AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 96/2026

PORTO DI ANCONA – RIMOZIONE DELL'APPARECCHIATURA DI SOLLEVAMENTO (GRU) DENOMINATA "REGGIANE 14" PRESENTE SULLA BANCHINA D'ORMEGGIO N. 25 DELLA DARSENA MARCHE

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni

IL PRESIDENTE,

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, cosi come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'art. 6 comma 5 della L. n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

CONSIDERATO che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTO il Decreto Ministeriale n.142 del 30/06/2026 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, notificato a questa Autorità in data 30 giugno 2026 ed acquisito al protocollo dello stesso Ente con n.12430 del 01/07/2026, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTO ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94 ss. mm. ii., a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;

VISTO il Contratto stipulato in data 09/09/2026 tra la "Metal Trading s.r.l." avente sede a Gavardo (Bs) in via Giovanni Quarena n. 145 (codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro Imprese di Brescia: 03875740981, iscritta al REA al numero BS-570613), l'Agenzia del Demanio e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (rif. Rep. n. 13518, Racc. n. 8159), con la quale la medesima "Metal Trading s.r.l." acquisiva la piena proprietà di un mezzo di sollevamento meccanico del tipo gru portale Reggiane O.M.I. denominato "Reggiane 14" collocato attualmente presso la banchina d'ormeggio n. 25 del Porto di Ancona, con portata di targa di 35 tonnellate a 20 mt e 20 tonnellate a 35 mt, numero di fabbrica n. 41014/1 Anno 1989 matricola I.S.P.E.S.L. AN/551/89, iscritta presso il libro degli inventari detenuto dall'Ente Gestore ai sensi dell'art. 4 D.P.R. 17 aprile 1972 n. 989 e registrato al n. 31;

POSTO che tale Contratto prevede l'asportazione totale, da parte dell'acquirente "Metal Trading s.r.l.", del mezzo di sollevamento meccanico in questione nonché il ripristino nello stato quo ante del sedime demaniale ove tale mezzo attualmente insiste;

VISTA la nota di questa Autorità prot. 20029 in data 09/11/2026, con la quale si convocava la summenzionata società "Metal Trading s.r.l." ai fini della formale consegna alla società medesima del bene acquisito in base al contratto di vendita sopra richiamato;

VISTO il Verbale di coordinamento protocollato agli atti di questa Autorità con n. 20133 in data 10/11/2026, in base al quale, ai fini delle attività di smontaggio e rimozione del mezzo di sollevamento di cui sopra, a fronte dei rischi interferenziali nella fattispecie ricorrenti, sono condivise da parte di tutti i soggetti a vario titolo direttamente coinvolti le misure organizzative volte alla tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori;

RITENUTO in relazione a tutto quanto sopra di dover emanare il presente provvedimento, quale disciplina specifica volta al perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti oltre che della pubblica incolumità;

VISTI il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt.5,6, e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni

SENTITO al riguardo il Segretario Generale di questa Autorità;

RENDE NOTO CHE:

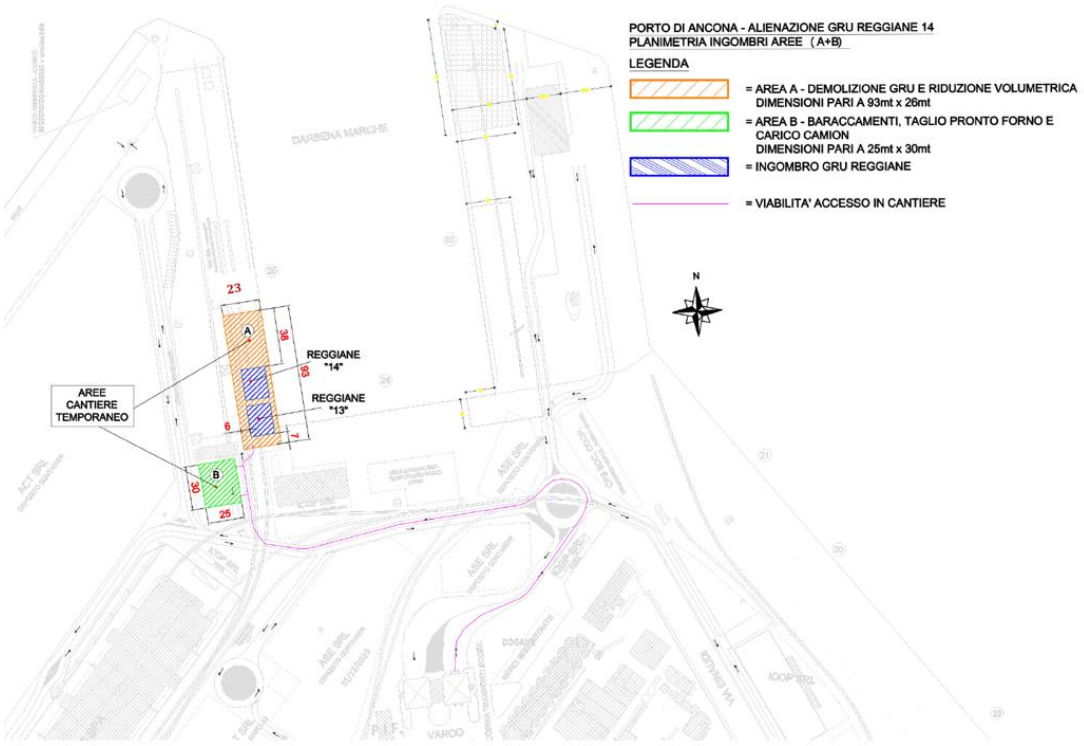
- nella giornata del 16/11/2026, da parte della "Metal Trading s.r.l." avente sede a Gavardo (Bs) in via Giovanni Quarena n. 145 (codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro Imprese di Brescia: 03875740981, iscritta al REA al numero BS-570613), verranno avviate le attività di smontaggio e rimozione della gru a portale denominata "Reggiane 14" sita presso la banchina d'ormeggio n. 25 del porto di Ancona;
- tali attività comporteranno la temporanea occupazione, nella zona doganale c.d. della darsena Marche nel porto di Ancona, di spazi demaniali marittimi normalmente destinati all'operatività delle attività portuali locali legate ai traffici marittimi mercantili, in particolare:
  - dalla data del 16/11/2026, uno spazio a ridosso della banchina d'ormeggio n. 25 identificato quale **AREA A**, della superficie pari a mq 2.139 mq circa (**m 23,00 x m 93,00**), attualmente ricadente nella concessione demaniale rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale al raggruppamento temporaneo di imprese "A.S.E. s.r.l., S.I.A.P. s.p.a., AMATORI INTERESTATE s.r.l." (rif. Atto Formale n. AN04/2026 rep. 2354 del 25/02/2026);
  - già dalla data dell'11/11/2026, uno spazio demaniale marittimo adiacente alla stessa area in concessione alla banchina d'ormeggio n. 25 identificato quale **AREA B**, della superficie paria mq 750,00 circa (**m 25,00 x m 30,00**), normalmente adibito al transito e alla sosta temporanea dei veicoli e dei mezzi operativi;

il tutto secondo quanto rappresentato nelle immagini planimetriche seguenti:



Localizzazione degli spazi di lavoro

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni



Organizzazione degli spazi di lavoro

- le suddette attività di smontaggio e rimozione troveranno esecuzione secondo il cronoprogramma sotto riportato, fatta salva ogni diversa esigenza eventualmente riconducibile a circostanze ad oggi imprevedibili:

#	Nome	Durata	Predecessori	Inizio	Fine
1	PRESA IN CARICO AREA B	1h?		11-11-2026	11-11-2026
2	Scarico attrezzatura e mezzi di cantiere	8h?	1	11-11-2026	12-11-2026
3	PRESA IN CARICO AREA A	0h?		16-11-2026	16-11-2026
4	MESSA IN SICUREZZA GRU	16h?	3	16-11-2026	17-11-2026
5	Posizionamento Autogrù e allestimento	3h?		18-11-2026	18-11-2026
6	Rimozione parziale "Volatina"	4h?		18-11-2026	18-11-2026
7	Rimozione "Tirante e volatina"	4h?	6	18-11-2026	18-11-2026
8	Rimozione "Volata"	6h?	7	19-11-2026	19-11-2026
9	Rimozione "Bilanciere con zavorra"	4h?	8	19-11-2026	20-11-2026
10	Rimozione "Piramide"	5h?	9	20-11-2026	20-11-2026
11	Rimozione "Assieme baraccatura e cabina"	9h?	10	20-11-2026	23-11-2026
12	Rimozione "Argani e Riduttori"	2h?	11	24-11-2026	24-11-2026
13	Rimozione struttura piattaforma	6h?	12	24-11-2026	24-11-2026
14	Rimozione "Comando di rotazione"	3h?	13	25-11-2026	25-11-2026
15	Sollevamento "trave del portale + gambe + carrelliere"	2h?	14	25-11-2026	25-11-2026
16	Rimozione "carrelliere"	2h?	15	25-11-2026	25-11-2026
17	Rimozione "stilata fissa"	2h?	16	25-11-2026	26-11-2026
18	Rimozione gamba mobile	2h?	17	26-11-2026	26-11-2026
19	Messa a terra "trave del portale"	1h?	18	26-11-2026	26-11-2026
20	Giorni totali di smontaggio	7g		16-11-2026	25-11-2026
21	OCCUPAZIONE "AREA A" (banchina)	12g?		16-11-2026	03-12-2026
22	OCCUPAZIONE "AREA B"	20g?		11-11-2026	11-12-2026



TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

ORDINA:

ART. 1

Dalle **ore 07,00 del giorno 11/11/2026**, lo spazio demaniale come sopra identificato quale **AREA B** in adiacenza al piazzale della banchina d'ormeggio n. 25 del porto di Ancona sarà adibito – temporaneamente ed in via esclusiva – alle attività della cantierizzazione finalizzate allo smontaggio e alla rimozione della gru a portale denominata "Reggiane 14" attualmente collocata sulla medesima banchina d'ormeggio n. 25, ciò sino al cessare delle esigenze per dette attività.

Dalle **ore 07,00 del giorno 16/11/2026**, lo spazio demaniale come sopra identificato quale **AREA A** presso la banchina d'ormeggio n. 25 del porto di Ancona sarà adibito – temporaneamente ed in via esclusiva – alle attività di smontaggio e rimozione della gru a portale denominata "Reggiane 14" attualmente collocata sulla medesima banchina d'ormeggio n. 25, ciò sino al cessare delle esigenze di cantiere legate a tali attività di smontaggio e rimozione.

Al riguardo, è dunque stabilito che:

- i suddetti spazi, per tutto il tempo necessario alle attività di smontaggio e rimozione della gru in questione, resteranno interdetti a qualunque uso e ad ogni accesso non direttamente finalizzato alle attività medesime;
- assume eccezione ogni necessità per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

ART. 2

In relazione alle disposizioni di cui al precedente Art. 1, gli spazi demaniali marittimi direttamente occupati per le attività di smontaggio e rimozione in argomento, per tutto il periodo di durata delle stesse attività, resteranno nella totale custodia della "Metal Trading s.r.l." quale proprietaria del bene alla cui rimozione tali attività sono finalizzate.

A tal proposito, è stabilito che detti spazi demaniali, per tutto il tempo effettivamente necessario all'esecuzione delle attività in argomento, dovranno risultare correttamente delimitati e segnalati, onde garantire sempre la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori tutti, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire intromissioni di estranei, nonché interferenze o disagi significativi verso le attività portuali locali e la pubblica circolazione viaria, ciò

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni

nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado ricorrente nella fattispecie.

ART. 3

In relazione alle previsioni di cui ai precedenti articoli, resta obbligo quanto segue per la "Metal Trading s.r.l." quale proprietaria del bene alla cui rimozione vertono le attività in argomento:

- l'attuazione di ogni misura di prevenzione e protezione necessaria affinché, in dipendenza delle attività di smontaggio e rimozione in argomento, non abbiano mai a verificarsi pregiudizi o significativi disagi verso le attività portuali locali e la limitrofa circolazione viaria, nonché – in generale – verso la pubblica e privata incolumità, sempre nel rispetto delle prescrizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione;
- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati e formati che sia necessaria per impedire interferenze tra le attività di propria competenza e le attività portuali locali o la circolazione veicolare negli spazi limitrofi;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione previste, a scanso di ogni interferenza pregiudizievole per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori, in base ai coordinamenti stabiliti con gli uffici di questo Ente nonché con il raggruppamento temporaneo di imprese (R.T.P.) "A.S.E. sr.l., S.I.A.P. s.p.a., AMATORI INTERESTATE s.r.l." quale concessionario della banchina d'ormeggio n. 25 del porto di Ancona, al cui riguardo si richiama l'apposito Verbale protocollato agli atti dello stesso Ente con n. 20133 in data 10/11/2026;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;
- lo smantellamento della cantierizzazione nonché la corretta pulizia delle aree interessate dalle attività di smontaggio e rimozione in argomento non appena queste ultime risultino regolarmente ultimate, comunque entro il tempo massimo di n. 2 ore dalla conclusione degli stessi lavori;
- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni

che, per via delle attività di smontaggio e rimozione in argomento, ancorché imprevista, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica incolumità o per le locali attività portuali, sospendendo contestualmente le attività medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;

- la preventiva acquisizione dei titoli di accesso alla zona portuale interessata dalle attività di smontaggio e rimozione della gru secondo le ordinarie procedure di questa Autorità:
- il costante coordinamento, per il tramite del personale preposto alla Direzione dei Lavori, in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per la cantierizzazione delle attività di smontaggio e rimozione in argomento oltre a quanto già disciplinato con il presente atto;
- l'esecuzione delle attività di rimozione e smontaggio in argomento nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa di qualsiasi ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materia ambientale nonché a quelle in materie di edilizia e costruzioni;
- l'esecuzione delle attività di rimozione e smontaggio in argomento nel rispetto delle condizioni previste nel contratto di compravendita stipulato in data 09/09/2026 con l'Agenzia del Demanio e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (rif. Rep. n. 13518, Racc. n. 8159), richiamato nelle premesse del presente provvedimento;
- il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata, al cui riguardo si richiama il puntuale rispetto dell'Ordinanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale n. 11 del 30/01/2026;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione delle attività di smontaggio e rimozione in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni

ART. 4

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inserimento all'Albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

ART. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

IL DIRIGENTE TECNICO

(Ing. Maria Letizia Vecchiotti)

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Fabrizio Marilli)

IL PRESIDENTE

(Dott. Mirco Carloni)

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020181/2026 del 10/11/2026
Firmatario: MARIA LETIZIA VECCHIOTTI, Fabrizio MARILLI, Mirco Carloni