

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**  
**ORDINANZA DEL PRESIDENTE**  
**N. 07 DEL 22.01.2026**

**PORTO DI ANCONA**

**PORTO DI ANCONA – DISCIPLINA DELLA VIABILITA' IN CORRISPONDENZA DEL  
VARCO DI SECURITY V2**

- **VISTA** la L. 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- **VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94, a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- **VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- **VISTO** il Decreto Ministeriale n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;

- **VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- **VISTI** il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il “Nuovo Codice della Strada”, di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;
- **VISTA** l'Ordinanza di questa Autorità n. 78 in data 07/07/2025, inerente l'individuazione, la definizione delle destinazioni d'uso e la regolamentazione delle aree operative interne all'impianto passeggeri del porto di Ancona denominato facility 2AB e la disciplina della viabilità dei varchi V1 e V2 del porto di Ancona;
- **POSTO** che, recentemente, risulta compiuto da parte di questa Autorità un intervento per l'adeguamento dell'esistente varco di security V2 nel porto di Ancona ai fini dell'attivazione delle nuove procedure previste secondo il sistema EES (Reg.UE 2017/2226), giusto il verbale di ultimazione dei lavori assunto al protocollo dello stesso Ente con n.0024386 del 15/12/2025;
- **RITENUTO** pertanto di dover emanare il presente provvedimento, recante disposizioni specifiche inerenti l'organizzazione della circolazione viaria presso il summenzionato varco di security V2 nel porto di Ancona in relazione al nuovo assetto funzionale ivi conseguente alla realizzazione dell'intervento di adeguamento di cui al precedente punto, ciò per le esigenze di sicurezza della viabilità locale;
- **VISTI** gli atti dell'Ufficio;
- **SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,  
ORDINA**

**Art.1**

Con decorrenza immediata, presso il varco di security V2 nel porto di Ancona, è stabilita la circolazione viaria secondo quanto rappresentato nell'elaborato planimetrico che, sotto forma di allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In particolare, con riferimento al summenzionato elaborato planimetrico, il transito veicolare attraverso il varco di security in questione è organizzato, in uscita dall'area di security “Facility 2B” del porto di Ancona, in n. 3 corsie veicolari, le stesse identificate rispettivamente con numeri da 1 a 3, di cui:

- la **corsia n. 1** è riservata al transito di ogni tipologia di veicolo ordinario;

- la **corsia n. 2** è riservata al transito di veicoli leggeri (mezzi aventi massa massima complessiva a pieno carico non superiore a 3.500 kg) nonché di veicoli pesanti (mezzi aventi massa massima complessiva a pieno carico superiore a 3.500 kg), questi ultimi purché assistiti da un operatore a terra – individuato dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale – a scanso di pregiudizievoli interferenze con persone o manufatti limitrofi;
- la **corsia n. 3** è riservata al transito dei soli veicoli leggeri (mezzi aventi massa massima complessiva a pieno carico non superiore a 3.500 kg).

In ogni caso, in ciascuna delle suddette corsie stradali, la circolazione dei veicoli avverrà sempre a passo d'uomo e con la massima prudenza.

### **Art.2**

Per tutto quanto altro non diversamente stabilito dal presente provvedimento, è fatta salva ogni disposizione già impartita con provvedimenti istituzionali e regolamenti vigenti nello scalo marittimo di Ancona.

E' fatto salvo, in particolare, tutto quanto altro già disciplinato con precedente provvedimento di questa Autorità n. 78 in data 07/07/2025.

### **ART. 3**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’inserimento nell’Albo dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l’inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale dell’Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nel porto di Ancona.

### **ART. 4**

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Minervino)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Vincenzo Garofalo)

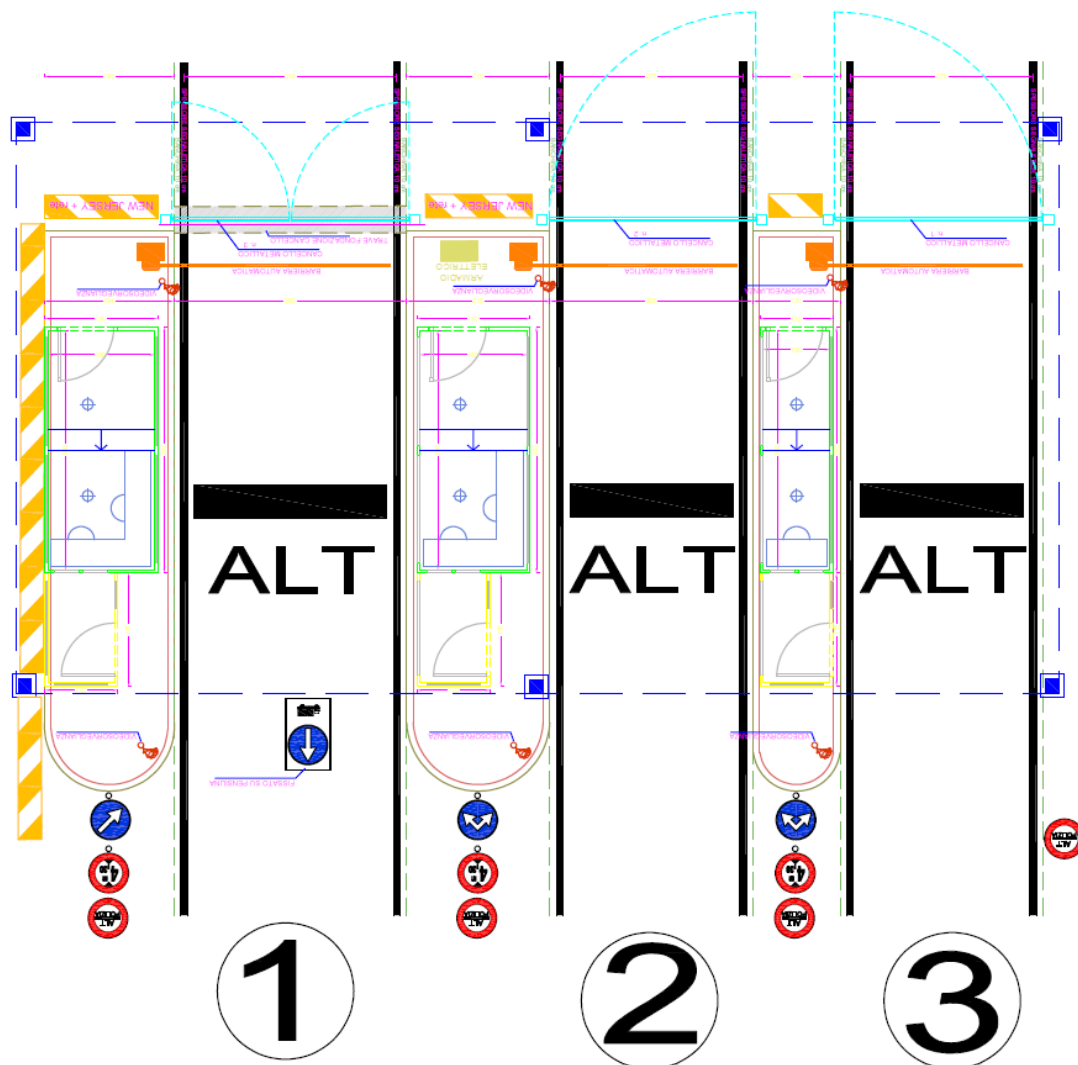


Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

## ELABORATO PLANIMETRICO

VIA BANCHINA NAZARIO SAURO



### AREA DI FACILITY 2B

Porto di Ancona – Assetto planimetrico del Varco di security V2