



OTTIMIZZAZIONE DEL LOGO

**Autorità di Sistema Portuale
Mare Adriatico Centrale**

Logo attuale



Per garantire una maggiore leggibilità e riconoscibilità del marchio nei diversi contesti di utilizzo, è stata sviluppata una versione alternativa del logo ufficiale.

La **nuova configurazione circolare** mantiene gli elementi distintivi dell'identità istituzionale, offrendo una composizione più compatta, equilibrata e versatile, particolarmente efficace nelle applicazioni in cui lo spazio disponibile è ridotto.

Le varianti cromatiche sono state sviluppate **mantenendo inalterati i colori istituzionali originali**, al fine di preservare l'identità visiva e la riconoscibilità del marchio. Le due configurazioni garantiscono una maggiore versatilità di utilizzo su fondi chiari e scuri, assicurando sempre un contrasto ottimale e una comunicazione visiva coerente.

Ottimizzazione



Il font utilizzato è **Manrope**, un font sans-serif moderno ed elegante, caratterizzato da forme geometriche, linee pulite e proporzioni armoniose. La sua struttura essenziale garantisce un'ottima leggibilità, combinando semplicità, raffinatezza e versatilità. Ideale per progetti che vogliono trasmettere contemporaneità, equilibrio e professionalità.

Varianti cromatiche

1. versione positiva



2. versione negativa



Sono state sviluppate **due varianti cromatiche**: una versione positiva, per l'utilizzo su fondi chiari, e una versione negativa, pensata per i fondi scuri.

Entrambe le configurazioni preservano l'identità visiva istituzionale, assicurando un contrasto ottimale e una comunicazione visiva coerente e versatile.



PIANO OPERATIVO

Triennale 2027-2029

Il futuro dei nostri porti.

Una strategia integrata per lo sviluppo del sistema portuale



INVESTIMENTI

- Infrastrutture portuali
- Velocità di attuazione
- Competitività del sistema



TERMINALIZZAZIONE

- Specializzazione banchine
- Gestione dei flussi
- Sussidiarietà pubblico/privato



DIGITALIZZAZIONE

- Processi logistici e amministrativi
- Dati e informazioni
- Trasferimento tecnologico



MITIGAZIONE

- Transizione energetica
- Abbattimento emissioni
- Relazione porto-città



**SISTEMA
PORTUALE
INTERCONNESSO**

Insieme per un sistema portuale moderno, efficiente e sostenibile

308,8

MILIONI DI EURO

OPERE FINANZIATE O IN PROGETTAZIONE

tra il 2027 e il 2028, nei porti del Medio Adriatico. Ancona al centro dello sviluppo.

12 BANCHINE

del porto di Ancona nel piano di terminalizzazione, attive nel 2027



Fonte: AdSP del Mare Adriatico centrale, revisione della presentazione del Piano Operativo Triennale 2027-2029. Banchine: tavola di terminalizzazione, scenario 2027.

OGGI

14,5 MLN €

AGGIUDICATO

DRAGAGGIO DELLE BANCHINE DALLA 19 ALLA 26 - ANCONA

2 NOV.

11 MLN €

TERMINE GARA

RESECAZIONE DEL MOLO NORD · ANCONA

2027

67,8 MLN €

OPERE STRUTTURALI

+ 10,5 MLN € DIGITALIZZAZIONE, PROGETTAZIONE E ATTIVITÀ TECNICHE

Dove vanno gli investimenti.

MARCHE

2027-2028

217,9 MLN €

Opere finanziate o in progettazione nei porti marchigiani del sistema.

ABRUZZO

2027-2028

90,9 MLN €

Opere finanziate o in progettazione nei porti abruzzesi del sistema.

TOTALE SISTEMA

2027-2028

308,8 MLN €

Il sistema portuale del Mare Adriatico centrale, Marche e Abruzzo.

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2027-2029

Porto di ANCONA

Una sintesi tra memoria e futuro dello scalo



I PILASTRI PER LO SCALO



INVESTIMENTI



TERMINALIZZAZIONE



DIGITALIZZAZIONE



MITIGAZIONE

Gli investimenti: le tappe

Il cronoprogramma delle opere per l'infrastrutturazione e lo sviluppo dello scalo



2027 7 interventi

APR 2027  **Resecuzione del Molo Nord** **AVVIO LAVORI**
Arretramento del molo con preservazione dello storico fanale e tributo a Monica Vitti **11 mln €**

GIU 2027  **Accordo Lungomare Nord (dragaggi)** **AVVIO**
Avvio coordinamento progettuale con RFI **10 mln €**

GIU 2027  **Estensione dei binari ferroviari** **AVVIO GARA**
Interventi per l'intermodalità ferroviaria nella nuova darsena **8 mln €**

SET 2027  **Termine dei lavori alla banchina 23** **FINE LAVORI**
Completamento dell'opera strategica per incrementare gli accosti operativi

OTT 2027  **Dragaggio darsena commerciale** **FINE LAVORI**
Interventi per le batimetrie da banchina 19 a banchina 26 **16,5 mln €**

DIC 2027  **Potenziamento della cantieristica navale** **AVVIO GARA**
Interventi di sviluppo nel sedime Fincantieri **34,4 mln €**

DIC 2027  **Diga di sottoflutto (2° stralcio)** **AVVIO PROGETTAZIONE**
Realizzazione del secondo stralcio dell'opera di difesa dal mare **73 mln €**

2028 3 interventi

GIU 2028  **Ultimazione della banchina 27** **FINE LAVORI**
Conclusione dei lavori di costruzione della nuova banchina

GIU 2028  **Opere ex Fiera della Pesca** **AVVIO STIMATO**
Nuove biglietterie: avvio degli interventi di sviluppo delle aree

2028  **Molo Clementino**
In attesa dell'esito VIA/VAS

PORTO DI ANCONA · PENISOLA **AVVIO STUDIO ENTRO primo trimestre 2027**

 **Studio di valutazione preliminare di convenienza e fattibilità**

Redazione dello studio, preliminare a forme di partenariato pubblico-privato (PPP)

Terminalizzazione delle banchine

Ipotesi di suddivisione delle banchine per terminal, scenario 2027



Banchine 13 · 14 · 15 · 16 · 19 · 20 · 21

Banchina 26

Deposito temporaneo
Area retroportuale, comprende il deposito merci pericolose

Banchine 22 · 23 · 24 · 25
Darsena Marche

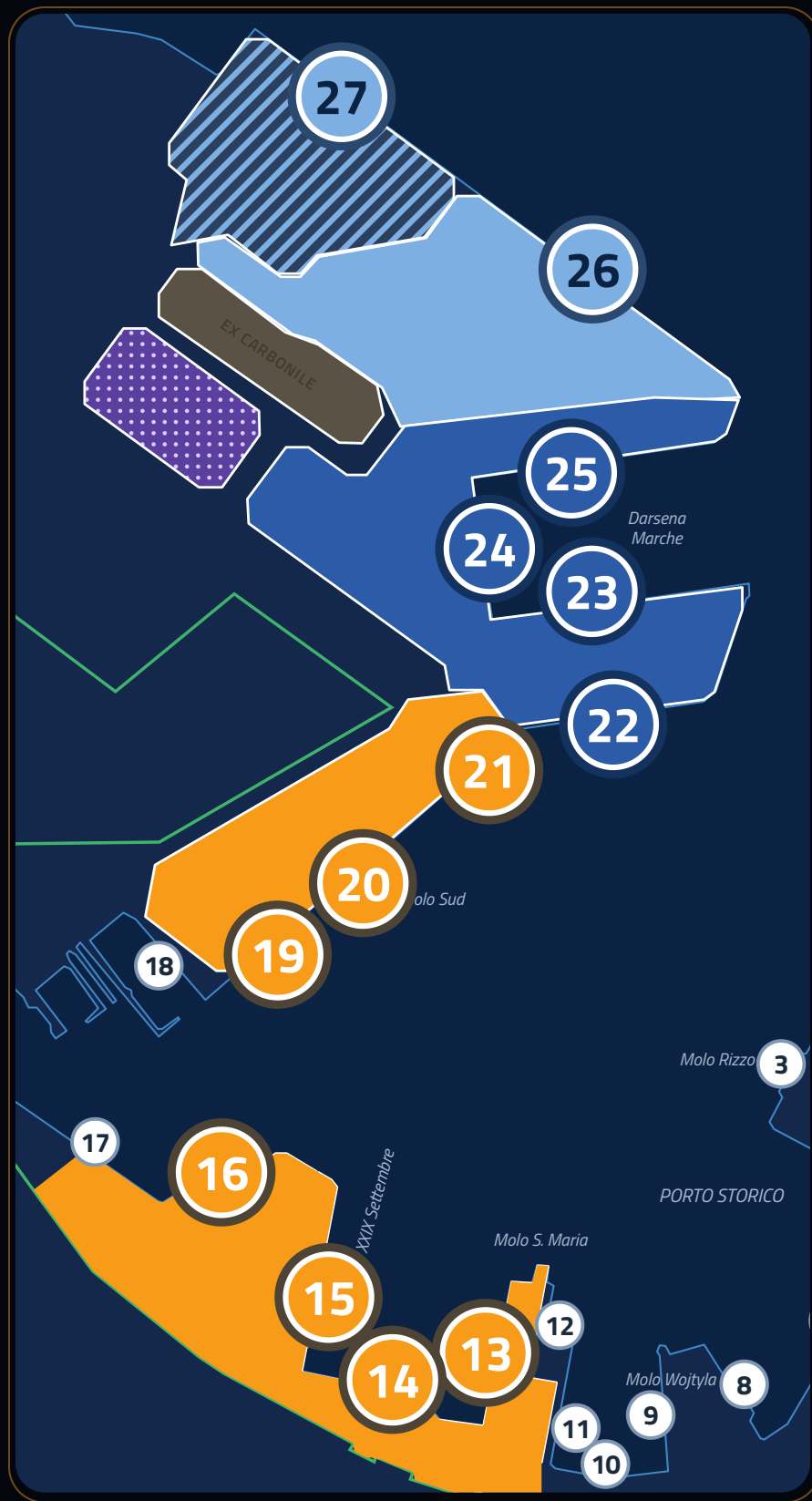
Banchina 27
Banchina pubblica

Limite dell'area portuale

Fonte: AdSP del Mare Adriatico centrale, Planimetria generale, ipotesi 2027. Rappresentazione schematica, non in scala.

La terminalizzazione delle banchine

Bandi e scadenze



13 14 16 19 20 21 BANCHINE 13 • 14 • 16 • 19 • 20 • 21

Emanazione dei bandi

ENTRO MARZO **2027**

15 BANCHINA 15

Emanazione del nuovo bando

ENTRO DICEMBRE **2026**

Nuova concessione

ENTRO FEBBRAIO **2027**

23 BANCHINA 23

Emanazione del bando

ENTRO SETTEMBRE **2027**

27 BANCHINA 27

Consultazione del mercato

ENTRO GIUGNO **2028**

Emanazione del bando

ENTRO DICEMBRE **2028**

Scadenze: revisione della presentazione del Piano Operativo Triennale 2027-2029. Bollini nel colore della zona della banchina. Rappresentazione schematica, non in scala.

La digitalizzazione: le tappe

Il cronoprogramma per la transizione digitale e l'innovazione dello scalo

2027 6 attività

MAR 2027  **Attivazione del modulo preavvisi**
In porto sui varchi portuali traghetti e merci

ENTRO

GIU 2027  **Hub logistico intermodale delle Marche**
Definizione delle progettualità basate sull'hub

ENTRO

DIC 2027  **Sistematizzazione della gestione del dato**
Nelle procedure AdSP

ENTRO

DIC 2027  **Completamento dell'integrazione con il PSN**
Con le funzionalità del Polo Strategico Nazionale

ENTRO

2027  **Esito del bando ZFD**
Zona Franca Doganale per il porto di Ancona

2027  **Integrazione con la ZES Unica Nazionale**
Con i sistemi e le procedure della ZES Unica

2028 1 attività

2028  **Procedure di attivazione della ZFD**
Per le attività di competenza dell'AdSP MAC

Mitigazione e riconversione: le tappe

La sostenibilità energetica e l'integrazione tra porto e città



2027 Transizione e riconversione

GIU 2027  **Elettificazione delle banchine**
Affidamento del servizio di fornitura elettrica (cold ironing) alle navi da banchina, anche con risorse PRESORT **AVVIO PROCEDURE**

GIU 2027  **Comunità energetica dello scalo**
Avvio delle procedure per la strutturazione della comunità energetica portuale **ENTRO**

DIC 2027  **Riconversione del Porto Storico**
Definizione delle soluzioni per l'allontanamento delle funzioni più impattanti (sicurezza, extra Schengen) a favore di diporto (super yacht) e turismo **ENTRO**

DIC 2027  **Integrazione con la città (PUMS)**
Studio e coordinamento con la pianificazione e la mobilità urbana per liberare e rendere fruibili gli spazi **CONCLUSIONE STUDI**

2028 Integrazione e cultura

GIU 2028  **Mandracchio e Mole Vanvitelliana**
Riprogettazione dell'area tra lavoro, pesca e cultura, d'intesa con investitori privati **ENTRO**

2028  **Promozione con la rete ADRIJO**
Valorizzazione del patrimonio, del lavoro della pesca e dell'archeologia dorica in Adriatico

DAL 2027 AL 2028

2027-2028



Ancona Capitale della Cultura 2028

Sostegno al Comune nella costruzione delle iniziative connesse alla marittimità e alla portualità

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2027-2029

Porto di PESARO

La banchina è passeggiata, il molo è quartiere e la marineria è identità quotidiana

I PILASTRI PER LO SCALO



INVESTIMENTI



PRODUTTIVITÀ



MITIGAZIONE



Lo sviluppo del porto di Pesaro

Identità, eccellenza e relazione porto-città

"Un'infrastruttura a misura d'uomo in cui la banchina è passeggiata, il molo è quartiere e la marineria è identità"



INVESTIMENTI

Infrastrutture, dragaggi e accessibilità

Vasca di colmata

2027

Avvio delle procedure per la realizzazione della prima vasca di colmata interna per i dragaggi

11 mln €

Banchina G

2028

Recupero strutturale e piena operatività della banchina G

3 mln €

Mobilità dolce

Percorsi viari e ciclopeditoni integrati al tessuto urbano



PRODUTTIVITÀ

Spazi, nautica d'alta gamma e territorio

Nuovo PRP

Adozione e approvazione del nuovo PRP con il Comune per ridisegnare gli spazi

Refitting e cantieristica

Sviluppo del distretto d'eccellenza per la manutenzione di lusso

Rilancio compatibile

Nuova formula operativa per l'attività industriale, integrata con la città



MITIGAZIONE

Transizione energetica e porto-città

Cold ironing

2027

Gara unica AdSP per l'elettificazione delle banchine e l'abbattimento delle emissioni

Crocierismo di nicchia

2027

Piccole unità d'alta gamma collegate alla terra di Rossini

Ufficio amministrativo AdSP

GEN 2027

Presso il porto di Pesaro

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2027-2029

Porto di **SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

Tradizione marinara, ospitalità costiera e capacità imprenditoriali del territorio

I PILASTRI PER LO SCALO



INVESTIMENTI



PRODUTTIVITÀ



MITIGAZIONE



La centralità della pesca e l'innovazione

Identità, tradizione e sviluppo

"Un legame indissolubile tra pesca storica, cantieristica d'eccellenza, turismo e integrazione urbana"



INVESTIMENTI

Infrastrutture, dragaggi e viabilità

Dragaggio e accessibilità

2027

Gestione dei sedimenti e manutenzione dei fondali dell'imboccatura per l'accesso sicuro della flotta in porto

Darsena nord · 1° stralcio

2027

Realizzazione della darsena nord: avvio della progettazione

IMPORTO OPERE **30** mln €

Tombamento della vasca di colmata

2027

Progettazione di una soluzione sostenibile e condivisa con la città; avvio delle procedure

Restauro del muro paraonde

2027

Progettazione del recupero storico, contestuale al tombamento della vasca di colmata



PRODUTTIVITÀ

Pesca, cantieristica e diporto

Comparto pesca e mercato

Valorizzazione delle tradizioni della portualità locale

Cantieristica e diporto

Armonizzazione con il PUG e progettazione di nuovi spazi



MITIGAZIONE

Transizione energetica e porto-città

Cold ironing

2027

Elettificazione delle banchine per l'energia alle navi e alla flotta da pesca

Riqualificazione porto-città

Accoglienza e decoro delle aree di transito, in armonia con la città

Cultura, tradizione e ADRIJO

Valorizzazione della marineria locale con il network ADRIJO

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2027-2029

Porto di PESCARA

Pesca e nautica, preservare le tradizioni



I PILASTRI PER LO SCALO



INVESTIMENTI



PRODUTTIVITÀ



DIGITALIZZAZIONE



MITIGAZIONE

Lo sviluppo del porto di Pescara

Pesca, nautica e navigabilità dello scalo



INVESTIMENTI

Navigabilità e fondali

Dragaggio

GIUGNO 2027

Caratterizzazioni e redazione progetto di dragaggio

IMPORTO LAVORI **600.000 €**

Gestione dei sedimenti

Verifica di soluzioni per i sedimenti non conferibili a mare

Monitoraggio

Delle attività in carico al Provveditorato interregionale ai lavori pubblici



PRODUTTIVITÀ

Pesca e settore ittico

Settore ittico

Collaborazione con le autorità locali per la valorizzazione del settore



DIGITALIZZAZIONE

Sicurezza

Sicurezza e sorveglianza

Completamento dell'installazione dei nuovi apparati in porto



MITIGAZIONE

Servizi, nautica e crociere

Ufficio decentrato

NOV 2026

Apertura dell'ufficio amministrativo dell'AdSP presso il porto di Pescara

Nautica da diporto

Promozione delle attività connesse

Destinazione crocieristica

Promozione di Pescara tramite collegamento marittimo (tender)

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2027-2029

Porto di ORTONA

Il principale scalo commerciale d'Abruzzo, piattaforma multimodale della rete TEN-T



I PILASTRI PER LO SCALO



INVESTIMENTI



PRODUTTIVITÀ



DIGITALIZZAZIONE



MITIGAZIONE

Lo scalo industriale e commerciale

Crescita, transizione e innovazione

"Un polo commerciale e produttivo, proiettato verso la transizione energetica, la logistica e la sicurezza"



INVESTIMENTI

Infrastrutture e dragaggi



PRODUTTIVITÀ

Pianificazione e concessioni



DIGITALIZZAZIONE

Semplificazione e ZES



MITIGAZIONE

Transizione energetica e porto-città

Dragaggio della banchina di riva

DIC 2026

Avvio della progettazione

IMPORTO **300.000 €**

Potenziamento della banchina di riva

2027

Avvio della progettazione

IMPORTO LAVORI **30 mln €**

Nuovo PRP

Completamento dell'iter di approvazione da parte delle autorità competenti

Insedimenti e nuove produzioni

Sito per la cantieristica superyacht e progetto per impianti eolici offshore

Semplificazione e ZES Unica

Collaborazione tra AdSP e struttura ZES Unica per accelerare iter autorizzativi e investimenti privati

Elettificazione e gru green

2027

Cold ironing, gru elettriche e gestione dei rifiuti aggiornata

Porto-città e ADRIJO

Percorsi condivisi con la comunità e promozione sul portale ADRIJO

Sicurezza sul lavoro

Cultura della sicurezza, controlli ispettivi MIT e presidio territoriale

Centro servizi del porto

2027

Avvio della progettazione

IMPORTO **8 mln €**

Molo Martello

2027

Piena operatività per crociere e cold ironing: avvio della progettazione

IMPORTO **4,5 mln €**

ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO · RFI

Collegamento ferroviario con la rete TEN-T

Progettazione in corso a cura di RFI

FONDI FSC

Approfondimento del dragaggio e prolungamento della diga sud

47 mln €

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2027-2029

Porto di **VASTO**

Snodo logistico dell'Abruzzo meridionale e del distretto automotive della Val di Sangro



I PILASTRI PER LO SCALO



INVESTIMENTI



PRODUTTIVITÀ



MITIGAZIONE

Lo sviluppo del porto di Vasto

Snodo logistico e industriale dell'Abruzzo meridionale



INVESTIMENTI

Opere e investimenti programmati

Monitoraggio

Confronto con le altre autorità competenti per gli investimenti programmati. Importo delle opere in progettazione e in corso da parte di altri Enti:

44,65 mln €



PRODUTTIVITÀ

Pianificazione portuale e strategica

DPSS e DEASP

Inserimento del porto di Vasto nei documenti di pianificazione strategica ed energetica



MITIGAZIONE

Transizione energetica e porto-città

Relazione porto-città

Attività promozionali e di relazione con il territorio

Torri faro

Efficientamento energetico delle torri faro

FONDI FSC

Allungamento del Molo Sopraflutto e ampliamento del piazzale di Levante

25 mln €