

RAPPORTO STATISTICO 2025

*A cura del Settore Sviluppo, Promozione,
Statistiche, Comunicazione e Progetti
Comunitari*



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto



● **Porto di Pesaro**

Porto di Falconara Marittima

● **Porto di Ancona**

MARCHE

● **Porto di San Benedetto
del Tronto**

● **Porto di Pescara**

● **Porto di Ortona**

ABRUZZO

● **Porto di Vasto**

MARE ADRIATICO

Sommario

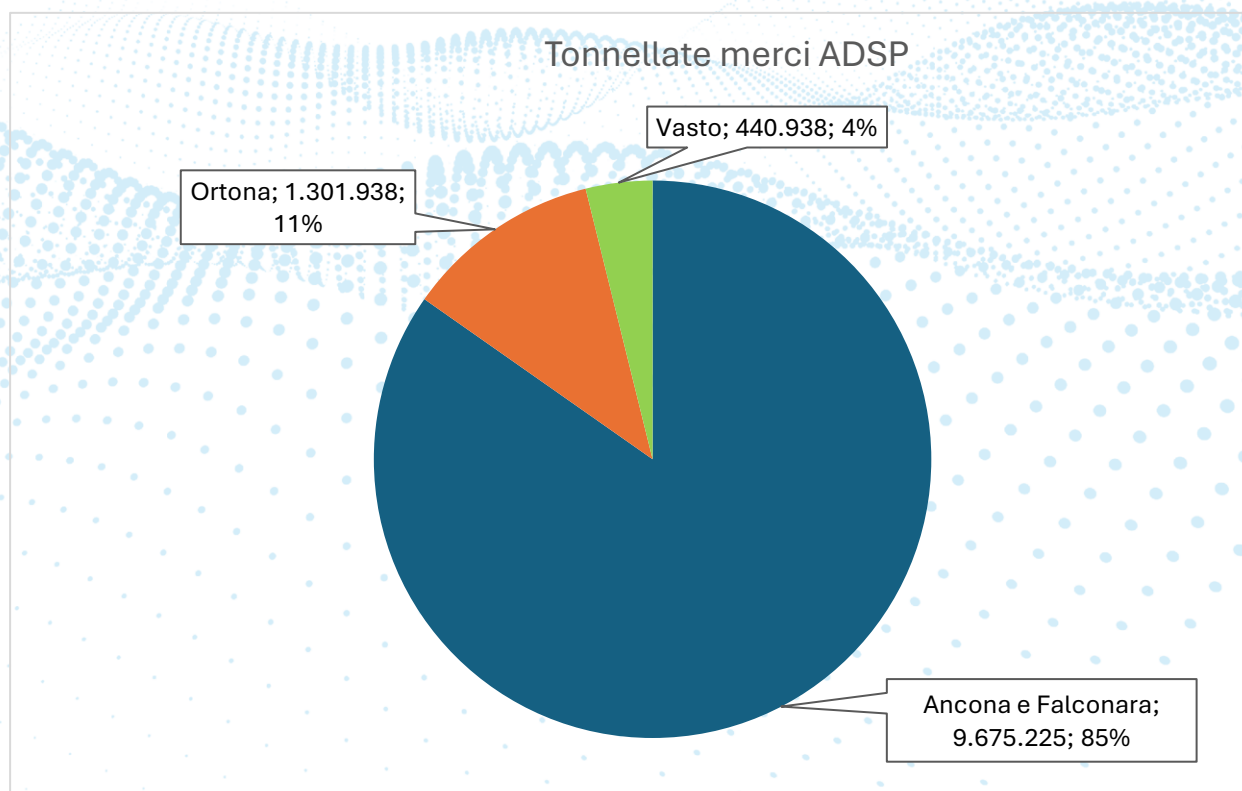
1.	IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA	4
2.	TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA.....	6
	2.1 INQUADRAMENTO GENERALE.....	6
	2.2 TRAFFICO CONTAINERS	7
	2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE	9
	2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE.....	10
	2.5 TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA.....	11
3.	TRAFFICI DEL PORTO DI ORTONA.....	14
4.	TRAFFICI DEL PORTO DI VASTO	15
5.	TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO.....	16

1. IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA

Nel 2025 i porti del Sistema del Mare Adriatico Centrale – Ancona-Falconara, Ortona, Vasto e Pesaro – hanno movimentato complessivamente 11.418.101 tonnellate di merci, registrando una crescita dell'1% rispetto al 2024.

Di queste, 6.698.501 tonnellate sono merci solide (il 59% del totale) e 4.719.600 tonnellate rinfuse liquide (41%).

Il porto di Ancona si conferma lo scalo trainante del Sistema, con oltre 9,6 milioni di tonnellate movimentate (+2% sul 2024). Seguono Ortona, con 1,3 milioni di tonnellate (+2%), e Vasto, con 440.938 tonnellate (-10%).

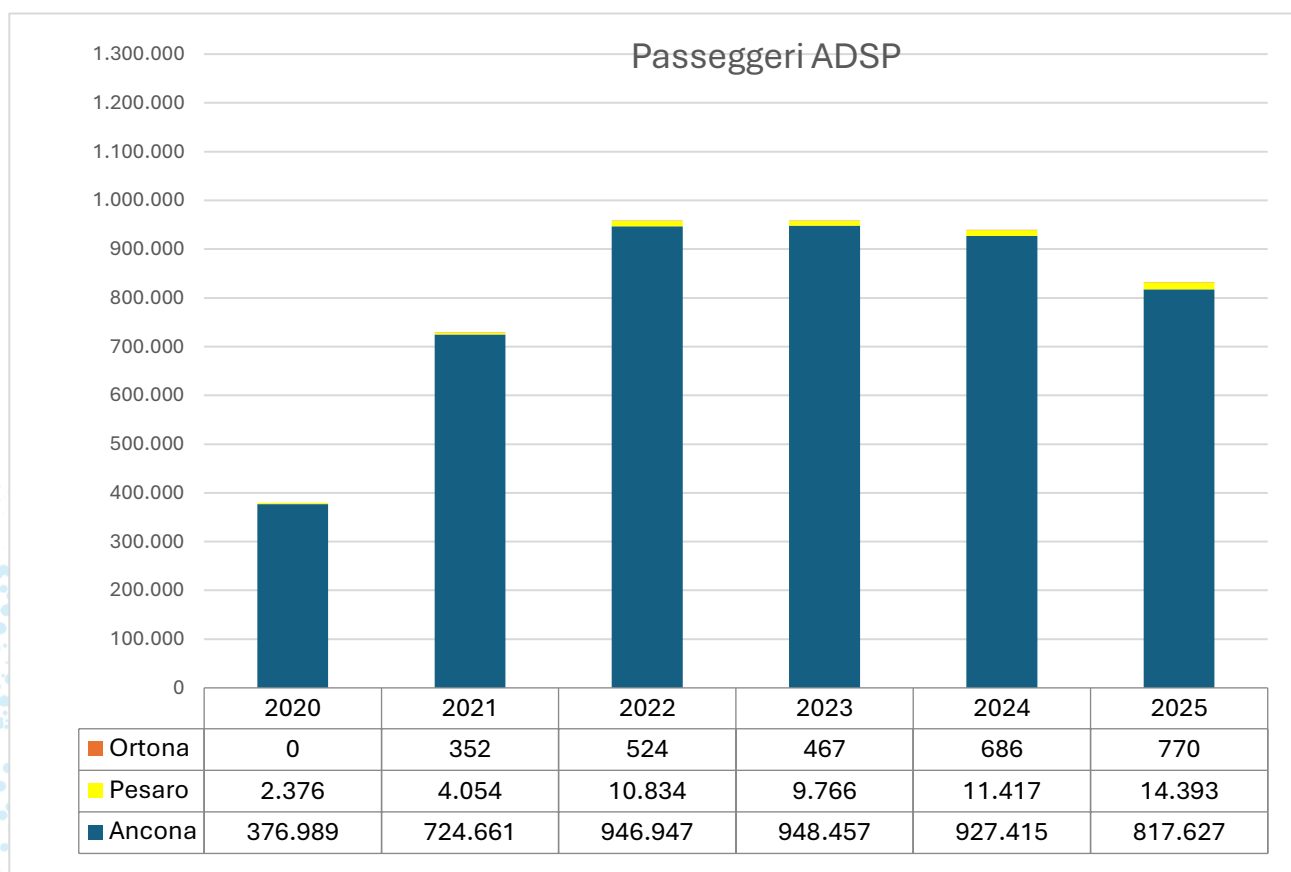


Nel corso dell'anno, i passeggeri transitati nei porti del Sistema sono stati 832.790, in calo dell'11% rispetto al 2024.

Il traffico si compone di:

- passeggeri traghetti: 753.166 tra Ancona e Pesaro, -10%;

- crocieristi: 79.624, -25% rispetto al 2024, che hanno fatto scalo ad Ancona, Pesaro e Ortona.



Nel complesso, nel 2025 si sono registrate 1.669 toccate nave nei porti di Ancona-Falconara, con una flessione del 7% rispetto all'anno precedente. 1.081 sono gli scali delle navi traghetto, 79 in meno dello scorso anno.

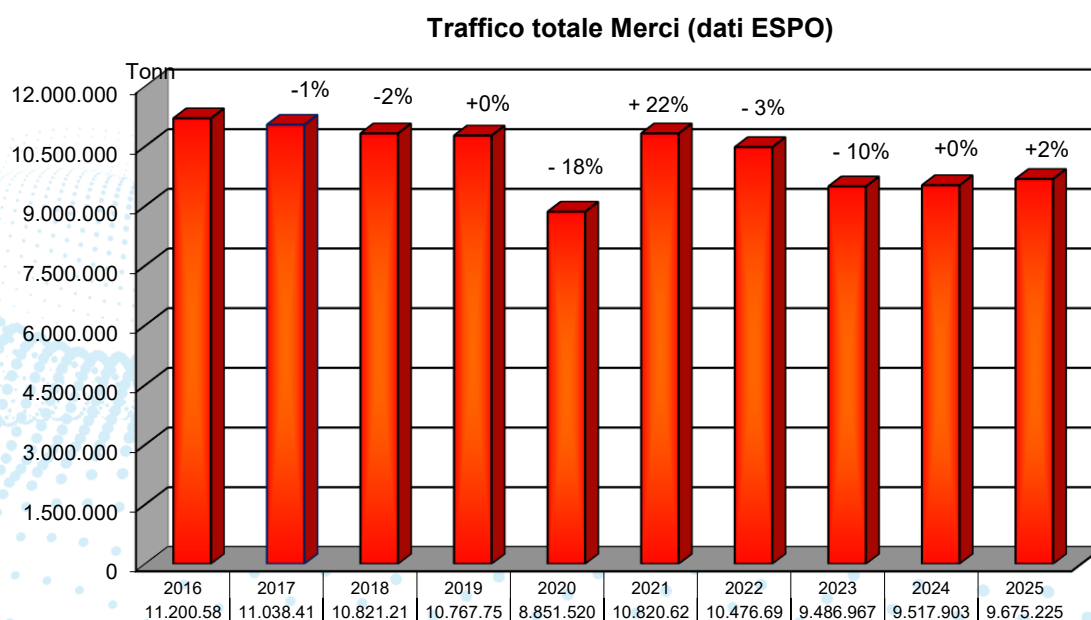
Per quanto riguarda gli altri scali:

- Ortona ha totalizzato 233 toccate nave (14 in meno rispetto al 2024), di cui 154 portarinfuse secche, 43 portarinfuse liquide, 16 navi da crociera e 20 di altra tipologia;
- Vasto ha registrato 142 toccate (-9%), di cui 31 per merci varie, 49 portarinfuse liquide e 33 portarinfuse secche e 29 di altra tipologia;
- Pesaro, infine, ha visto 44 attracchi della nave passeggeri *Nautilus* (11 più dello scorso anno), che è attiva nei mesi estivi sulla rotta con la Croazia, e 13 scali crocieristici.

2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

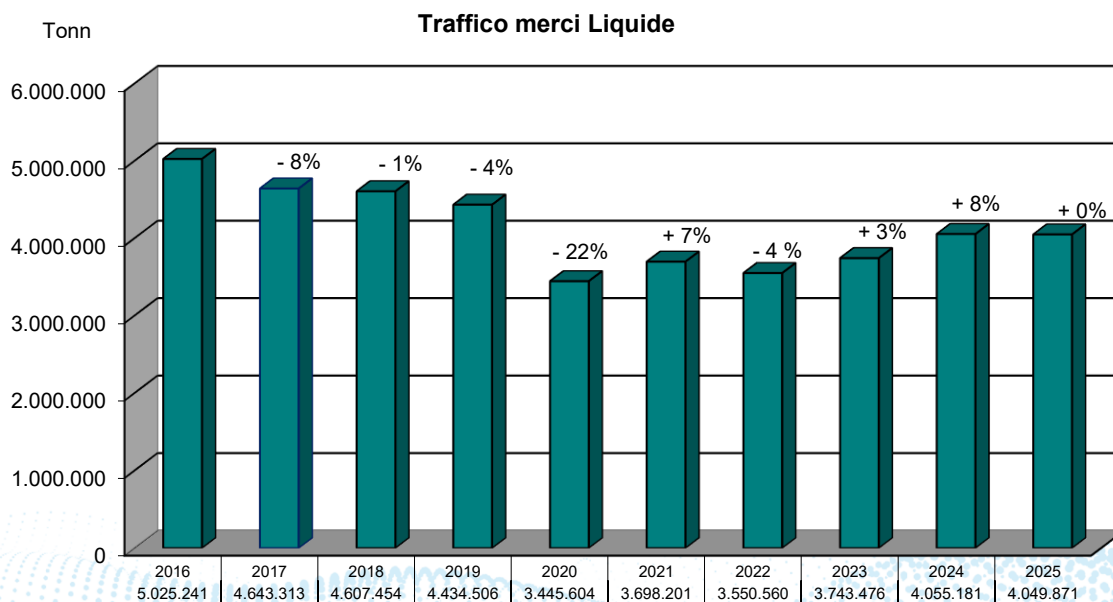
2.1 INQUADRAMENTO GENERALE

Nel 2025 il porto di Ancona ha movimentato 9.675.225 tonnellate di merci, registrando una crescita del 2% rispetto al 2024.



Le merci solide (ro/ro, container e rinfuse) hanno raggiunto 5.625.354 tonnellate, con un incremento del 3%, sostenuto in particolare dall'andamento positivo delle rinfuse solide e delle merci in container.

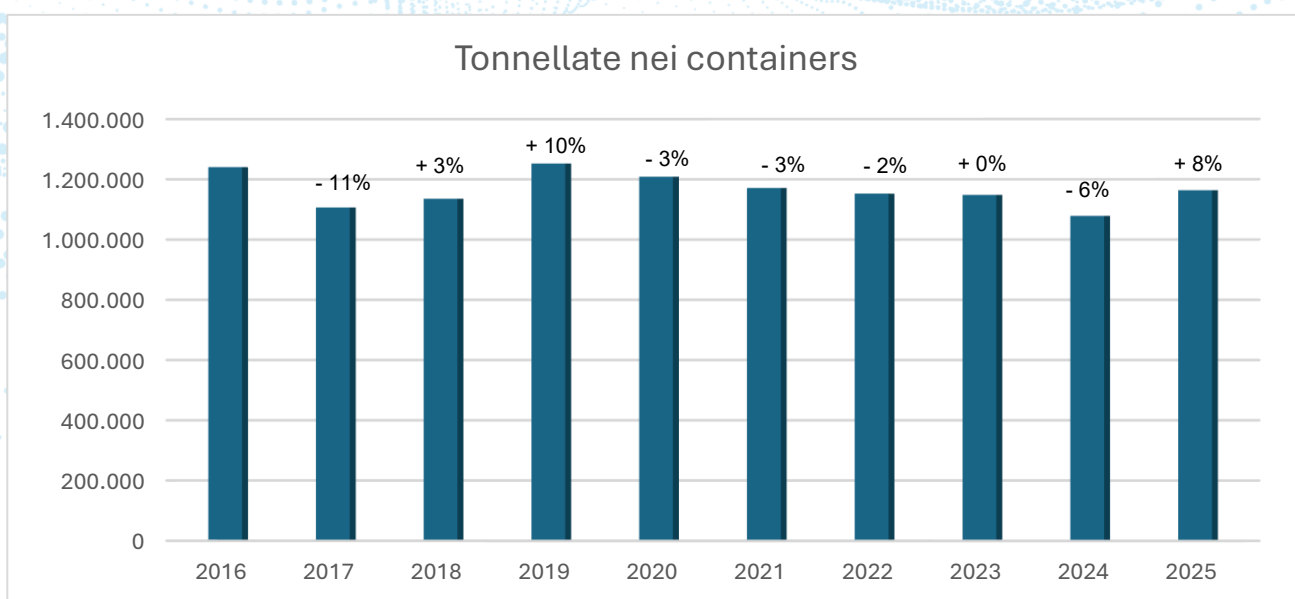
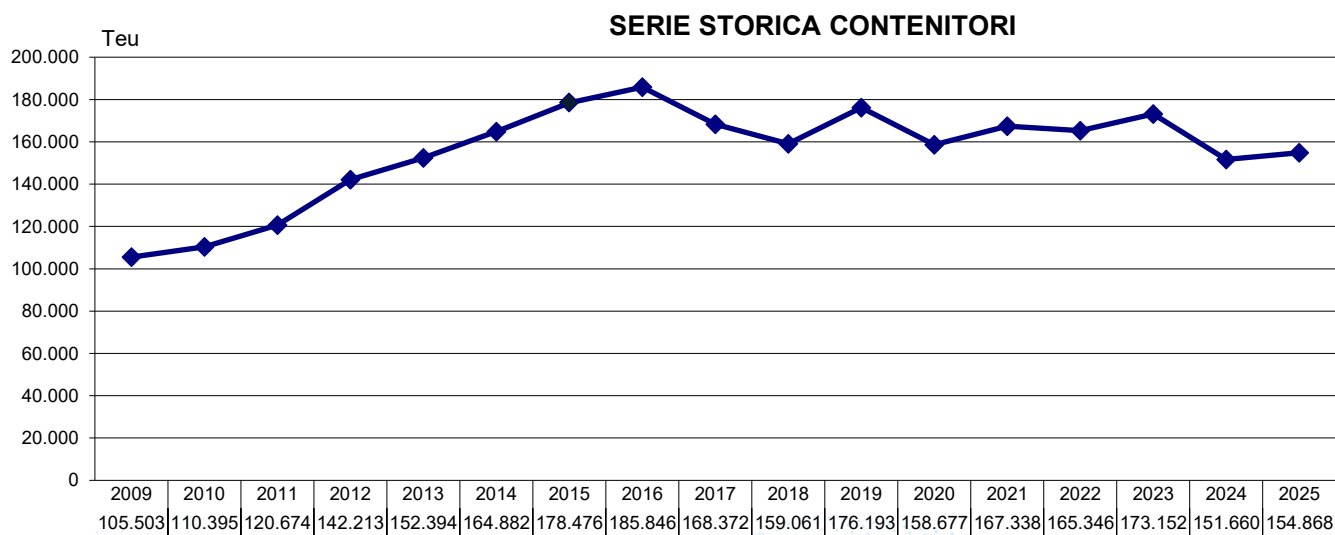
La movimentazione di rinfuse liquide presso la Raffineria API di Falconara si mantiene in linea con l'anno precedente, superando i 4 milioni di tonnellate. Si segnala un aumento dei prodotti petroliferi raffinati (+14%), a fronte di una contrazione nello sbarco di petrolio greggio (-6%).



2.2 TRAFFICO CONTAINERS

Nel 2025 le merci containerizzate imbarcate e sbarcate nel porto di Ancona hanno raggiunto 1.163.597 tonnellate, in crescita dell'8% rispetto al 2024. Lo scalo sta ancora soffrendo gli effetti delle turbolenze internazionali che durante il 2025 hanno continuato a limitare i transiti per il canale di Suez, impendendo il pieno ritorno ai volumi di traffico precedenti le crisi mediorientali.

I TEU movimentati sono stati 154.868, con un incremento del 2%.



Le principali tipologie merceologiche trasportate in container sono:

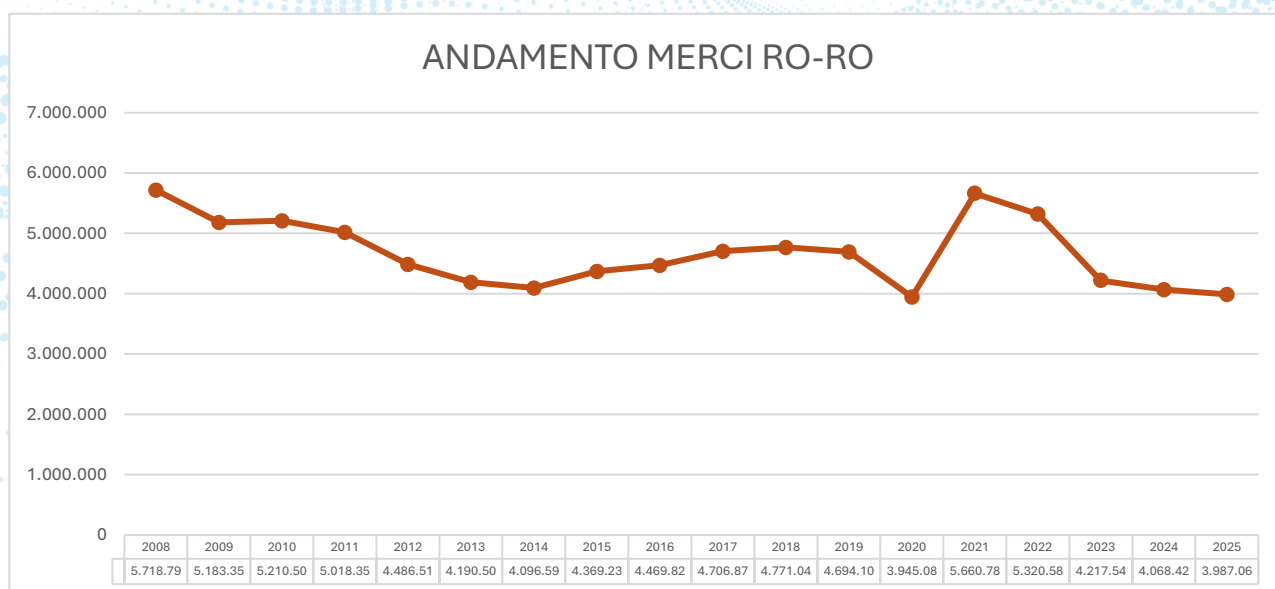
- prodotti chimici e artificiali: 228.811 tonnellate (20% del totale);
- prodotti dell'agricoltura: 171.240 tonnellate (15%);
- metalli non ferrosi: 151.923 tonnellate (13%);
- apparecchi meccanici: 120.210 tonnellate (10%).

I principali porti hub di riferimento per Ancona restano Trieste e Gioia Tauro, che insieme rappresentano il 66% della movimentazione, con 764.876 tonnellate. Seguono Fiume in Croazia (114.052 tonnellate, 10%) e il Pireo in Grecia (98.214 tonnellate, 8%).

2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

Nel porto di Ancona sono transitate, nel 2025, oltre 3 milioni di tonnellate di merci su tir e trailer, in lieve flessione (-2%) rispetto all'anno precedente.

La contrazione è attribuibile soprattutto alle direttrici greca e croata, che complessivamente perdono oltre 76.000 tonnellate. Anche la direttrice albanese registra una lieve flessione (-1%).

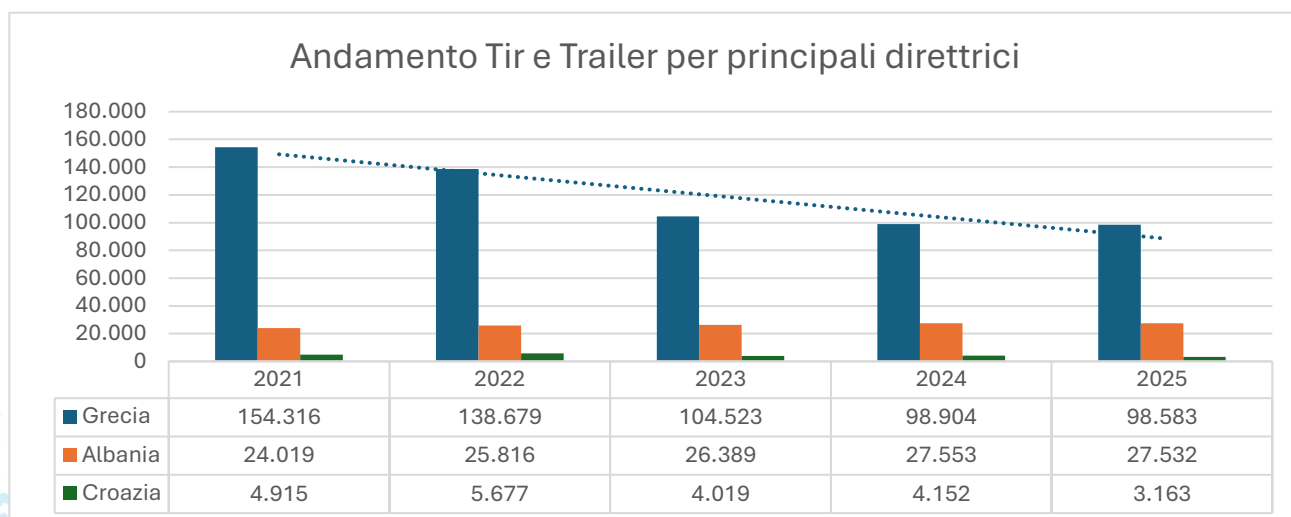


Il 31% della merce che viaggia su tir e trailer sono prodotti alimentari bevande e tabacchi (612.349 tonnellate). Seguono collettame (542.881 tonnellate), cioè merci di vario tipo trasportate insieme, che pesano per il 28% e i prodotti dell'agricoltura (368 mila tonnellate, il 19% del totale).

Cala anche il transito nel porto di mezzi pesanti: il numero di Tir e Trailer imbarcati e sbarcati al porto di Ancona nel 2025 è di 129.618 unità, pari a -1% rispetto al 2024.

In particolare, diminuiscono i mezzi imbarcati e sbarcati dalla direttrice croata (-24%) a causa della temporanea interruzione del collegamento di una delle due compagnie attive sulla

linea nel periodo aprile-giugno. La direttrice greca (che rappresenta il 76% del traffico pesante) e quella albanese (che pesa per il 21%) sono in linea con lo scorso anno.



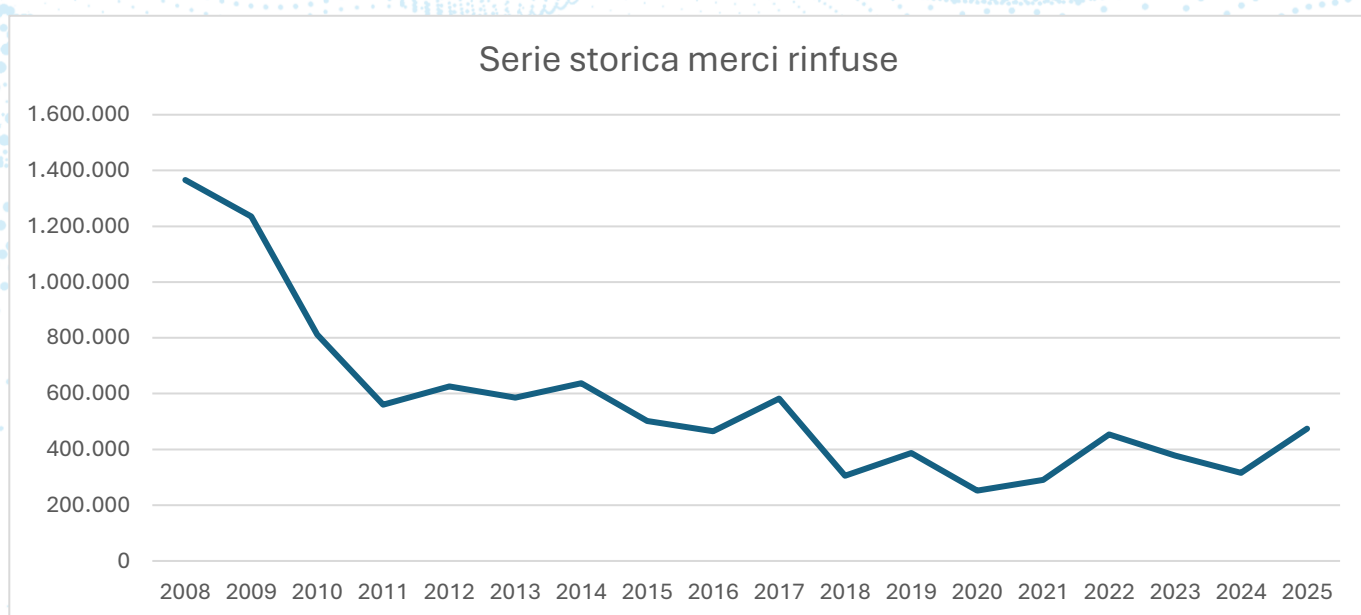
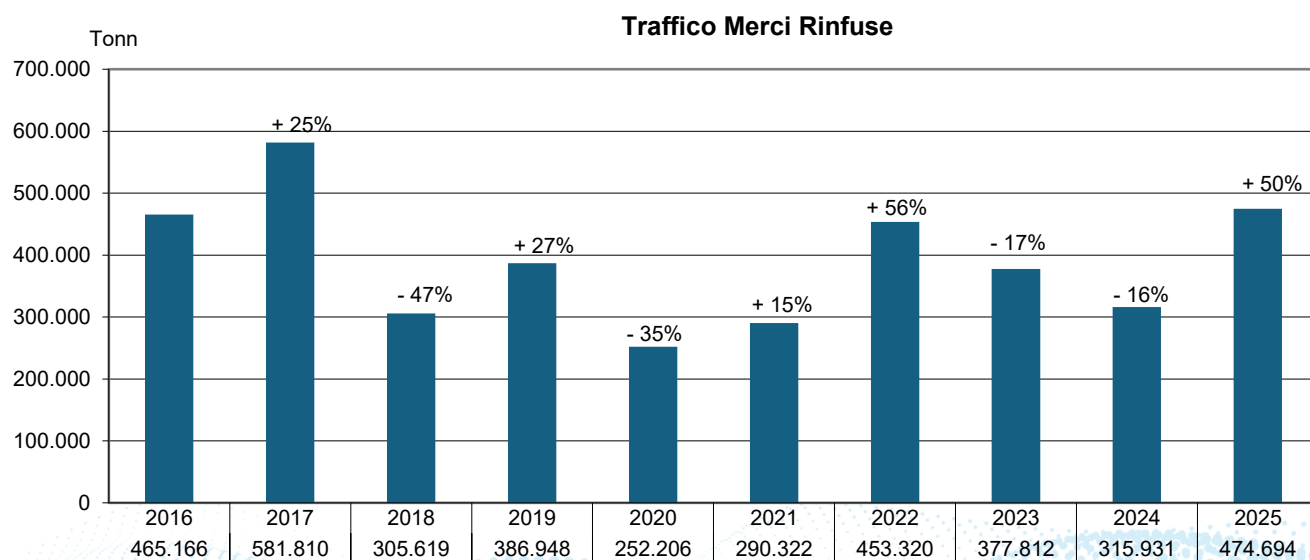
2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE

Nel 2025 le rinfuse solide registrano una crescita significativa, pari al +50%, raggiungendo 474.694 tonnellate.

Più che raddoppiati:

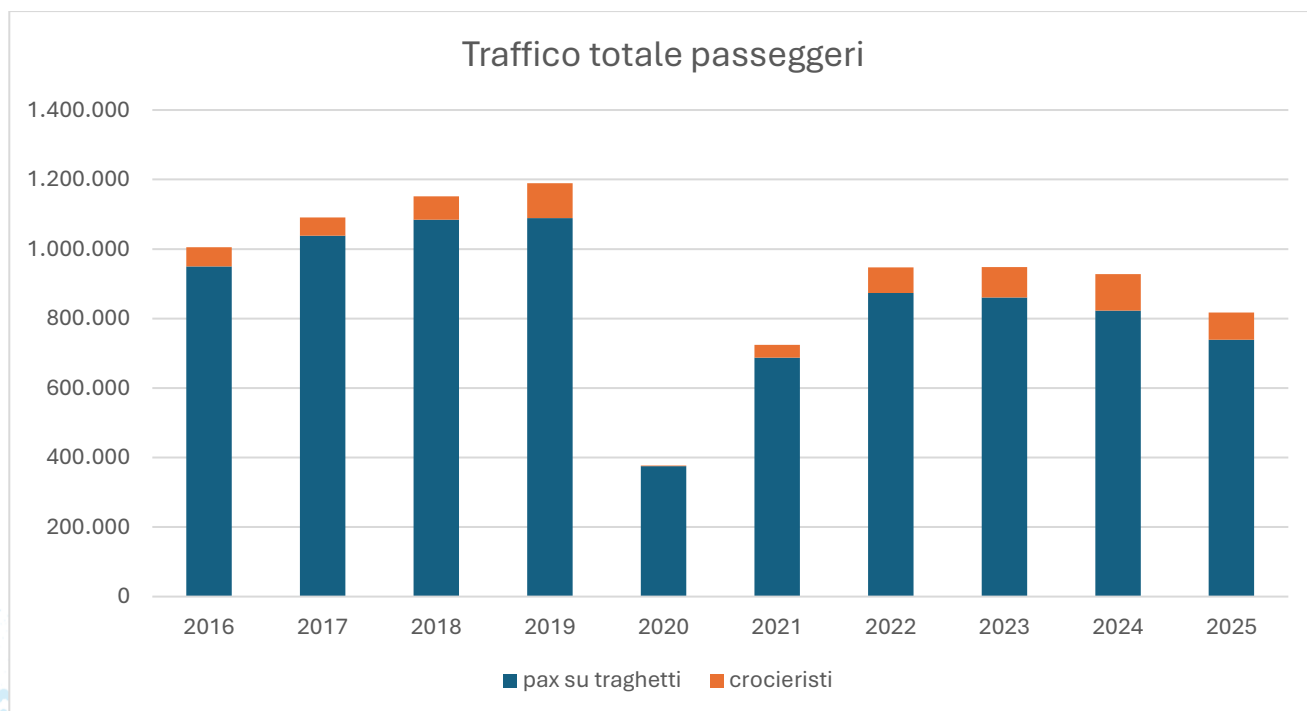
- i minerali grezzi: 150.978 tonnellate (+114% vs 2024);
- i prodotti metallurgici: 257.778 tonnellate (+105%).

In calo, invece, lo sbarco di prodotti agricoli (13.898 tonnellate, -65%) e di carbone (43.000 tonnellate -32%).



2.5 TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA

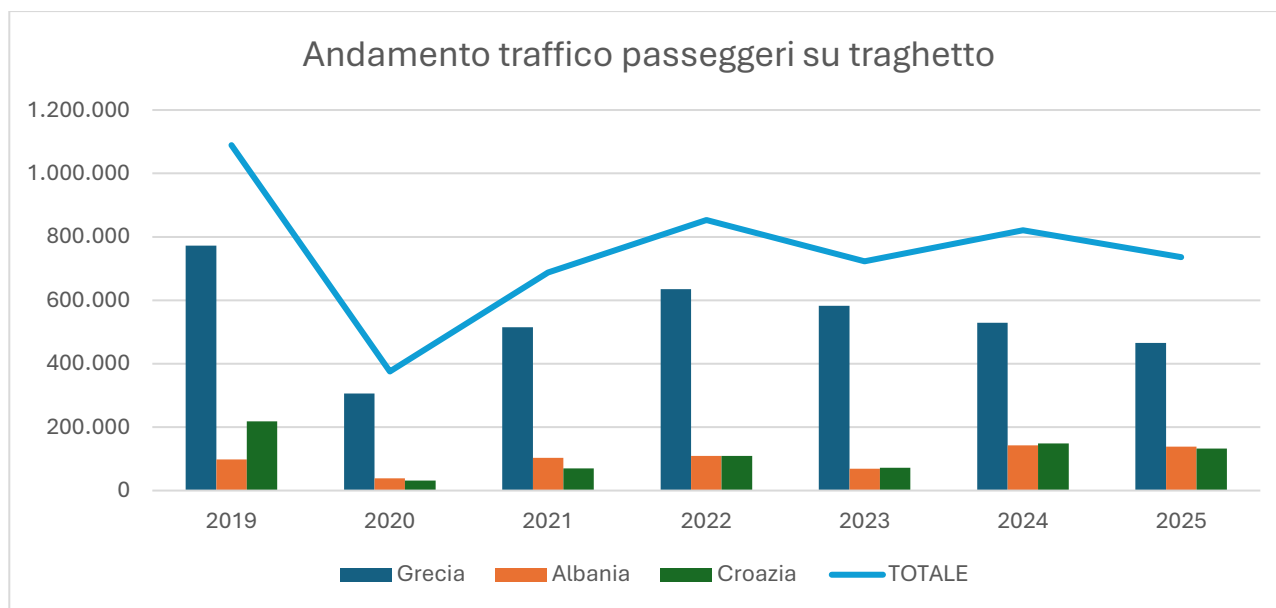
I passeggeri transitati nel porto di Ancona nel 2025 sono stati 817.627, in calo rispetto allo scorso anno (-12%). Diminuisce, infatti, sia il traffico sui traghetti (739.399 transiti, pari a -10%), che quello crocieristico (78.228 passeggeri, pari a -25%), con 46 toccate di navi da crociera (10 in meno rispetto al 2024).



Per quanto riguarda i passeggeri su traghetti, calano tutte le principali direttrici:

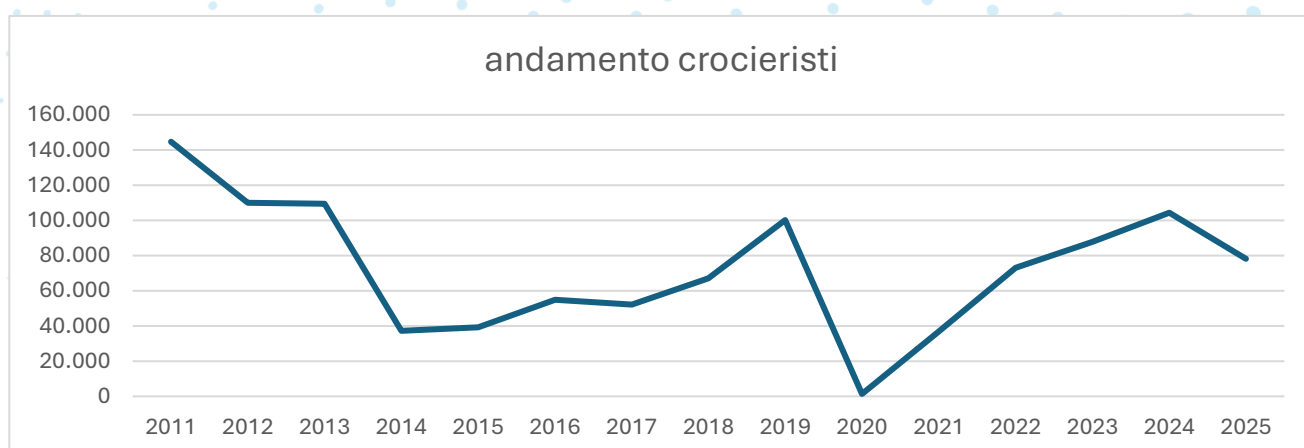
- la Grecia, che pesa per il 63%, segna -12% con 465.813 passeggeri;
- la Croazia, il 18% del totale, -11% con 131.957 transiti;
- l'Albania, il 19% del totale, -3% (138.414 passeggeri).

Se per la Croazia ha inciso l'interruzione della linea per alcuni mesi e per l'Albania si tratta verosimilmente di una stagione di assestamento dopo diversi anni di crescita costante, per la Grecia il calo dipende dall'aver avuto 19 tocche in meno nel corso dell'anno ma, in particolare, 33 in meno nel periodo di alta stagione da giugno a settembre. Un segnale che appare confermare la progressiva trasformazione della clientela del traffico traghetti, nonché la reazione delle compagnie alle innovazioni normative, in primis l'ETS che penalizza le tratte di medio raggio.



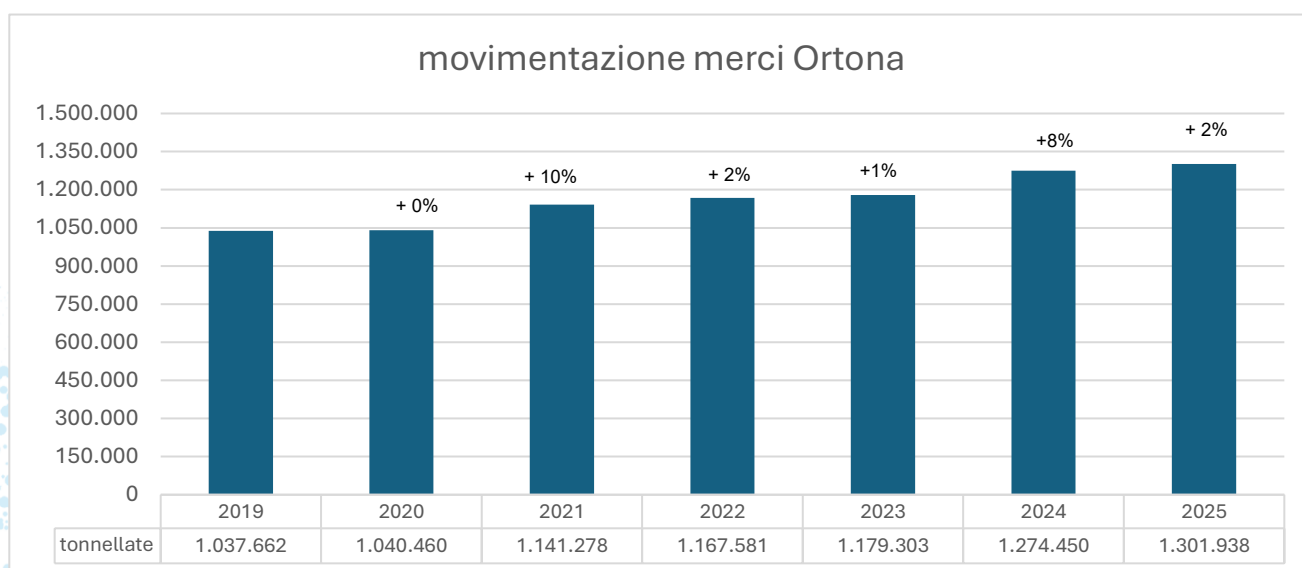
In calo del 12% anche il traffico di veicoli privati al seguito dei passeggeri con 199.238 unità.

Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2025 vi sono stati 15.349 passeggeri che hanno scelto Ancona come porto per iniziare la crociera in Adriatico a bordo della MSC Lirica (-10% vs. 2024) e 62.879 passeggeri complessivamente in transito (-28%) nelle 46 toccate.



3. TRAFFICI DEL PORTO DI ORTONA

Lo scalo di Ortona nel 2025 ha movimentato complessivamente 1.301.938 tonnellate di merci, in crescita del 2% rispetto al 2024. La serie storica dello scalo si conferma positiva, così come il ruolo di riferimento nel sistema portuale per la movimentazione del traffico merci general cargo e rinfuse.



Aumentano in particolare le rinfuse solide (878.938 tonnellate, +2%), con lo sbarco di cereali (+21%) e minerali grezzi (+51%), mentre sono in linea con il 2024 le merci liquide.

	2023	2024	2025	24 vs 23
TONN MERCE LIQUIDA (derivati del petrolio)	430.584	424.918	423.281	0%
Cereali	381.883	461.924	498.758	8%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	44.952	40.562	61.409	51%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	175.980	194.544	164.874	-15%
Altro	145.904	152.502	153.616	1%
TONN MERCE RINFUSA	748.719	849.532	878.657	3%
TONN EXPORT VEICOLI NUOVI	0	0	0	
TOTALE TONN MERCE	1.179.303	1.274.450	1.301.938	2%
PAX crocieristi	467	686	770	12%

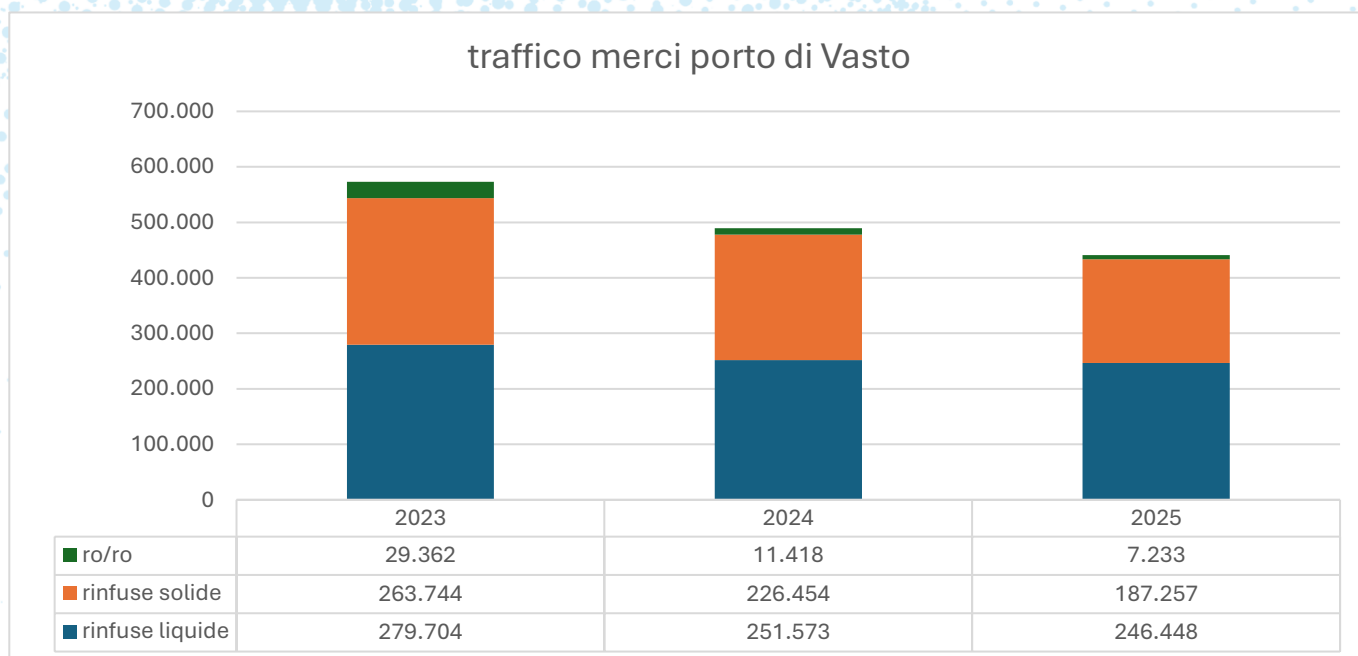
I crocieristi in transito nel porto di Ortona sono stati 770 (+12%), con 16 toccate di navi da crociera, una in più dello scorso anno.

4. TRAFFICI DEL PORTO DI VASTO

Nel 2025 il porto di Vasto ha movimentato 440.938 tonnellate di merce (-10% rispetto al 24). È diminuita sia la movimentazione di rinfuse liquide (246.448 tonnellate, -2%), in particolare di prodotti petroliferi raffinati (-10%), sia la movimentazione di rinfuse solide (187.257 tonn, -17%), per il calo in import di minerali (-56%) e prodotti metallurgici (-38%).

In calo anche l'export dei veicoli nuovi (-37%).

	2023			2024			2025			25 vs 24
	imbarco	sbarco	2023	imbarco	sbarco	2024	imbarco	sbarco	2025	%
rinfuse liquide	93.029	186.675	279.704	89.549	162.024	251.573	94.913	151.535	246.448	-2%
rinfuse solide	38.858	224.886	263.744	46.129	180.325	226.454	28.003	159.254	187.257	-17%
ro/ro	29.362	0	29.362	11.418	0	11.418	6.422	811	7.233	-37%
TOTALE tonnellate	161.249	411.561	572.810	147.096	342.349	489.445	129.338	311.600	440.938	-10%
automezzi nuovi	15.451	0	15.451	6.008		6.008			3.807	-37%



5. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO

Nel 2025 sono transitati nel porto di Pesaro 14.393 passeggeri (+26%): 13.767 sulla linea diretta verso l'Istria e le isole croate (+27%), mentre 626 sono stati i crocieristi sulle 13 toccate delle navi della Grand Circle Cruise Line (una in più del 2024). L'andamento tendenzialmente positivo della linea passeggeri stagionale, nonostante i maggiori costi connessi alla normativa ETS, è anch'esso indice della progressiva evoluzione dei traffici passeggeri marittimi verso una maggiore segmentazione, nonché dello spazio di crescita di traffici finalizzati a soddisfare una specifica domanda del mercato, con dimensioni però tendenzialmente contenute.

	2023			2024			2025			25 vs 24
	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2023	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2024	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2025	%
Passeggeri CROAZIA	4.617	4.794	9.411	5.531	5.347	10.878	7.291	6.476	13.767	27%
CROCIERISTI			355			539			626	16%
TOTALE			9.766			11.417			14.393	26%

