



**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE  
ORDINANZA DEL PRESIDENTE**

**N. 145 DEL 04/12/2025**

**PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SOVRASTRUTTURE DI  
PAVIMENTAZIONE STRADALE NELL'AREA PORTUALE DI SAN BENEDETTO DEL  
TRONTO (C.U.P. J87F230000130005)**

- **VISTA** la L. 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- **VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94, a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- **VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- **VISTO** il Decreto Ministeriale n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;



- **VISTO** il Decreto del Presidente di questa Autorità n.220 del 27/06/2025, con il quale è stato approvato il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori di *"manutenzione straordinaria delle sovrastrutture di pavimentazione stradale nell'area portuale di San Benedetto del Tronto (C.U.P. J87F230000130005)"*;
- **VISTO** il Decreto del Presidente di questa Autorità n. 336 del 29/09/2025, con il quale è stato disposto l'affidamento dei suddetti lavori di *"manutenzione straordinaria delle sovrastrutture di pavimentazione stradale nell'area portuale di San Benedetto del Tronto (C.U.P. J87F230000130005)"* all'Impresa Fiori Costruzioni S.r.l. avente sede legale in zona artigianale Fornaci civ. 2 presso Sassoferato (An) - P.Iva 02187800426;
- **VISTA** la nota di questa Autorità prot.0023687/2025 del 03/12/2025 con cui è stata disposta la consegna dei lavori di cui sopra alla competente impresa appaltatrice nella data del 04/12/2025;
- **CONSIDERATO** che ai fini dei lavori in argomento, per le esigenze legate alla relativa cantierizzazione, si renderà necessaria l'occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi nell'area portuale di San Benedetto del Tronto, meglio individuati in colore rosso nella planimetria allegata al presente provvedimento, normalmente adibiti alla pubblica circolazione viaria e alle locali attività portuali;
- **RITENUTO** pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori tutti, di dover recare una disciplina specifica in ordine all'esecuzione dei già menzionati lavori, ciò a fronte delle potenziali interferenze nella fattispecie ravvisabili verso la pubblica circolazione viaria e le attività portuali locali;
- **VISTI** il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;
- **VISTI** gli atti dell'Ufficio;
- **SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**RENDE NOTO CHE:**

- nel porto di San Benedetto del Tronto, da parte dell'appaltatrice impresa "FIORI COSTRUZIONI S.R.L." di Sassoferato (An), dalla data del 04/12/2025 entro il tempo massimo di n.30 giorni naturali e consecutivi, verranno eseguiti per conto di questa



Autorità i lavori di manutenzione straordinaria delle sovrastrutture di pavimentazione stradale su spazi demaniali marittimi ad uso comune;

- tali lavori, per le esigenze della connessa cantierizzazione, comporteranno la temporanea occupazione di spazi demaniali marittimi evidenziati in colore rosso nella planimetria che, sotto forma di allegato, costituisce parte integrante della presente Ordinanza;
- l'esecuzione dei suddetti lavori avverrà per singoli stralci funzionali consecutivi, in relazione alla loro effettiva evoluzione;

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA**

#### **Art.1**

Ai fini dell'esecuzione dei lavori di cui alle premesse, le porzioni dello spazio demaniale di volta in volta interessate sono interdette ad ogni uso ed a qualunque accesso.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, oltre che per ogni attività strettamente legata ai lavori in questione.

#### **Art.2**

Ai fini dei lavori di cui nelle premesse, la competente impresa appaltatrice organizzerà le proprie attività di cantiere per singoli stralci funzionali consecutivi, attuando – se necessario – modifiche per il tempo strettamente necessario al vigente sistema di circolazione viaria (es. restringimenti di carreggiata, circolazione a sensi unici alternati, etc.) nel rispetto del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, ciò affinché non abbiano mai a crearsi interruzioni, penalizzazioni o disagi significativi di sorta verso la pubblica circolazione viaria (sia veicolare che pedonale) e le attività portuali locali.

Resta al riguardo inteso che l'area di volta in volta interessata da ciascuno dei suddetti stralci resterà nella totale custodia del competente soggetto appaltatore, il quale provvederà – a proprie cure – a mantenere l'area medesima regolarmente delimitata e segnalata affinché, durante l'esecuzione dei lavori, sia ivi impedito ogni accesso di veicoli altrui e persone non addette, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado ricorrente nella fattispecie.

#### **Art.3**

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto già stabilito nei precedenti articoli, resta obbligo del competente soggetto appaltatore quanto segue:

- assicurare comunque, negli orari notturni, la sicura fruibilità degli spazi di banchina del porto di San Benedetto del Tronto da parte della locale comunità dei pescatori, al fine di poter rendere praticabile lo sbarco in banchina del pescato, predisponendo



- all'uopo aree libere da intralci e insidie, impedendo altresì ogni possibilità di interferenza riconducibile ai lavori in parola;
- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati atta ad impedire interferenze tra le proprie attività e la pubblica circolazione viaria o con la locale operatività portuale, in particolare per quanto concerne le manovre di entrata e di uscita dei mezzi d'opera negli spazi di lavoro, assicurando altresì senza soluzione di continuità la piena fruibilità della sede stradale negli spazi limitrofi;
  - le attività in questione dovranno essere eseguite nel rispetto di tutte le vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, sicurezza e salute negli ambienti di lavoro;
  - la preventiva individuazione in sito dei sottoservizi tecnologici esistenti, cosicché questi ultimi non abbiano ad essere intercettati e danneggiati con i lavori in argomento;
  - l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative, in particolare al D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;
  - lo smantellamento della cantierizzazione nonché la corretta pulizia di tutte le aree interessate dalle lavorazioni affidate in appalto non appena queste ultime risultino regolarmente ultimate, comunque entro il tempo massimo di n. 1 giorno dall'ultimazione dei lavori stessi;
  - la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;
  - la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché imprevista, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori o per la pubblica incolumità o per le locali attività portuali, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
  - la preventiva acquisizione dei titoli di accesso alle aree portuali interessate dai lavori secondo le ordinarie procedure di questa Autorità;
  - il costante coordinamento, per il tramite del personale preposto alla Direzione dei Lavori, in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per la connessa cantierizzazione, oltre a quanto già disciplinato con il presente atto;
  - il preventivo e costante coordinamento con il personale della Divisione Security e Safety portuale di questo Ente per tutto quanto attiene alle modalità di ingresso e uscita di mezzi e persone dall'area di security nella fattispecie interessata;
  - il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale ove ricade il cantiere temporaneo finalizzato all'appalto in argomento;
  - non ostacolare mai il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione dei lavori in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

#### **ART. 4**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nel porto di San Benedetto del Tronto.

#### **ART. 5**

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(*Dott. Salvatore Minervino*)

**IL PRESIDENTE**  
(*Ing. Vincenzo Garofalo*)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

## LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SOVRASTRUTTURE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE NELL'AREA PORTUALE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO (C.U.P. J87F230000130005)

### LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA

 TRATTI OGGETTO DI RIFACIMENTO DELLO STRATO DI USURA IN C.B. CON BITUME MODIFICATO ( $s=4\text{cm}$ ) PREVIO FRESATURA DI  $4\text{cm}$



Figura 1 – Individuazione dell'aree di intervento