

RELAZIONE TECNICA – ILLUSTRATIVA DELL’INTERVENTO

Oggetto: modifica parziale recinzione area esterna ex Carbonile ENEL – Nuova Darsena Marche – Porto di Ancona – concessione demaniale Frittelli Maritime Group S.p.a. – Atto formale n. AN20/2025, rep. n. 2245.

1. Premessa

La presente relazione tecnica-illustrativa ha lo scopo di evidenziare e descrivere le operazioni programmate per la modifica di un tratto di recinzione esistente, per una lunghezza complessiva di circa 163 metri, ubicata all'interno del Porto di Ancona, in zona Nuova Darsena Marche, nelle immediate vicinanze del fabbricato denominato ex Carbonile Enel, rientrante nella disponibilità della Frittelli Maritime Group S.p.A. in forza di atto formale n. AN20/2025, stipulato con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, confinante con altra area in regime di anticipata occupazione da parte della Frittelli Maritime Group S.p.A., ai sensi dell'art. 38 cod. nav., giusta autorizzazione n. AN25/2025, rep.2275.

2. Descrizione della recinzione esistente

La recinzione oggetto di modifica parziale è attualmente costituita da una struttura composita, comprendente:

- barriere tipo “New Jersey” in calcestruzzo, posizionate sul manto asfaltato esistente;
- recinzione metallica sovrastante, realizzata con dei pannelli in materiale zincato.

3. Intervento

La modifica del tratto di recinzione, per la lunghezza sopra indicata, come meglio descritta nell'elaborato grafico che si allega alla presente, è giustificata dall'esigenza di agevolare e rendere più funzionali le operazioni di movimentazione e di deposito merci svolte nelle relative aree scoperte utilizzate dalla Frittelli Maritime Group S.p.a.

A completamento dell'operazione di variazione del perimetro della citata recinzione, saranno previste anche le seguenti opere accessorie/misure complementari:

- ridefinizione delle vie di fuga dell'edificio adiacente denominato "ex Carbonile Enel", mediante l'apertura e l'individuazione di tre varchi di passaggio, che permetteranno al personale della FMG di raggiungere una zona di sicurezza, oltre l'area destinata allo stoccaggio;

- installazione e previsione di due brevi tratti di recinzione, di nuova realizzazione, costituiti anch'essi da barriere New Jersey con soprastante recinzione metallica, allo scopo

di delimitare e proteggere le aree ricomprese nella concessione demaniale marittima n. AN20/2025.

5. Riferimenti

Per una migliore e più immediata rappresentazione grafica dell'intervento e per gli aspetti non espressamente descritti nella presente relazione, si rimanda all'elaborato che si allega alla presente relazione, che include:

- planimetria stato attuale
- planimetria di progetto con specifica indicazione del tratto di recinzione da modificare e del nuovo tracciato, nonché delle vie di fuga e delle relative zone sicure.

Ancona, 28/10/2025

Geom. Leggieri Oriana