

Porto di Pescara

Ordinanza n. 73 del 03/09/2026

OGGETTO OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE DEMANIALI MARITTIME IN AMBITO PORTUALE DI PESCARA PER LO SVOLGIMENTO DELLA "31° EDIZIONE DELLA REGATA DEI GONFALONI" PREVISTA NELLE GIORNATE DEL 05 E 06 SETTEMBRE 2026.

VISTO la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

VISTO ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;

VISTO l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;

VISTO il Decreto Ministeriale 30/06/2026, n.142, del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, notificato a questa Autorità in data 01 luglio 2026, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza presidenziale n. 134/2025 del 30/10/2025;

- VISTI** in particolare, gli artt. 9, 10 e 31 del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTO** l'Ordinanza n. 8/2001 di questa Autorità recante il regolamento per l'accesso all'arenile di Falconara Marittima;
- VISTA** la domanda assunta al prot. n. E-13530 del 09/07/2026, con cui la "Associazione IL MAESTRALE", ha richiesto l'autorizzazione alla occupazione di spazi demaniali nell'ambito portuale di Pescara per lo svolgimento della "31° Edizione della Regata dei Gonfalon" prevista nelle giornate del 05 e 06 settembre 2026;
- VISTA** la nota prot. n. U-15432 del 14/08/2026, con cui questa Autorità di Sistema Portuale ha richiesto la produzione della formalizzazione dell'istanza e dei relativi adempimenti;
- VISTA** la nota prot. n. E-15724 del 25/08/2026, con cui il Sodalizio istante ha formalizzato l'istanza per il predetto evento denominato "31° Edizione della Regata dei Gonfalon";
- VISTA** la nota prot. n. U-15823 del 26/08/2026 con cui questa Autorità di Sistema ha trasmesso alle Amministrazioni coinvolte le integrazioni prodotte dal richiedente, acquisite con la predetta nota del 25/08/2028 nonché richiesto alla locale Capitaneria di Porto e alla Divisione Security-Safety portuale di questo Ente;
- VISTA** ancora la nota prot. n. U-15823 del 26/08/2026 con cui questo Ente ha sollecitato le integrazioni già richiesta con la nota U-15432 del 14/08/2026;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-15819 del 26/08/2026 con cui il Sodalizio istante ha trasmesso le integrazioni documentali;
- VISTO** il parere espresso dalla Divisione Safety-Security di questo Ente, con note del 27 e 28 agosto 2026;
- VISTA** la nota prot. n. U-15885 del 28/08/2026 con cui sono state inoltrate le integrazioni documentali trasmesse dall'istante alle Amministrazioni interessate, nonché sono state approvate al Sodalizio istante le bozze delle polizze assicurative prodotte;
- VISTA** la nota prot. 0026324 del 28/09/2026, acquisita al prot. n. E- 15958 del 28/08/2026 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso le valutazioni di competenza;

- VISTA** la specifica riguardante la metodologia di accesso trasmessa dalla Divisione Safety-Security di questo Ente con nota del 02/09/2026;
- VISTA** le integrazioni acquisite ai prot. n. E-16139 del 02/09/2026 richieste da questa Autorità con la nota prot. n. U-15885 del 28/08/2026, nel particolare della produzione della polizza assicurativa RCT n. 414789163 emessa dalla “AXA Assicurazioni S.p.a.” e della polizza fidejussoria n. 414789875 emessa dalla “AXA Assicurazioni S.p.a.”;
- CONSIDERATA** l’esigenza manifestata dagli istanti di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento dell’evento in argomento;
- VALUTATA** la necessità di predisporre apposita Ordinanza di polizia marittima ai sensi dell’art. 59 Cod. Nav, volta ad assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità, oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte allo svolgimento dei predetti eventi;
- RITENUTO** di dover provvedere alla emissione di apposito provvedimento nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità e della salute e sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle relative attività;
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l’obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
- VISTI** gli atti d’ufficio;

RENDE NOTO

che nelle giornate del 05 e 06 settembre 2026 avranno luogo nei pressi del varco di accesso all’ambito portuale di Pescara – Banchina Sud, come meglio illustrato nell’elaborato grafico allegato alla presente, e iniziative collegate alla manifestazione “31° Edizione della Regata dei Gonfalonì”.

I referenti designati dall’organizzazione per la gestione delle emergenze sono:

VERZULLI Fabrizio – Responsabile della manifestazione, in qualità di legale rappresentante dell’Associazione “Il Maestrale”: contattabile alla utenza indicata al n. 320/8676378.

CAPRICCI Fabrizio (referente GUARDIA COSTIERA AUSILIARIA – REGIONE ABRUZZO ODV) – Responsabile della sicurezza: contattabile alla utenza indicata al n. 388/3052697.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi demaniali marittimi all'uopo interessati (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza) sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Per l'intera durata dell'occupazione lo spazio all'uopo impegnato rimarrà nella totale ed esclusiva custodia del Comitato "Associazione IL MAESTRALE".

Al termine dell'evento, compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

Art. 2

La presente Ordinanza impone l'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte del soggetto organizzatore:

- L'intera area richiesta per l'occupazione in banchina dovrà essere opportunamente recintata e segnalata;
- Dovrà essere tenuta in debita considerazione la recinzione dell'area di cantiere, presente in porto per i lavori di rifacimento di Via Andrea Doria ed in consegna all'amministrazione Comunale di Pescara, al fine di non intralciarne i lavori;
- Dovrà essere sempre lasciato un congruo spazio in tutto l'ambito portuale interessato dalla manifestazione al fine di permettere l'agevole passaggio di veicoli e mezzi di soccorso;
- Dovrà essere ottenuto prima dell'inizio dell'evento il Piano di soccorso sanitario rilasciato dal Servizio Emergenza Sanitaria 118 A.U.S.L. di Pescara che deve contenere la presenza dei mezzi e del personale sanitario previsto per la tipologia di manifestazione e per tutta la durata della stessa senza soluzione di continuità;
- Dovranno essere rispettate, per quanto applicabili, le disposizioni impartite nonché ottenute le richieste autorizzazioni di cui alla Circolare del Ministero dell'Interno – Gabinetto del Ministro – n. 11001/110 (10) del 18 luglio 2018, recante "Modelli organizzativi per garantire la sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche";
- Rispetto delle procedure di accesso contenenti nel "Regolamento Accessi" approvato e reso esecutivo con Ordinanza Nr.118/2022;
- L'accesso all'area portuale è autorizzato con la presente Ordinanza e verrà supervisionato da personale della locale Capitaneria di Porto;



- L'organizzazione dovrà provvedere ad incaricare proprio personale per la gestione del controllo degli accessi;
- Sarà cura del Richiedente coordinarsi con la Capitaneria di Porto di Pescara per lo sblocco delle barriere automatiche poste all'ingresso dell'area richiesta;
- Dovrà altresì essere posta particolare attenzione al transito dei partecipanti nelle vicinanze dell'area di cantiere relativa ai lavori di ampliamento di Via Andrea Doria, predisponendo adeguate misure di segnalazione e/o presidio atte a garantire la sicurezza della circolazione pedonale e l'assenza di interferenze con le attività di cantiere nonché con le altre attività portuali;
- L'accesso contingentato all'area dell'evento dovrà essere presidiato ad esclusiva cura del personale dell'organizzazione;
- L'organizzatore dovrà inviare all'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale e alla Capitaneria di Porto di Pescara la lista dei mezzi che dovranno accedere al porto almeno 24 (ventiquattro) ore prima dell'inizio dell'evento in oggetto;
- Nella suddetta area, la circolazione dei veicoli, nelle apposite aree destinate alla viabilità, è consentita esclusivamente ai mezzi degli organi pubblici, delle forze dell'ordine, ai mezzi destinati alle attività di soccorso, pronto intervento e gestione dell'emergenza, ai mezzi dei soggetti interessati alle attività di allestimento della manifestazione, ed ai veicoli privati i cui conducenti devono raggiungere i propri luoghi di lavoro quali: addetti dei servizi tecnico-nautici, organi di polizia e amministrativi operanti in porto, operatori privati operanti nell'area del porto, conducenti con disabilità motorie;
- L'apposizione della segnaletica provvisoria di riferimento per i sopra citati divieti e limitazioni di natura temporanea rimane a carico dell'organizzatore, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'inizio dell'evento;
- I mezzi deputati al servizio antincendio ed i mezzi di soccorso del presidio sanitario dovranno essere posizionati in modo da essere facilmente visibili ed individuabili dall'utenza in caso di necessità;
- Nello specifico il personale dell'organizzazione dovrà curare una corretta distribuzione delle persone, al fine di evitare ogni situazione di blocco delle vie di accesso ai fini del rispetto del distanziamento interpersonale;
- È fatto obbligo al soggetto organizzatore di riconsegnare le aree oggetto di autorizzazione in pristino stato, rimuovendo ogni attrezzatura di natura temporanea utilizzata per la delimitazione delle aree, e provvedendo altresì ad un servizio puntuale di raccolta rifiuti;
- L'Autorità Marittima avrà la facoltà di valutare la possibilità di limitare e di interdire l'accesso ai mezzi qualora il loro numero arrechi intralcio alla viabilità ordinaria nelle aree del porto e comporti un rischio per l'attuazione delle procedure di sicurezza contenute nella presente Ordinanza;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle strutture funzionali allo svolgimento dell'evento, l'organizzatore dovrà adottare ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare, l'incolumità pubblica e privata di persone e/o cose ed inoltre devono essere osservate le disposizioni stabilite dal D.Lgs. n. 81/2008;

- Le operazioni di cui sopra dovranno essere svolte – a cura del soggetto interessato – da personale adeguatamente formato affinché non vengano mai a crearsi interferenze con la pubblica circolazione viaria;
- Il richiedente dovrà assicurare per l'intero periodo di apertura al pubblico un servizio di vigilanza e controllo con personale qualificato che dovrà rendersi ben visibile ed identificabile, garantendo un congruo e proporzionato numero di addetti da adibire a servizio d'ordine a proprio carico;
- L'organizzatore dovrà garantire e testare, prima dell'utilizzo, tutte le strutture modulari, e deve, altresì, verificare il corretto ed adeguato appoggio al suolo delle strutture prefabbricate che dovranno eventualmente essere installate seguendo i necessari accorgimenti della "buona tecnica impiantistica" per evitare lesioni, flessioni e/o cedimenti dovuti anche a particolari condizioni meteorologiche interessanti l'area demaniale marittima temporaneamente occupata;
- Dovrà essere garantito un adeguato transennamento dell'area interessata dalla manifestazione, evitando promiscuità e/o interferenze con le limitrofe attività portuali;
- Il suddetto personale dovrà rendersi opportunamente riconoscibile e facilmente identificabile dall'utenza mediante apposito vestiario recante la dicitura "security" o "staff" o "servizio d'ordine", indossare indumenti ad alta visibilità e dovrà essere dotato di torce e/o dispositivi di segnalazione luminosa con un'autonomia di esercizio minima pari a 2 ore. Tali addetti avranno il compito di:
 - garantire la fruibilità della viabilità portuale da parte dei mezzi che dovranno accedere alle aree adiacenti lo spazio riservato alla manifestazione e di operare un monitoraggio di particolari spazi dell'area portuale;
 - effettuare il monitoraggio delle fasi di afflusso e deflusso dei partecipanti, segnalando nei modi e nei tempi previsti dal piano di emergenza situazioni di potenziali pericoli;
 - garantire la piena fruibilità delle vie di esodo e dei percorsi di accesso dei mezzi emergenza dedicati alla manifestazione;
 - garantire il controllo ed il monitoraggio del lato mare, nonché nelle vicinanze al palco e alla tribuna;
 - monitorare le modalità di ingresso alla manifestazione, al fine di controllare e tenere separati i flussi in ingresso e uscita dei partecipanti nonché la loro immissione nella sede stradale antistante;
 - monitorare l'area prospiciente i punti di ristoro, al fine di garantire uno sviluppo ordinato di eventuali code.
- Il responsabile del personale di sicurezza e/o il referente per le emergenze dovranno monitorare che le aree interessate dalla manifestazione non siano eccessivamente gremite e che non vengano impegnate, a causa dell'affollamento, aree previste per lo stazionamento del pubblico. In caso di afflusso di persone superiore alle previsioni di partecipazione all'evento, le figure di cui sopra dovranno comunicare agli addetti, presenti nei vari punti di accesso alla manifestazione, di avvisare gli avventori che, a causa delle condizioni di sovraffollamento, l'accesso all'area è momentaneamente sospeso. Qualora le condizioni di sovraffollamento dovessero a loro giudizio diventare eccessive



malgrado l'avviso ai varchi, essi dovranno avvisare le Forze dell'Ordine per intervenire e vietare l'accesso all'area;

- Al fine di risolvere eventuali problematiche che dovessero insorgere relativamente agli impianti elettrici, si prescrive l'obbligo di presenza di un tecnico abilitato all'intervento sui predetti impianti in caso di malfunzionamenti durante lo svolgimento della manifestazione;
- Per una corretta fruibilità dei percorsi l'Organizzatore dovrà lasciare almeno 3 metri di spazio libero tra le varie installazioni ed attrezzature montate per la manifestazione;
- Gli organizzatori dovranno provvedere all'adozione delle necessarie misure di sicurezza connesse alla natura degli eventi previsti dalla manifestazione, compreso un servizio antincendio commisurato alle esigenze. Nello specifico l'organizzazione ed il referente per le attività dovranno presidiare sin da principio le fasi di allestimento della manifestazione, incaricando apposito personale addetto all'esecuzione dei seguenti controlli preliminari all'inizio dell'evento:
- Rispondenza del posizionamento dei mezzi e delle strutture secondo quanto riportato nella relazione tecnica di sicurezza;
- Disponibilità nelle vicinanze del mezzo di estinzione incendi;
- Assenza di bombole di gas lasciate sotto i raggi del sole e/o non protette contro la caduta o facilmente raggiungibili da parte di estranei;
- Assenza di depositi di liquidi combustibili (gasolio o benzina per alimentazione gruppi elettrogeni o simili) facilmente raggiungibili da parte di estranei e non protetti in caso di sversamenti;
- Smaltimento di ogni tipologia di rifiuti solidi e liquidi nel rispetto delle normative di sicurezza ed ambientali in materia;
- Le suddette condizioni dovranno, altresì, essere mantenute per tutta la durata della manifestazione;
- Dovrà essere previsto un presidio medico mediante la presenza di almeno n. 1 ambulanza, ed apposito personale paramedico specializzato per tutta la durata della manifestazione, posizionata in un'area ben visibile e facilmente identificabile da parte dell'utenza;
- Dovrà essere presente un sistema di comunicazione dotato di microfono, che il coordinatore dovrà sapere opportunamente utilizzare;
- Il coordinatore della sicurezza dovrà poter avere accesso al predetto sistema di amplificazione presente nell'area della manifestazione, per poter comunicare, in caso di necessità, ogni notizia utile o azione da mettere in atto al fine della corretta gestione dell'emergenza. In caso di blackout elettrico sarà utilizzato un megafono;
- Gli organizzatori dovranno predisporre un adeguato servizio di raccolta differenziata dei rifiuti, dovranno garantire un servizio continuato di pulizia delle aree interessate e dei servizi igienici messi a disposizione dei partecipanti e dovranno garantire il ripristino delle aree in uso, con particolare attenzione alla pulizia finale delle aree oggetto della presente Ordinanza;
- Puntuale rispetto di ogni altra misura prevista nell'elaborato rubricato "Relazione Safety e Security" a firma del tecnico incaricato;

- È fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti;
- Resta a carico degli organizzatori l'acquisizione di ogni eventuale ulteriore autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri e diversi Enti/Amministrazioni, da acquisire prima dell'inizio della manifestazione, ove previste;
- Sono fatte salve ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza, ivi compresa l'acquisizione di nulla osta e/o eventuali altri atti di assenso del caso dovuti.

Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività svolte sulle aree demaniali marittime oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della polizza fidejussoria vigenti ed agli atti d'ufficio. L'organizzatore si assume tale obbligo con l'avvio dell'utilizzo dell'area per l'evento di cui trattasi fin dalla fase dell'allestimento e fino alla riduzione in pristino delle aree assentite.

Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quello indicato, contattabili in caso di necessità.

Art. 4 – Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: <https://porto.ancona.it/it/page/ordinanze>, nonché sull'Albo Pretorio dell'Autorità di Sistema Portuale: <https://porto-ancona.trasparenza-valutazione-merito.it/web/trasparenza/albo-pretorio>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 03/09/2026

Il Presidente
Dott. Mirco Carloni

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)