
MFIA31		La cosiddetta "fase rossa" decretata dalle autorità svizzere determina il blocco della circolazione	
	1	su tutto il territorio svizzero	F
	2	dei mezzi pesanti attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino	V
	3	dei mezzi pesanti solo in alcuni cantoni	F
	4	unicamente dei mezzi pesanti esteri attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino	F
MFIA32		L'autorizzazione CEMT	
	1	deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico	V
	2	non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto	F
	3	deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria	F
	4	deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFIA33		Un'impresa italiana di autotrasporto che intende partecipare alla graduatoria per il rilascio di autorizzazioni CEMT	
	1	deve essere iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale	V
	2	deve essere in possesso di una licenza per trasporto di cose proprie	F
	3	deve dimostrare di avere in disponibilità solo veicoli di proprietà	F
	4	non può partecipare se i veicoli sono stati acquisiti in disponibilità della stessa attraverso un leasing	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA35		Le autorizzazioni internazionali possono essere trasferite	
	1	solo in caso di trasferimento di azienda	V
	2	in nessun caso	F
	3	solo a titolo gratuito	F
	4	a titolo oneroso	F
MFIA37		L'autorizzazione CEMT	
	1	consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	F
	2	consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	F
	3	consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito e multilaterale fra Stati appartenenti all'ITF/CEMT	V
	4	consente esclusivamente l'effettuazione di trasporti multilaterali	F
MFIA38		Le domande di rinnovo delle autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno precedente	F
	2	entro il 31 ottobre dell'anno precedente	V
	3	entro il 30 settembre dell'anno precedente	F
	4	entro la scadenza dell'autorizzazione stessa	F
MFIA39		La licenza comunitaria è valida in Italia per	
	1	cinque anni	V
	2	tre anni	F
	3	sei mesi	F
	4	tempo indeterminato	F
MFIA40		Un'impresa italiana che ha in disponibilità veicoli muniti di licenza per trasporto merci in conto proprio è ammessa al trasporto internazionale di merci in ambito comunitario a condizione che	
	1	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	trasporti cose proprie	V
	3	sia in possesso della licenza comunitaria	F
	4	dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata	F
MFIA41		Nell'ambito di un trasporto internazionale di merci, il vettore italiano	
	1	è soggetto al rispetto delle norme vigenti nel Paese nel quale il trasporto viene effettuato	V
	2	è soggetto unicamente alle norme vigenti nel Paese dove l'impresa è stabilita	F
	3	è soggetto al rispetto delle norme del codice della strada europeo	F
	4	non è tenuto a conoscere le disposizioni vigenti nel Paese in cui si reca ma solo quelle del Paese in cui è stabilito	F
MFIA42		La licenza comunitaria è valida nei paesi	
	1	UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera	V
	2	UE eccetto i Paesi membri da meno di 15 anni	F
	3	CEMT	F
	4	ex URSS	F
MFIA43		La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto infracomunitario di	
	1	merci in conto proprio	F
	2	merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre 3,5 t	V
	3	medicinali	F
	4	indifferentemente per merci in conto proprio ed in conto terzi	F
MFIA44		L'autorizzazione CEMT	
	1	è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo	F
	2	è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli	V
	3	va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio	F
	4	non è necessario che si trovi a bordo del veicolo in quanto gli elenchi delle imprese assegnatarie sono pubblici.	F
MFIA45		I trasporti attraverso l'Austria sono disciplinati da	
	1	regolamenti UE	V
	2	direttive comunitarie: il regime speciale è infatti terminato con l'adesione all'UE	F
	3	principalmente da accordi CEMT	F
	4	normativa austriaca	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA47		Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT	
	1	è sempre stampato in francese	F
	2	è intestato allo spedizioniere	F
	3	viene rilasciato in numero illimitato di copie a richiesta dell'impresa di trasporto titolare dell'autorizzazione CEMT	F
	4	non è trasferibile ad altro soggetto	V
MFIA48		I certificati tecnici di conformità e sicurezza hanno la funzione di comprovare	
	1	che il veicolo utilizzato corrisponde almeno alla categoria EURO prevista per l'autorizzazione CEMT utilizzata per il trasporto	V
	2	che le merci trasportate sono state regolarmente sdoganate	F
	3	che il veicolo utilizzato è stato regolarmente sottoposto a revisione annuale	F
	4	che il veicolo utilizzato è stato regolarmente acquistato dall'impresa che lo utilizza	F
MFIA49		Ai fini dell'ottenimento di una autorizzazione CEMT l'impresa deve dimostrare	
	1	che è proprietaria di tutti i veicoli di cui dispone	F
	2	che non utilizza veicoli acquisiti in disponibilità con contratto di leasing	F
	3	che non utilizza veicoli presi in locazione senza conducente	F
	4	che la disponibilità dei veicoli è a titolo di proprietà, leasing, usufrutto o vendita con riserva di proprietà	V
MFIA51		Un conducente di nazionalità ucraina alla guida di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera e l'attestato del conducente	V
	2	deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria	F
	3	non deve avere a bordo particolari licenze	F
	4	deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso	F
MFIA52		Il conducente di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera	V
	2	deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria	F
	3	non deve avere a bordo particolari licenze	F
	4	deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso	F
MFIA54		L'autorizzazione CEMT	
	1	accompagna il veicolo a motore	V
	2	può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa	F
	3	può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità	F
	4	può essere sostituita da una copia conforme autenticata	F
MFIA55		Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT	
	1	deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto	V
	2	deve essere esibita solamente alla dogana di partenza	F
	3	non è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto	F
	4	va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo	F
MFIA56		La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1	solo per veicoli in proprietà	F
	2	anche per veicoli in leasing	V
	3	solo per veicoli in usufrutto	F
	4	solo per veicoli a noleggio	F
MFIA57		Le domande di graduatoria per le autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno precedente	F
	2	entro il 31 ottobre dell'anno precedente	V
	3	entro il 30 settembre dell'anno precedente	F
	4	entro la scadenza dell'autorizzazione stessa	F
MFIA58		Per cabotaggio stradale di merci si intende	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	una tipologia di trasporto che comprende almeno un tratto che si svolge nelle acque interne	F
	3	il trasporto interno in un Paese UE effettuato da un vettore non residente	V
	4	il trasporto tra due Paesi con veicoli immatricolati in uso proprio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB01		In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR è possibile trasbordare le merci	
	1	su altro veicolo idoneo	V
	2	su qualsiasi veicolo purché con la stessa portata del precedente	F
	3	su qualsiasi veicolo purché con la stessa massa complessiva del precedente	F
	4	non è possibile il trasbordo	F
MFIB02		Per la dichiarazione del transito esterno si utilizza	
	1	il T1	V
	2	il T2	F
	3	la scheda di circolazione	F
	4	il certificato di proprietà	F
MFIB03		Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da	
	1	spedizioniere	F
	2	autista del veicolo contenente la merce	V
	3	esportatore	F
	4	titolare dell'impresa di trasporto	F
MFIB04		Il carnet TIR compilato va presentato in dogana da	
	1	spedizioniere e/o trasportatore	V
	2	esportatore della merce	F
	3	qualsiasi professionista	F
	4	mittente	F
MFIB05		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Canada	V
	4	Lituania	F
MFIB06		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Turchia	V
	4	Ungheria	F
MFIB07		All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata	
	1	al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1	V
	2	al funzionario doganale	F
	3	allo spedizioniere doganale	F
	4	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIB08		Lo scarico o il trasbordo delle merci extra UE in entrata nel territorio italiano sono autorizzati	
	1	dall'autorità doganale	V
	2	dallo spedizioniere doganale	F
	3	dal proprietario	F
	4	dalla polizia municipale	F
MFIB09		La dichiarazione di esportazione T1 o T2 può essere presentata in un ufficio doganale diverso da quello in cui è stabilito l'esportatore purché	
	1	l'operazione venga effettuata in procedura domiciliata semplificata o che l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di carico	V
	2	sia rilasciata apposita autorizzazione dal capo della circoscrizione doganale	F
	3	l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di confine	F
	4	l'ufficio doganale sia situato in un luogo di scarico	F
MFIB10		All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire	
	1	una copia del documento di trasporto o del documento doganale	V
	2	le fatture delle merci	F
	3	nessun documento	F
	4	il DDT	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB11		La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata	
	1	dallo spedizioniere doganale	V
	2	dal conducente	F
	3	dal trasportatore	F
	4	dal mittente stesso	F
MFIB12		Il carnet ATA viene presentato a	
	1	associazione autotrasportatori	F
	2	spedizioniere doganale	F
	3	ogni confine non comunitario	V
	4	Camera di commercio del destinatario della merce	F
MFIB13		Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata	
	1	dal detentore delle merci o il suo rappresentante	V
	2	dall'autotrasportatore	F
	3	da qualsiasi persona	F
	4	dal magazzino	F
MFIB14		Per "libera pratica" si intende	
	1	una procedura doganale che può essere svolta da chiunque	F
	2	la possibilità di poter effettuare lo sdoganamento in qualsiasi luogo	F
	3	una merce che può muoversi liberamente nella UE	V
	4	che chiunque può presentare la merce in Dogana	F
MFIB15		I magazzini e/o recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati	
	1	in qualsiasi luogo	F
	2	negli spazi doganali della dogana	V
	3	entro 50 km dal confine	F
	4	nelle grandi città	F
MFIB16		In caso di trasbordo di merci da un autocarro scortato da carnet TIR all'altro, per proseguire il viaggio necessita	
	1	verbale di constatazione da parte delle autorità doganali del paese ove è avvenuto il trasbordo da allegare al carnet TIR	V
	2	una attestazione del nuovo trasportatore	F
	3	una nuova lettera di vettura CMR	F
	4	un nuovo DDT	F
MFIB17		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Ungheria	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	USA	V
	4	Lituania	F
MFIB18		In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde	
	1	il trasportatore	F
	2	il gestore del magazzino	V
	3	lo spedizioniere	F
	4	il mittente	F
MFIB19		All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza	
	1	appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana	V
	2	non vista nessun documento	F
	3	riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità	F
	4	può verificarla a campione	F
MFIB20		Per trasportare una merce extra UE da una dogana all'altra serve	
	1	il documento di transito T1	V
	2	una dichiarazione del trasportatore	F
	3	la fattura	F
	4	la bolla di accompagnamento	F
MFIB21		La merce italiana in esportazione in Russia deve essere scortata da	
	1	cauzione merci estere	F
	2	documento di transito T2	F
	3	documento T1 ovvero carnet TIR	V
	4	DDT	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB22		Il carnet TIR prima di essere presentato in dogana va sottoscritto da	
	1	impresa di trasporto a cui è stato rilasciato il carnet TIR	V
	2	esportatore della merce	F
	3	casa di spedizioni	F
	4	mittente	F
MFIB23		Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è	
	1	lo spedizioniere	F
	2	chiunque provveda al trasporto	V
	3	il destinatario della merce	F
	4	il mittente	F
MFIB24		Nei trasporti intracomunitari i prodotti soggetti ad accise devono essere scortati da	
	1	documento amministrativo di accompagnamento (DAA)	V
	2	documento di accompagnamento semplificato (DAS)	F
	3	DDT	F
	4	CME	F
MFIB25		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Albania	V
	4	Ungheria	F
MFIB26		Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita	
	1	il carnet TIR	F
	2	la scheda di circolazione azzurra	V
	3	la fattura	F
	4	il DDT	F
MFIB27		Il documento doganale necessario per l'esportazione di merce italiana verso un paese terzo può essere	
	1	documento DAU T1 e T2	V
	2	DDT (documento di trasporto)	F
	3	lascia passare per merci nazionali	F
	4	lettera di vettura	F
MFIB28		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Giordania	V
	4	Lituania	F
MFIB29		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Macedonia	V
	4	Lituania	F
MFIB30		In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte	
	1	su appositi formulari doganali (DAU)	V
	2	su qualunque modulo	F
	3	per atto notorio	F
	4	per atto pubblico	F
MFIB31		Il documento doganale T1 per la presentazione in dogana deve essere redatto in	
	1	sei copie	F
	2	tre copie	F
	3	una copia	V
	4	cinque copie	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB32		Il regime ATA non è applicabile	
	1	campioni rappresentativi di una determinata categoria di merci e destinati ad essere presentati o ad essere oggetto di dimostrazione a fini commerciali	F
	2	film cinematografici, impressionati o sviluppati, positivi, destinati ad essere visionati prima della loro utilizzazione commerciale	F
	3	le merci temporaneamente importate per essere lavorate, riparate o trasformate	V
	4	merci destinate ad essere presentate o utilizzate in occasione di esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni analoghe	F
MFIB33		Un documento doganale e/o fiscale negli scambi intracomunitari, è indispensabile per scortare	
	1	container	F
	2	oli minerali, tabacchi	V
	3	prodotti tessili	F
	4	prodotti elettronici e/o di alta tecnologia	F
MFIB34		Il servizio doganale di riscontro è esercitato da	
	1	funzionari di dogana	F
	2	militari della Guardia di finanza	V
	3	spedizioniere doganale	F
	4	carabinieri	F
MFIB35		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Marocco	V
	4	Slovenia	F
MFIB36		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Tunisia	V
	4	Slovenia	F
MFIB37		S'intende per il territorio doganale italiano	
	1	il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale	V
	2	tutto il territorio italiano	F
	3	tutto il territorio italiano e la Corsica	F
	4	tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria	F
MFIB38		Il formulario del carnet TIR è stampato in lingua	
	1	italiana	F
	2	tedesca	F
	3	francese	V
	4	spagnola	F
MFIB39		Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo occorre il seguente documento doganale	
	1	nessun documento doganale	V
	2	il documento di transito T2	F
	3	la fattura del venditore	F
	4	il DDT	F
MFIB42		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Giappone	V
	4	Lituania	F
MFIB43		Per reimportare le merci in regime ATA	
	1	è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci	F
	2	deve essere presentata in dogana l'intera partita di merce facente parte del carnet ATA	F
	3	viene presentata in dogana la merce, anche in partite frazionate, utilizzando ogni volta un volet di reimportazione; viene inoltre compilato il "foglio di reimportazione"	V
	4	viene fatto uso del "foglio di reimportazione" presentandosi in dogana necessariamente con l'intera partita di merce indicata nel carnet ATA	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB45		Del carnet TIR debbono essere compilati	
	1	due fogli per ogni dogana interessata nel trasporto, in partenza, di transito e di destinazione	V
	2	un foglio per ogni dogana interessata nel trasporto	F
	3	due fogli per la dogana di partenza e due per quella di destinazione	F
	4	solo un foglio per la dogana di destinazione	F
MFIB47		In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR occorre avvertire immediatamente	
	1	la dogana di partenza	F
	2	la dogana più vicina	V
	3	lo spedizioniere	F
	4	il titolare dell'impresa di trasporto	F
MFIB48		Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato	
	1	allo spedizioniere doganale	F
	2	alla Guardia di finanza	V
	3	al funzionario di dogana	F
	4	al destinatario	F
MFIB49		All'uscita della merce dalla dogana, la Guardia di finanza deve	
	1	effettuare il riscontro totale, parziale o rinunciare al riscontro apponendovi la relativa attestazione sulla bolletta	V
	2	controllare solo i documenti di trasporto	F
	3	controllare le fatture	F
	4	controllare la carta di circolazione	F
MFIB50		Per trasportare una partita di birra in bottiglie già assoggettata ad accise, da un deposito fiscale al deposito del commerciante, necessita	
	1	il DSA	F
	2	la bolletta di accompagnamento XAB	V
	3	la lettera di vettura	F
	4	autorizzazione sanitaria per trasporto alimentare	F
MFIB51		Per le merci in regime ATA che vengano dichiarate come rimanenti definitivamente all'estero	
	1	è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA	F
	2	non è possibile essendo state esportate solo temporaneamente (art. 798 DAC)	F
	3	la dogana italiana di presa in carico provvederà alla trasformazione della temporanea esportazione in esportazione definitiva purché ne ricorrano le condizioni (art. 798 DAC)	V
	4	viene fatto uso del "foglio di reimportazione" (art. 798 DAC)	F
MFIB52		Per il trasporto verso la Germania sotto vincolo doganale di una partita di merce extra UE giunta nel porto di Genova occorre	
	1	la bolletta di esportazione	F
	2	la cauzione merci estere	F
	3	il documento di transito T1	V
	4	il DDT	F
MFIB54		Il carnet TIR viene acceso	
	1	nella prima dogana del Paese di partenza del trasporto	V
	2	in qualsiasi Paese convenzionato	F
	3	in qualsiasi Paese di transito del trasporto	F
	4	nel paese di destinazione	F
MFIB55		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lituania	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Ucraina	V
	4	Lettonia	F
MFIB56		Il documento fiscale DAA deve scortare la merce in esportazione di prodotti soggetti ad accise	
	1	sino al luogo di destinazione	F
	2	sino all'uscita della frontiera comunitaria ovvero sino alla dogana che emette il documento T1	V
	3	sino al confine di un altro paese comunitario	F
	4	non deve mai abbandonare la merce	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB57		Il contrabbando è	
	1	una violazione doganale	V
	2	un reato contro la pubblica amministrazione	F
	3	reato contro la pubblica fede	F
	4	un'attività lecita	F
MFIB58		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Israele	V
	4	Slovenia	F
MFIB59		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Ungheria	F
	3	Uzbekistan	V
	4	Slovenia	F
MFIB60		Il titolare del carnet ATA per esportare le merci relative al carnet deve	
	1	presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci	F
	2	presentare all'ufficio doganale solo le merci che intende esportare	F
	3	presentare il carnet ATA e le merci che intende esportare con tale operazione all'ufficio doganale di esportazione	V
	4	inviare il carnet ATA alla dogana più vicina	F
MFIB61		Il carnet ATA si utilizza per	
	1	vendere la merce fuori la UE	F
	2	spedire di ritorno merci avariate o danneggiate	F
	3	certificare l'origine della merce	F
	4	spedire un campione di merci in visione	V
MFIB62		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Ungheria	F
	2	Lituania	F
	3	Repubblica Russa	V
	4	Slovenia	F
MFIB63		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Bielorussia	V
	4	Slovenia	F
MFIB65		Il carnet TIR può essere richiesto a	
	1	Camera di commercio del Paese convenzionato e sede dell'autotrasportatore	V
	2	qualsiasi dogana	F
	3	spedizioniere	F
	4	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIB66		Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono	
	1	dalle ore 6,00 alle ore 22,00	F
	2	dalle ore 8,00 alle ore 18,00	V
	3	dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00	F
	4	dalle ore 8,00 alle 20,00	F
MFIB67		Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di	
	1	una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata	V
	2	una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana	F
	3	dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB68		Per attraversare la Svizzera con merce comunitaria, ai fini doganali, occorre	
	1	documento di transito T2	V
	2	bolla esportazione	F
	3	documento di transito T1	F
	4	carnet TIR	F
MFIB69		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Kazakhstan	V
	4	Lituania	F
MFIB70		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Iran	V
	4	Slovenia	F
MFIB71		La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito e/o sdoganamento deve essere fatta	
	1	per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici	V
	2	anche verbalmente	F
	3	anche verbalmente purché con testimoni	F
	4	sottoscritta davanti al notaio	F
MFIB72		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Russia	V
	4	Slovenia	F
MFIB73		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Georgia	V
	4	Lettonia	F
MFIB74		Il carnet ATA viene emesso da	
	1	spedizioniere doganale	F
	2	mittente	F
	3	Camera di commercio dove a sede l'impresa mittente	V
	4	Camera di commercio del destinatario della merce	F
MFIB75		I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti	
	1	dalla Dogana	V
	2	dai trasportatori	F
	3	dagli spedizionieri	F
	4	dal magazziniere	F
MFIB76		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Kuwait	V
	4	Slovenia	F
MFIB77		Per l'identificazione delle merci in regime doganale di transito T1	
	1	si applica un piombo su ogni collo ovvero sulle chiusure del veicolo, se è riconosciuto idoneo	V
	2	non si applica nessun sigillo	F
	3	si elenca dettagliatamente la merce sul documento T1	F
	4	si fa una fotografia	F