

Porto di Ancona

Ordinanza Presidenziale n. 56 del 10/07/2026

OGGETTO **Presenza dell'Ambasciatore degli Stati Uniti d'America nel Porto di Ancona**

VISTO la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.

VISTO ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;

VISTO l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;

VISTO il Decreto Ministeriale 30/06/2026, n.142, del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, notificato a questa Autorità in data 01 luglio 2026, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 134 del 30/10/2025;
- POSTO** che, nel porto di Ancona, è previsto in data 14/07/2026 l'approdo presso la banchina d'ormeggio n. 1 di una unità navale con la presenza a bordo del Sig. Ambasciatore degli Stati Uniti di America, ciò con permanenza della medesima unità navale sino al 15/07/2026;
- TENUTO CONTO** che tale circostanza, alla luce di quanto emerso nella riunione del Comitato Provinciale di Ordine e Sicurezza tenutosi nella giornata del 08/07/2026 presso la Prefettura di Ancona, assume rilievo in termini di ordine pubblico, richiedendo l'attuazione di misure precauzionali volte alla prevenzione di ogni possibile criticità per la sicurezza collettiva delle persone;
- RITENUTO** pertanto di dover procedere all'emissione del presente provvedimento per assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità e la piena applicabilità delle interdizioni di natura provvisoria dovute, nella circostanza di cui sopra, presso l'area portuale in argomento nelle giornate del 13-14-15-16 luglio 2026;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO CHE:

dalle ore 07,00 del giorno 13 luglio p.v., nella zona del molo Rizzo e della banchina d'ormeggio n. 1 del porto di Ancona, verranno messe in atto le attività per la modifica temporanea degli arredi di banchina e della segnaletica stradale volta all'attuazione delle disposizioni recate con il presente provvedimento, ciò in relazione alla circostanza legata all'approdo, presso la stessa banchina d'ormeggio n. 1, dell'unità navale con la presenza a bordo dell'ambasciatore degli Stati Uniti d'America di cui nelle premesse riportato;

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1 Norme relative agli accessi, alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra

Nel porto di Ancona, come da disposizioni discendenti dall'Autorità di Pubblica Sicurezza, nelle giornate e fasce orarie come di seguito indicato, il tratto di viabilità ricompreso tra la Rotatoria Arco Clementino ed il molo nord fanale rosso sarà interdetto al transito veicolare e pedonale mediante posizionamento di apposite delimitazioni come evidenziato nell'allegato planimetrico alla presente Ordinanza:

1. dalle ore 19.00 del 13 luglio e sino alle ore 15.00 del 16 luglio 2026 nelle aree di seguito elencate è vietata la sosta dei veicoli nelle seguenti aree:

- piazzale Molo Rizzo;
- piazzale della banchina n.1;
- aree adiacenti alla viabilità ordinaria ricompresa tra l'arco Clementino ed il Molo della Lanterna;
- area antistante l'edificio Fincantieri;

2. dalle ore 00.01 del 14 luglio 2026 sino alle 15.00 del 16 luglio 2026 è interdetto il transito veicolare nel tratto ricompreso tra la rotatoria posta di fronte all'Arco Clementino ed il Molo Lanterna ad eccezione delle seguenti categorie:

- veicoli di soccorso, veicoli operativi degli operatori dei servizi tecnico nautici, mezzi del personale operante presso il locale Distaccamento dei Vigili de Fuoco; tali mezzi dovranno essere posizionati esclusivamente nei pressi delle proprie sedi e in testata alla banchina n 4 per il servizio tecnico nautico di rimorchio;
- veicoli del servizio tecnico nautico di rimorchio
- veicoli delle FF.OO.;
- veicoli operativi del servizio di ritiro dei rifiuti (Etambiente-Ancona Ambiente-Garbage srl);
- veicoli di servizio legati a specifiche esigenze di natura operativa connessi presente ordinanza;
- veicoli di servizio del personale dell'ADSP impegnato nelle attività operative manifestazione;
- veicoli di servizio degli addetti legati ai servizi portuali

3. **dalle ore 19.00 del 13 luglio alle ore 15 del 16 luglio 2026** è sospesa la funzionalità e la ricettività delle piazzole di sosta temporanea degli automezzi destinati alle operazioni di bunkeraggio presente alla radice del Molo Rizzo;
4. **nelle giornate del 14 luglio 2026 dalle ore 15:00 alle ore 19:30 e del 15-16 luglio dalle 13:00 alle ore 17:00**, come concordato con il personale delle Autorità competenti in materia di controlli doganali e frontalieri, tutti i mezzi destinati all'imbarco a bordo dell'unità navali con destinazione Extra Schengen alla banchina n 8 dovranno accedere attraverso il varco di security della Facility 2B denominato V1 con incolonnamento dei mezzi nell'area del Molo Rizzo e della banchina n 5 come da estratto planimetrico allegato.

In relazione a tutto quanto sopra, è fatta salva ogni ulteriore o diversa disposizione emanata dai competenti organi di polizia e pubblica sicurezza.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.
<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona data della firma

Il Presidente
Dott. Mirco Carloni