

Porto di Ancona

Ordinanza n.89/2026

Oggetto: *Manifestazione podistica “la Dieci di Ancona” – 18 ottobre 2026.*

- VISTA** la legge n.84/1994 e ss.mm./ii., recante la legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 6, comma 5 della citata legge, a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lettera m) della medesima fonte normativa, per il quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** l'istanza di richiesta di autorizzazione allo svolgimento di una parte della manifestazione sportiva “La Dieci di Ancona” nell'ambito del porto di Ancona, avanzata dalla Educazione Fisica Stamura A.S.D. e assunta a protocollo n.12610 in data 03/07/2026 (successiva integrata con nota assunta a protocollo n.17622 in data 25/09/2026);
- IN RELAZIONE** alla documentazione relativa al percorso di gara, che si allega alla presente Ordinanza e che evidenzia i tratti di percorso ricadenti nell'ambito demaniale portuale;
- VISTA** l'Ordinanza n.1224/2026 del Comando di Polizia Locale del Comune di Ancona, che si allega al presente provvedimento per aumentarne la divulgazione e conoscibilità, che specifica e contrassegna le aree da sottoporre a divieto di sosta e di fermata, con particolare riferimento al tratto di via Mattei interessato dal traffico destinato e proveniente dall'area portuale;



IN RELAZIONE	ai calendari degli arrivi e delle partenze dei traghetti ro/pax ad oggi previsti e dei conseguenti flussi di traffico in entrata e uscita che interesseranno le aree del porto storico e la viabilità lungo via Mattei;
RITENUTO	di dover procedere all'emanazione di un provvedimento normativo per quanto attiene alle fasi della manifestazione che si svolgeranno nell'area portuale, per quanto di competenza;
VISTA	la dichiarazione di manleva prodotta dall'Organizzatore della manifestazione sportiva e protocollata in ingresso in data 03/07/2026, con n.12610;
VISTO	il "nulla osta" ricevuto dal Comando Regionale Marche Guardia di Finanza Ancona, assunto a protocollo in data 03/09/2026, con n.16296;
VISTO	il "nulla osta" ricevuto dalla Polizia di Frontiera di Ancona, assunto a protocollo in data 04/09/2026, con n.16374;
VISTE	le prescrizioni contenute nel parere della Capitaneria di porto di Ancona, assunto a protocollo in data 30/09/2026, con n.17853 e recepite nel presente provvedimento;
VISTI	gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che nella giornata del **18 ottobre 2026, dalle ore 08:30 alle ore 12:00 ca.** nelle aree portuali di Ancona meglio individuate nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, per formarne parte integrante, si svolgerà l'evento sportivo podistico agonistico denominato "La Dieci di Ancona". Il referente designato dall'organizzazione è contattabile, senza soluzione di continuità durante lo svolgimento della stessa, all'utenza telefonica 391/3768800.

ORDINA

Art. 1

(Attività di controllo e monitoraggio a carico dell'Organizzatore dell'evento)

Tutte le attività di delimitazione del percorso e di monitoraggio costante della sede stradale durante il periodo di transito dei partecipanti sono a carico dell'Organizzatore, che dovrà garantire un presidio continuato della sede stradale ricadente in ambito portuale mediante proprio personale incaricato.

Tale personale dovrà rendersi facilmente visibile e identificabile e dovrà stazionare nei pressi delle seguenti postazioni, evitando l'intersezione tra veicoli e pedoni nel momento del transito dei podisti:

- marciapiede Varco Repubblica, altezza intersezione con viabilità portuale;
- via Da Chio (tratto di viabilità di fronte al Varco della Repubblica) – lato porto;
- rotatoria Fincantieri.

L'Organizzatore dovrà garantire, senza soluzione di continuità, la piena fruibilità della sede stradale ricompresa tra la portella S. Maria e l'Arco Traiano, per l'eventuale transito dei mezzi operativi dei servizi tecnico nautici, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di servizio dell'Autorità marittima e/o delle Forze dell'Ordine/Forze di Polizia.

L'apposizione e la successiva rimozione di idonea segnaletica stradale (anche amovibile) finalizzata ad aderire alle previsioni del presente provvedimento è a carico, cura e responsabilità dell'Organizzatore.

Art. 2

(Modalità di ingresso e transito dei partecipanti in ambito portuale)

L'accesso e l'uscita in ambito portuale dei partecipanti alla manifestazione podistica avverrà attraverso il marciapiede adiacente al varco della Repubblica; al fine di garantire il passaggio dei corridori, l'Organizzatore, unitamente al personale del Corpo di Polizia Municipale, dovrà provvedere affinché il traffico veicolare diretto e/o proveniente dall'area portuale attraverso il varco da Chio venga temporaneamente interdetto durante le fasi di passaggio dei medesimi. In relazione all'andamento delle lavorazioni manutentive in atto presso varco Repubblica e di cui all'ordinanza n 82 del 25 giugno 2026, l'Organizzatore dovrà coordinarsi attivamente con l'Amministrazione comunale al fine di garantire il transito in sicurezza dei partecipanti.

Art. 3

(Orari e modalità di gestione del traffico veicolare)

In relazione agli orari di partenza dei traghetti ro/pax previsti scalare il porto di Ancona nella giornata del 18 ottobre p.v. e al fine di evitare possibili sovrapposizioni tra il traffico veicolare

pesante destinato ai traghetti e il transito dei partecipanti alla manifestazione, **si prescrive il posticipo alle ore 12:30 dell'ingresso di tutti i mezzi pesanti nell'area del porto storico.**

La Dorica Port Services, incaricata dell'attività di instradamento veicoli destinati all'imbarco, dovrà predisporre apposito servizio di monitoraggio della viabilità nei pressi delle rotatorie dell'Ancora e del Terminal Biglietterie, avendo cura di far rispettare il suddetto orario di ingresso e di segnalare ogni potenziale criticità al personale del Corpo di Polizia Municipale preposto al controllo della viabilità, organizzando a tal riguardo la sosta dei mezzi in accordo con la prescrizione oraria di cui sopra.

Art. 4

(Disposizioni aggiuntive a carico dell'organizzatore)

È fatto obbligo all'Organizzatore di approntare un servizio di raccolta e smaltimento rifiuti commisurato alle previsioni di affluenza dei partecipanti e degli eventuali avventori.

È fatto altresì obbligo all'Organizzatore di provvedere alla rimessa in pristino stato di tutti gli ambiti portuali interessati direttamente e indirettamente dallo svolgimento della manifestazione, al termine della stessa.

Art. 5

(Profili di responsabilità e pubblicazione del provvedimento)

La presente Ordinanza entra in vigore a decorrere dalla sua data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale, che è da ritenersi sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o a cose durante lo svolgimento della manifestazione sportiva nonché durante le attività di apprestamento del percorso preliminare e della successiva messa in pristino delle aree (*cfr.* manleva citata in premessa).

Art. 6

(Disposizioni finali e sanzioni)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., sempre che il fatto non costituisca una diversa e/o più grave fattispecie illecita, nonché ai sensi del Codice della Strada, per quanto applicabile.

Ancona, (data della firma digitale)

VISTO:

Il Segretario Generale

Dott. Fabrizio Marilli
MARILLI
Fabrizio
16.10.2026
09:53:51
UTC



VISTO:

Il Funzionario Responsabile

Dott. Matteo Cerioni

Il Presidente

Dott. Mirco Carloni



Firmato digitalmente da:

Mirco Carloni

Firmato il 16/10/2026 13:03

Seriale Certificato:
7555319003076398637
Valido dal 02/07/2026 al
01/07/2029
UANATACA Qualified
eIDAS CA 2020



MATTEO CERIONI
16/10/2026 09:53:00 UTC+0200

Signed with  NamirialSign



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

Planimetria" LA DIECI DI ANCONA"



Molo S. Maria
60121 Ancona, AN

Tel: +39 071 207891
PEC: segreteria@pec.porto.ancona.it

C.F. e P. IVA: 00093910420
CUU: UFR4QY

info@porto.ancona.it
www.porto.ancona.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

Planimetria ambito portuale” LA DIECI DI ANCONA”



Molo S. Maria
60121 Ancona, AN

Tel: +39 071 207891
PEC: segreteria@pec.porto.ancona.it

C.F. e P. IVA: 00093910420
CUU: UFR4QY

info@porto.ancona.it
www.porto.ancona.it