



## Porto di Ancona

### Ordinanza del Commissario Straordinario n. 7 del 21/05/2026

- OGGETTO** Occupazione area demaniale per l'allestimento dell'area di cantiere funzionale alla realizzazione di una colonnina elettrica, e relativo allaccio, al fine di alimentare la M/n Dalla Porta durante la sosta in porto presso la banchina n. 4
- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 29/04/2026, n.82, del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, notificato a questa Autorità in data 29 aprile 2026, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale";



- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Presidenziale portante n. 134/2025;
- VISTI** in particolare, gli artt. 9, 10 e 32 del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTA** l'istanza acquisita al prot. n. 8370-11/05/2026, con cui la società Finship S.r.l. ha avanzato richiesta di occupazione temporanea delle aree di cantiere necessarie per la realizzazione di una colonnina elettrica al fine di alimentare la M/n Dalla Porta durante la sosta in porto presso la banchina n. 4;
- VISTO** la Concessione demaniale marittima n. AN29/2025 rep. 2295 del 24/09/2025 e relativa suppletiva n. AN09/2026 rep. 2385 del 15/04/2026 con cui è stata prevista la realizzazione delle opere sopra richiamate ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav.
- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 30/2026 avente ad oggetto: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – MISURA M3C2 – INVESTIMENTO 2.3 “ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE PORTUALI (COLD IRONING)” Porto di Ancona - Sistema di *cold ironing* per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona C.U.P. J37H21003680006 – C.I.G. A01284F658
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del richiedente di manleva dell'Ente per eventuali danni a cose e persone derivante dalle opere dalle occupazioni autorizzate;
- CONSIDERATO** che l'esecuzione di tali lavori, per le esigenze della connessa cantierizzazione, comporterà la temporanea occupazione di uno spazio demaniale marittimo normalmente destinato alla pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, come planimetria allegata a corredo del presente provvedimento;
- VALUTATA** la necessità di predisporre apposita Ordinanza di polizia marittima ai sensi dell'art. 59 Cod. Nav. volta ad assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità, oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori;
- VISTI** gli atti d'ufficio;



## RENDE NOTO

Nel periodo dal 25/05/2026 al 07/06/2026, periodo comprensivo delle fasi di allestimento e di successivo smontaggio con restituzione dell'area libera e sgombera, le aree demaniali come meglio individuate nell'allegato elaborato grafico, verranno utilizzate in via temporanea, per la realizzazione della colonnina elettrica, e relativo allaccio, al fine di alimentare la M/n Dalla Porta durante la sosta in porto presso la banchina n. 4 da parte delle ditte incaricate dalla società Finship S.r.l. titolare della concessione demaniale marittima n. AN29/2025 rep. 2295 del 24/09/2025 e relativa suppletiva n. AN09/2026 rep. 2385 del 15/04/2026.

Riferimenti reperibili:

Sig. Pirolò Roberto - Legale rappresentante Finship s.r.l. Tel. 348 445299

Geom. Leggieri Oriana – Progettista e Direttore dei Lavori Tel. 335 6510515

Ing. Lombardi Andrea – Coordinatore della sicurezza e Responsabile dei lavori Tel. 333 4922498

Sig. Michele Partipilo – Referente per Lisa Costruzioni s.r.l.s. Tel. 329 4972923

Bussolotti S.r.l. – Ditta impianti elettrici Tel. 071 2868633

## TUTTO CIO' PREMESSO

### ORDINA

#### Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Per l'intera durata dell'occupazione lo spazio all'uopo impegnato rimarrà nella totale ed esclusiva custodia del richiedente.

#### Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- Il richiedente dovrà verificare prima dell'inizio dei lavori eventuali interferenze con i lavori già previsti con Ordinanza n. 30/2026 di questa Autorità richiamata nelle premesse, attivando le necessarie misure di coordinamento;
- Il richiedente dovrà provvedere ad apporre idonea segnaletica stradale provvisoria;
- Il richiedente, in presenza di traffico destinato all'imbarco, dovrà garantire la presenza di movieri (almeno n. 2) adeguatamente formati e riconoscibili per la gestione del traffico per tutta la durata dei lavori senza soluzione di continuità;



- Al termine di ogni singola giornata, dovrà essere garantita la fruizione della viabilità mediante apposizione di idonea segnaletica luminosa, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado ricorrente nella fattispecie.
- L'esecuzione dei suddetti lavori sarà articolata in maniera tale da non recare mai interruzioni o disagi significativi al pubblico transito sia pedonale che veicolare.
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica;
- La ditta incaricata dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà garantire, senza soluzione di continuità e per tutta la durata dell'occupazione, l'apposizione di apposita segnaletica temporanea almeno 48 (quarantotto) ore prima l'inizio della decorrenza del presente titolo in conformità alle vigenti norme legislative con richiamo al Codice della Strada ed al relativo Regolamento di esecuzione;
- Dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, con particolare attenzione al lavoro in quota, ove necessario per lo svolgimento delle attività previste;
- La ditta incaricata dovrà provvedere alla perimetrazione dell'area ricorrendo all'utilizzo di apposite delimitazioni evitando di occupare, anche in via temporanea, la viabilità esterna al perimetro con carrelli elevatori e/o mezzi operativi in genere;
- Il richiedente è tenuto al rispetto delle procedure di accesso contenute nel "Regolamento Accessi" utilizzando l'indirizzo <https://accessiancona.porto.ancona.it> seguendo quando descritto nella DEMO "Guida all'utilizzo della piattaforma per la richiesta dei permessi di accesso veicolare e pedonale nel porto di Ancona"
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso;
- Dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale, nonché garantire un passaggio alternativo ai pedoni in transito lungo il marciapiede di che trattasi;
- A cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate;
- E' fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti.

### Art. 3

Il richiedente per lo svolgimento delle attività di cui sopra assume formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema Portuale da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al



presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della polizza fidejussoria all'uopo acquisite.

La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità.

#### **Art. 4 – Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 21/05/2026

**Il Commissario Straordinario**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

**V° Il Segretario Generale**  
**Dott. Salvatore Minervino**

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)