

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale
Serie VSI – ESERCITAZIONI
Programma persone
Internazionale

VSI001	In un servizio occasionale tra due Stati membri dell'Unione Europea, con percorso di 1.400 chilometri, dire:	
	1 Per essere valido il contratto tra tour operator italiano e vettore italiano quali sono le forme con cui può essere concluso il contratto e quali indicazioni minime deve contenere;	
	2 a quale trattamento IVA va assoggettato il servizio occasionale in esame;	
	3 quale tipo di documentazione, relativa al veicolo, al servizio, al conducente e ai passeggeri, deve essere a bordo dell'autobus;	
	4 per quante ore può guidare il conducente dell'autobus e in quanto tempo il servizio può essere effettuato, tenendo presente che esso si svolge lungo la rete autostradale italiana per 400 km, e francese per 1000 km.	
VSI002	Un'impresa che svolge attività di trasporto su strada di persone in ambito nazionale vuole estendere la propria attività nel campo dei servizi internazionali. Dire:	
	1 quali siano gli adempimenti da effettuare per l'esercizio dell'attività e le relative modalità;	
	2 quali sia il titolo di cui deve essere in possesso il gestore dei trasporti e i diversi tipi di rapporto che quest'ultimo deve avere con l'impresa;	
	3 quali siano le caratteristiche tecniche degli autobus previste per svolgere i servizi internazionali;	
	4 quale sia il particolare procedimento che si conclude con l'autorizzazione per svolgere i servizi di linea con i Paesi non appartenenti all'Unione europea, con i quali è stato concluso un accordo bilaterale.	
VSI004	Un'impresa di trasporto su strada di persone intende svolgere un servizio occasionale da Roma a Medjugorje. Dire:	
	1 quali siano le caratteristiche tecniche degli autobus da impiegare in tale servizio occasionale;	
	2 quale sia il trattamento fiscale dei servizi di trasporto verso Paesi non appartenenti all'Unione europea;	
	3 quali documenti sono necessari relativamente allo svolgimento del servizio occasionale in esame, alla circolazione dell'autobus, al conducente e ai passeggeri;	
	4 quali siano le formalità da espletare alle frontiere e la responsabilità del vettore per quanto concerne l'immigrazione clandestina.	
VSI005	Un vettore italiano conclude un contratto per svolgere un servizio occasionale a favore di un gruppo francese da trasportare da Parigi in Costa Azzurra e ritorno. Dire:	
	1 quale documentazione relativa al servizio, al conducente ed all'autobus deve essere a bordo, durante lo svolgimento del servizio in esame;	
	2 la disciplina generale del cabotaggio nell'ambito dei servizi internazionali UE occasionali e regolari;	
	3 quale sia la contabilizzazione delle singole voci di costo e ricavo del servizio (a quale titolo vengono inserite nel bilancio);	
	4 quali adempimenti deve rispettare il vettore, nel caso della rottura del tachigrafo digitale durante il servizio.	
VSI006	In una SRL di trasporto su strada di persone che svolge anche servizi occasionali internazionali, avente due soci, quello designato gestore dei trasporti, titolare dell'attestato di idoneità professionale per trasporti nazionali ed internazionali, recede dalla società. L'altro socio è comunque titolare di un attestato di idoneità professionale ma solo per servizi di trasporto nazionali. Dire:	
	1 se civilisticamente può continuare ad esistere una SRL;	
	2 quale sia l'organo competente ad approvare in tal caso il bilancio;	
	3 cosa occorre comunicare all'Ufficio motorizzazione civile, competente per l'autorizzazione all'esercizio della professione;	
	4 quale attività potrà continuare a svolgere la società senza effettuare alcuna modifica del suo organico.	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

VSI009	Un'impresa subisce l'incendio della propria sede, durante il quale vanno deteriorate irrimediabilmente le carte di circolazione di tre autobus, l'originale della licenza comunitaria, oltre ai documenti relativi alla qualificazione (CQdi due conducenti dipendenti e la carta tachigrafica dell'impresa. Dire:
	1 cosa si deve fare per dotare nuovamente gli autobus delle carte di circolazione;
	2 come incide la distruzione dell'originale della licenza comunitaria sulla regolarità dei servizi internazionali che l'impresa deve immediatamente svolgere;
	3 quali adempimenti è necessario adottare per la sostituzione delle carte di qualificazione dei due conducenti dipendenti e della carta tachigrafica dell'impresa;
	4 quali precauzioni logistiche ed assicurative si possono prendere per evitare o limitare i danni di un simile evento.
VSI010	Un'impresa di trasporto su strada di persone svolge un servizio regolare tra la Svizzera e la Spagna. Dire:
	1 di quale autorizzazione si deve dotare l'impresa;
	2 a quale trattamento IVA sono soggetti i proventi della vendita dei biglietti per tale servizio;
	3 in caso di danneggiamento di un bagaglio, quale responsabilità ha l'impresa;
	4 se è necessario che sul retro dell'autobus figuri la sigla dello Stato in cui quest'ultimo è stato immatricolato.
VSI011	Un'impresa svolge un servizio occasionale partendo dall'Italia per la Turchia con un gruppo che poi ritornerà in aereo. Dire:
	1 il tempo trascorso a bordo del traghetto, in cui si è imbarcato l'autobus, come viene considerato ai fini dei tempi di lavoro dei lavoratori mobili e come ai fini dei tempi giornalieri di guida e riposo dei conducenti;
	2 nel malaugurato caso di incidente stradale in Turchia quali azioni e adempimenti devono svolgere il conducente e l'impresa;
	3 quali documenti relativi al servizio, al conducente, all'autobus ed ai passeggeri devono essere a bordo dell'autobus impiegato su questo servizio;
	4 se e a quali condizioni, qualora nel viaggio di ritorno a vuoto venga trovato alla frontiera un immigrato nascosto nel bagagliaio, ricorra la responsabilità dell'impresa di trasporto stradale in ordine all'immigrazione clandestina.
VSI014	Un'impresa deve svolgere un servizio occasionale dall'Italia alla Danimarca, per una distanza di 1.855 chilometri, dire:
	1 quale tipo di documentazione relativa al conducente, al servizio ed all'autobus deve trovarsi a bordo di quest'ultimo durante il servizio in questione;
	2 per quante ore può guidare il conducente dell'autobus e in quanto tempo detto servizio può essere effettuato, con un solo conducente o con un equipaggio formato da due conducenti;
	3 quali Paesi vengono attraversati seguendo l'itinerario europeo che collega l'Italia alla Danimarca;
	4 quale manutenzione e controlli preventivi è opportuno che effettui il conducente prima della partenza del servizio di norma ed in particolare durante la stagione invernale.
VSI016	Una persona fisica vuole costituire con altre due un'impresa di trasporto su strada di persone, senza compromettere il proprio patrimonio personale. L'impresa deve poi svolgere servizi regolari dall'Italia alla Russia. Dire:
	1 quale tipo di società è preferibile che le tre persone costituiscano e perché;
	2 quali caratteristiche tecniche devono avere gli autobus di cui è necessario che l'impresa si doti;
	3 quale documentazione relativa al servizio, all'autobus, al conducente ed ai passeggeri deve essere a bordo dell'autobus stesso per effettuare i servizi regolari tra l'Italia e la Russia;
	4 quali sono le formalità da effettuarsi in occasione del valico delle frontiere. Qual è la responsabilità dell'impresa in caso di immigrazione clandestina.
VSI017	In un servizio occasionale dall'Italia alla Bosnia - Erzegovina, dire:
	1 quale documentazione deve essere a bordo dell'autobus, relativa al conducente, ai passeggeri, al servizio ed all'autobus stesso;
	2 come deve essere considerato il tempo passato a bordo di un traghetto, con a disposizione cabina con cuccetta, da parte del conducente, ai fini della disciplina dei tempi di guida e riposo giornalieri e del CCNL del noleggio;
	3 se il conducente dell'autobus deve ottenere il visto sul passaporto;
	4 quali Paesi, effettuando esclusivamente il percorso più corto via terra, sono attraversati.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

VSI026	Nell'ambito di un servizio regolare tra l'Italia e la Polonia, per la distanza di 1.391 chilometri, dire:
	1 quali requisiti deve possedere e quali rapporti può avere con l'impresa il gestore dei trasporti dell'impresa che gestisce tale servizio;
	2 quali documenti relativi ai conducenti, ai passeggeri, al servizio ed all'autobus devono essere tenuti a bordo;
	3 per quante ore al giorno ed alla settimana possono guidare i conducenti e, approssimativamente, in quanto tempo il servizio può essere effettuato, sia nel caso in cui venga adibito ad esso un solo conducente o sia che venga prevista la compresenza di due conducenti, tenendo presente che il percorso si svolge lungo la rete autostradale;
	4 a quale trattamento IVA vanno assoggettati i biglietti per tale servizio.
VSI029	Un servizio occasionale con destinazione Praga avviene di notte. Dire:
	1 quale documentazione debba essere tenuta a bordo dell'autobus, relativamente al conducente, al servizio, ai passeggeri ed all'autobus stesso;
	2 quale sia la particolare disciplina del lavoro notturno per i lavoratori mobili;
	3 quali dispositivi dell'autobus si debbano attivare per la guida notturna e quali dispositivi si possano attivare per il comfort dei passeggeri, in caso di assenza di luce naturale;
	4 quale differente segnaletica luminosa si può trovare lungo le strade.
VSI030	Nell'ambito di un servizio regolare dall'Italia alla Serbia, per la distanza chilometrica di 1.620 chilometri. Dire:
	1 quale documentazione relativa al conducente, ai passeggeri, al servizio ed all'autobus deve essere tenuta a bordo;
	2 quali sono i Paesi attraversati a porte chiuse, considerando che il servizio si svolge esclusivamente via terra;
	3 quali sono i costi ed i ricavi da contabilizzare;
	4 in quante ore detto servizio potrà essere effettuato da due conducenti in compresenza, considerando che il servizio in questione si svolge prevalentemente in autostrada.
VSI038	Ad un conducente di un autobus, durante lo svolgimento di un servizio occasionale con destinazione Vilnius, viene elevata una sanzione, sulla base di un accertamento effettuato sul territorio italiano, per aver superato in Austria, per oltre il 20%, la durata del periodo giornaliero di guida prescritto dal regolamento (CE) n. 561/2006. Dire:
	1 la disciplina del tempo giornaliero di guida e di riposo dei conducenti, il tipo di apparecchio di cui deve essere dotato l'autobus per il controllo di tali tempi, quale strumento deve usare il conducente per la registrazione di tali tempi personali ed in particolare come fanno gli agenti di controllo a verificare in Italia un'infrazione compiuta in Austria;
	2 in quali casi l'aver subito sanzioni per aver commesso una simile infrazione comporta delle conseguenze in capo al conducente ed all'impresa ed in particolare quali;
	3 quali documenti devono essere comunque esibiti agli agenti di controllo, con riferimento al servizio, all'autobus, al conducente ed ai passeggeri, durante lo svolgimento di predetto servizio occasionale;
	4 quali sono i costi ed i ricavi di un tale servizio occasionale e come devono essere contabilizzati.
VSI042	Un'impresa autorizzata a svolgere trasporto pubblico locale intende estendere la propria attività nel campo del trasporto internazionale, in particolare in ambito dell'Unione Europea. Dire:
	1 quali requisiti deve possedere l'impresa per ottenere l'autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone in tale ambito territoriale;
	2 quali siano i requisiti da soddisfare per l'accesso al mercato dei servizi in tale ambito territoriale, specificando, se esistenti, le differenze qualora si tratti di servizi regolari od ed occasionali;
	3 quale sia la disciplina dei servizi di cabotaggio effettuati sia nell'ambito di un servizio regolare che di un servizio occasionale e specificare, se esistenti, i divieti;
	4 quale sia la fatturazione ed il trattamento IVA dei servizi occasionali nell'ambito dell'UE.