



## Porto di Ancona

### Ordinanza n. 146 del 5 dicembre 2025

<b>OGGETTO</b>	<b>Autorizzazione alla sosta di autovetture della cittadinanza presso il piazzale della banchina n. 14 nel periodo dal 6 al 29 dicembre 2025 – Rettifica precedente Ordinanza n. 144 del 27 novembre 2025</b>
<b>VISTO</b>	la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
<b>VISTO</b>	l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
<b>VISTO</b>	ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
<b>VISTO</b>	l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
<b>CONSIDERATO</b>	che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



**VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

**VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

**VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;

**VISTO** il nuovo C.d.S. approvato con D.lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495, in parte qua applicabile;

**VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;

**VISTO** il contenuto dell'Ordinanza Presidenziale dell'AdSP MAC n. 144 del 27 novembre 2025 inerente all'autorizzazione alla sosta gratuita delle autovetture private della cittadinanza presso le aree meglio identificate nell'Allegato Planimetrico alla presente nelle giornate del 6 – 7 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 23 – 25 – 26 – 29 dicembre 2025 e contenente le prescrizioni di sicurezza e le modalità operative di gestione dell'area;

**CONSIDERATE** le determinazioni assunte in sede di Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica convocato dalla Prefettura di Ancona tenutosi in data 3 dicembre 2005 e in occasione del tavolo tecnico prefettizio tenutosi in data 4 dicembre 2025, finalizzate ad incrementare e dettagliare le procedure di sicurezza connesse all'iniziativa e specificatamente volte ad un consolidamento delle misure di presenziamento dell'area e del varco di ingresso portuale della Repubblica, controllo delle autovetture e dei fruitori del parcheggio, nonché da ultimo la modifica delle procedure di sanzione e rimozione dei veicoli che stazionino oltre il termine consentito all'intero dell'area di sosta;

**RITENUTO** necessario da parte delle Autorità competenti in materia di sicurezza addivenire ad una parziale ridefinizione delle giornate nelle quali concedere la sosta così come meglio dettaglio nell'art. 1 della presente Ordinanza;

**RICHIAMATI** tutti i pareri tecnici in materia di sicurezza trasmessi dai Comandi di Capitaneria di porto, Polizia di frontiera e Guardia di Finanza e riportati nell'Ordinanza n. 144 emessa da questa Autorità in data 27 novembre 2025;



**VISTA**

la programmazione accosti elaborata dal competente ufficio dell'Autorità Marittima dal 1 al 31 dicembre 2025 in base alle comunicazioni sin qui trasmesse dalle agenzie marittime raccomandatarie che ha tenuto conto dell'indisponibilità all'ormeggio della banchina n. 15 per imbarcazioni di lunghezza superiore ai 150 mt. causa concomitanti lavori straordinari di manutenzione della medesima banchina;

**CONSIDERATE**

le normative in materia di maritime security, le esigenze di natura doganale che caratterizzano l'area portuale, il vigente Regolamento Accessi del porto di Ancona approvato con Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale n. 6/2016 e le prescrizioni in materia di ordine pubblico emesse in sede di Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica tenutosi in data 3 dicembre 2005 e in occasione del tavolo tecnico prefettizio tenutosi in data 4 dicembre 2025;

**ACQUISITO**

il parere favorevole in materia di ordine e sicurezza pubblica relativamente ai contenuti della presente Ordinanza da parte della competente Questura di Ancona;

**RITENUTO**

di dover provvedere all'aggiornamento dei contenuti della richiamata Ordinanza Presidenziale n. 144 emessa in data 27 novembre scorso nel perseguitamento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità nello svolgimento delle attività;

**CONSIDERATO**

che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

**VISTI**

gli atti d'ufficio.

**Rende noto**

Che nel periodo dal 6 al 29 dicembre 2025 nelle giornate indicate al successivo art. 1 nella fascia oraria dalle ore 17.00 alle ore 21.00 ca. nei pressi dell'area retrostante la banchina n. 14 del porto di Ancona meglio identificata nell'allegato planimetrico alla presente sarà consentita la sosta gratuita delle autovetture private della cittadinanza in base alle modalità meglio descritte nei successivi articoli della presente Ordinanza.

**Tutto ciò premesso**

**Ordina**



## Art. 1

### **Modalità di accesso delle autovetture, delimitazione e gestione dell'area di sosta**

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse **dalle ore 17.00 alle ore 21.00** delle seguenti giornate:

**6 – 7 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 23 – 29 dicembre 2025.**

sarà consentita la sosta gratuita delle autovetture della cittadinanza presso la porzione del piazzale della banchina n. 14 meglio evidenziato nella planimetria allegata previo rispetto delle seguenti modalità operative connesse agli ingressi, alla gestione dell'area ed all'uscita dei veicoli dall'ambito portuale.

Sono pertanto eliminate le giornate del 25 e 26 dicembre 2025.

### **Ingresso in porto e nell'impianto portuale passeggeri**

- Sarà consentito l'accesso esclusivo attraverso il Varco della Repubblica alle auto private che desiderano sostenere gratuitamente in porto nei pressi del parcheggio predisposto all'interno del piazzale della banchina n. 14 e meglio evidenziato nella planimetria allegata alla presente. L'ingresso sarà consentito al conducente dell'autovettura che al momento dell'ingresso dovrà esibire copia del proprio documento al personale delle forze dell'ordine (in numero determinato dalla competente Questura di Ancona) e di vigilanza (presente con n. 2 guardie giurate) ivi operante fornendo un proprio recapito telefonico al fine di consentire ogni contatto in caso di necessità.
- Il personale di vigilanza dovrà annotare nome, targa e recapito telefonico nell'apposito registro fornito dall'AdSP, provvedendo anche all'ispezione della sottoscocca del veicolo mediante le attrezzature appositamente adibite che dovranno essere messe a disposizione dall'istituto di vigilanza incaricato;
- La guardia in servizio fornirà un apposito tagliando con la dicitura "parcheggio banchina 14" che il conducente dovrà esporre nel parabrezza. Il tagliando recherà inoltre anche sia l'orario di sosta consentito che la dicitura relativa alle sanzioni in caso di permanenza non consentita oltre il termine inderogabile delle ore 21.00 – Allegato 2 alla presente ordinanza.
- le autovetture potranno accedere al parcheggio attraverso il cancello di sicurezza N. 14 appositamente evidenziato in planimetria, ed opportunamente presidiato guardia giurata per tutta la durata della sua apertura.

### **Definizione area di parcheggio delle autovetture e area di sosta dei semirimorchi**

- Si conferma la riconfigurazione dell'area di sosta dedicata all'accoglimento dei semirimorchi che sarà costituita da n. 3 corsie già prevista dall'Ordinanza n. 78/2025 dell'ADSP operativa a partire dal 3 dicembre 2025; nelle giornate in cui è previsto l'utilizzo dell'area da parte delle autovetture della cittadinanza, **l'area dovrà essere liberata dai rotabili entro e non oltre le ore 16.30**; eventuali contingenze legate alla specifica area dovranno essere comunicate dai responsabili delle imprese portuali incaricate della movimentazione dei semirimorchi al personale della divisione security dell'AdSP e/o al personale reperibile per la pronta risoluzione;



- La predetta demarcazione costituirà altresì la delimitazione interna dell'area di parcheggio delle autovetture, definita e circoscritta sia mediante gli ulteriori new jersey già presenti che mediante transenne mobili come meglio evidenziato nella planimetria allegata alla presente Ordinanza;
- Nei pressi del parcheggio, AdSP provvederà a rendere disponibile apposita segnaletica informativa a beneficio dei fruitori, recanti indicazioni sugli orari di apertura del parcheggio stesso, nonché l'eventuale rimozione dei veicoli che permarranno nell'area oltre le ore 21.00.

### **Gestione area di sosta**

All'interno dell'area di sosta saranno presenti almeno n.2 addetti messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale che si renderanno responsabili della gestione delle autovetture all'interno dell'area con il compito di:

- Posizionare le autovetture all'interno dell'area di parcheggio;
- Informare le persone sull'orario di apertura del parcheggio e sulla necessità di lasciare l'area entro le ore 21.00, specificando che in caso di sosta oltre le ore 21.00 oltre alla sanzione amministrativa è prevista la rimozione forzata dell'autovettura;
- Posizionare le transenne a delimitazione dei tratti di parcheggio non già delimitati da new jersey; nell'allegato planimetrico si offre una soluzione di layout di massima che dovrà essere rispettata dal personale ivi operante fatte salve eventuali esigenze che il predetto personale dovrà comunicare e gestire in coordinamento con il personale reperibile della scrivente;
- Riposizionare le transenne in sicurezza al termine del servizio nei pressi del manufatto ivi presente;
- Segnalare al personale di vigilanza e delle forze dell'ordine operante al varco Repubblica le targhe delle autovetture eventualmente ancora in sosta oltre le ore 21.00.

### **Uscita veicoli e gestione dei casi di sosta prolungata oltre l'orario consentito**

- I veicoli parcheggiati dovranno uscire dal parcheggio entro e non oltre le ore 21.00 dal cancello n. 14, utilizzando esclusivamente il Varco della Repubblica per uscire dall'ambito portuale;
- Alle ore 21.00 la guardia giurata ivi presente dopo essersi coordinata con l'addetto di parcheggio incaricato dall'Amministrazione Comunale procederà alla chiusura del cancello n. 14; in caso di permanenza di autovetture oltre tale orario la guardia provvederà ad annotare le targhe dei veicoli presenti trasferendo l'elenco alla guardia del Varco Repubblica;
- In caso di permanenza di autovetture oltre l'orario di chiusura (ore 21.00), una delle due guardie giurate operanti al Varco della Repubblica in coordinamento con le forze dell'ordine ivi presenti procederà come di seguito dettagliato:
- A) annoterà la targa dell'autovettura rimasta in sosta, provvedendo a contattare con il telefono in dotazione il proprietario, evidenziando che l'auto verrà sanzionata e rimossa se non immediatamente rimossa; il termine ultimo consentito ai proprietari per rimuovere il veicolo è stabilito nelle ore 21.30;
- In caso di permanenza dell'autovettura oltre il termine delle ore 21.30, la guardia giurata, in accordo con le forze dell'ordine ivi presenti, provvederà a contattare il comando di Polizia di Frontiera e/o l'Autorità Marittima evidenziando la permanenza delle autovetture in divieto di sosta oltre il termine consentito per l'adozione delle misure del caso in ottemperanza con



quanto espressamente previsto dall'art. 1174 del Codice della Navigazione - comma 2 con previsione di sanzione amministrativa da 51 € a 309 € e rimozione forzata del veicolo sanzionato – nonché dall'art. 2 dell'Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale 6/2016 con quale veniva approvato il “Regolamento disciplinante l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nel porto di Ancona – Rev. 2/2016”.

## Art. 2

### **Revoca/sospensione/modifica delle condizioni di utilizzo del parcheggio**

In relazione alla peculiare natura del traffico passeggeri, soggetto abitualmente a variabili connesse alle condizioni metereologiche e non solo, ed al fine di assicurare in primo luogo sia la piena operatività dei traghetti che la sicurezza delle operazioni portuali e della navigazione, la scrivente si riserva la facoltà di sospendere la fruibilità del parcheggio, provvedendo laddove possibile ad una preventiva e tempestiva comunicazione ai soggetti interessati, in primo luogo all'Amministrazione Comunale e alle Autorità competenti facenti parte del Comitato di Sicurezza portuale.

Fermo restando la necessità di garantire una continuità di orario e di servizio all'iniziativa che ne faciliti la pubblicizzazione e la fruizione da parte della cittadinanza, l'osservazione delle dinamiche di utilizzo del parcheggio potrà consentire ai competenti uffici della scrivente di apportare delle modifiche in termini di orario e di giornate.

## Art. 3

### **Norme finali**

La presente ordinanza e sostituisce quanto espressamente previsto dall'Ordinanza Presidenziale dell'AdSP MAC emessa in data 27 novembre 2025, fatta eccezione per la disciplina della sosta dei semirimorchi presso il piazzale retrostante la banchina n. 14.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale. <https://porto.ancona.it/it/page/ordinanze>

Ancona, il 5 dicembre 2025

**Il Presidente**

**Ing. Vincenzo Garofalo**

(documento firmato digitalmente ai sensi  
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

**Visto**

**Il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**

(documento firmato digitalmente ai sensi  
Dlgs 82/2005 e norme collegate)