



Porto di Ancona

Ordinanza n.144 del 27 novembre 2025

- OGGETTO** **Autorizzazione alla sosta di autovetture della cittadinanza presso il piazzale della banchina n. 14 nel periodo dal 6 al 29 dicembre 2025 con contestuale riconfigurazione dell'area dedicata alla movimentazione dei semirimorchi**
- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTO** il nuovo C.d.S. approvato con D.lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495, in parte qua applicabile;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTA** la compresenza di flussi di traffico connessi all'imbarco a bordo dell'unità navali provenienti e dirette in Grecia e Croazia;
- CONSIDERATO** il contenuto dell'Ordinanza n. 78/2025 che individuava all'interno del piazzale della banchina n. 14 un'apposita area dedicata alla movimentazione e stoccaggio dei semirimorchi provenienti dagli sbarchi e/o destinati agli imbarchi bordo dei traghetti ro/pax;
- VISTO** il periodo di osservazione delle dinamiche di traffico legate alla specifica movimentazione dei rotabili non accompagnati e la conseguente determinazione di ridurre da quattro a tre le corsie a loro dedicate all'interno della già menzionata area;
- VISTO** il sopralluogo congiunto effettuato all'interno dell'area dal personale della Autorità Marittima, della Polizia di Frontiera e dell'Autorità di Sistema Portuale in data 13 novembre scorso, nonché la richiesta di pareri trasmessa dall'AdSP ed in pari data ai rappresentanti delle amministrazioni presenti in sede di Comitato di Sicurezza Portuale competenti in materia di maritime security, sicurezza frontaliera, antiterrorismo e sicurezza doganale, ovvero i Comandi di Capitaneria, Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza nonché la competente Agenzia delle Dogane di Ancona;
- CONSIDERATO** il contenuto del parere trasmesso dall'Autorità Marittima, con nota protocollata in ingresso dalla scrivente con n. 22579 in data 14 novembre 2025;



- CONSIDERATO** il contenuto del parere trasmesso dalla Polizia di Frontiera di Ancona con nota protocollata in ingresso dalla scrivente con n. 22964 in data 20 novembre 2025;
- CONSIDERATO** il contenuto del parere trasmesso dal Comando Gruppo della Guardia di Finanza con nota protocollata in ingresso dalla scrivente con n. 22965 in data 20 novembre 2025;
- VISTA** la programmazione accosti elaborata dal competente ufficio dell'Autorità Marittima dal 1 al 31 dicembre 2025 in base alle comunicazioni sin qui trasmesse dalle agenzie marittime raccomandatarie che ha tenuto conto dell'indisponibilità all'ormeggio della banchina n. 15 per imbarcazioni di lunghezza superiore ai 150 mt. causa concomitanti lavori straordinari di manutenzione della medesima banchina;
- VISTE** le interlocuzioni positive intrattenute con la locale Prefettura in relazione ai contenuti dell'iniziativa ed alle modalità operative di gestione degli afflussi e della sosta di mezzi per persone interne all'impianto portuale;
- VISTE** le valutazioni dell'AdSP in merito a:
- percuso di accesso di mezzi e personale dal varco della repubblica al piazzale b. 14;
 - necessità di uniformare gli orari di esercizio del parcheggio al fine di ottenere una comunicazione chiara e fruibile alla cittadinanza identificando una fascia oraria funzionale alle reali esigenze della medesima;
 - misure tese alla riduzione delle potenziali interferenze tra traffico portuale e flussi di veicoli e persone connessi all'iniziativa;
 - salvaguardia delle esigenze di carattere logistico e commerciale dei traghetti ro/pax previsti scalare nel porto di ancona nel mese di dicembre 2025;
- CONSIDERATE** le normative in materia di maritime security, le esigenze di natura doganale che caratterizzano l'area portuale, nonché il vigente Regolamento Accessi del porto di Ancona approvato con Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale n. 6/2016;
- RITENUTO** di dover provvedere all'autorizzazione per l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguitamento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità nello svolgimento delle attività;



CONSIDERATO che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

VISTI gli atti d'ufficio.

Rende noto

Che nel periodo dal 6 al 31 dicembre 2025 nelle giornate indicate al successivo art. 1 nella fascia oraria dalle ore 17.00 alle ore 21.00 ca. nei pressi dell'area retrostante la banchina n. 14 del porto di Ancona meglio identificata nell'allegato planimetrico alla presente sarà consentita la sosta gratuita delle autovetture private della cittadinanza in base alle modalità meglio descritte nei successivi articoli della presente Ordinanza.

Tutto ciò premesso

Ordina

Art. 1

Modalità di accesso delle autovetture, delimitazione e gestione dell'area di sosta

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse **dalle ore 17.00 alle ore 21.00** delle seguenti giornate:

6 – 7 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 23 – 25 – 26 – 29 dicembre sarà consentita la sosta gratuita delle autovetture della cittadinanza presso la porzione del piazzale della banchina n. 14 meglio evidenziato nella planimetria allegata previo rispetto delle seguenti modalità operative connesse agli ingressi, alla gestione dell'area ed all'uscita dei veicoli dall'ambito portuale.

Ingresso in porto e nell'impianto portuale passeggeri

- Sarà consentito l'accesso esclusivo attraverso il Varco della Repubblica alle auto private che desiderano sostenere gratuitamente in porto nei pressi del parcheggio predisposto all'interno del piazzale della banchina n. 14 e meglio evidenziato nella planimetria allegata alla presente



Ordinanza sino ad esaurimento dei posti disponibili; in ragione della presenza delle lavorazioni di rifacimento del manto stradale che interessano il Varco, AdSP predisporrà la presenza di n.2 guardie giurate sino al ripristino avvenuto della abituale configurazione del Varco;

- La guardia in servizio fornirà un apposito tagliando con la dicitura “parcheggio banchina 14” che il conducente dovrà esporre nel parabrezza. Successivamente al transito presso il Varco della Repubblica le autovetture potranno accedere al parcheggio attraverso il cancello di sicurezza N. 14 appositamente evidenziato in planimetria, ed opportunamente presidiato guardia giurata per tutta la durata della sua apertura.

Definizione parcheggio autovetture e ridefinizione area sosta semirimorchi

- In relazione a quanto anticipato in premessa e sulla scorta dell'analisi dei flussi di traffico di imbarco e sbarco dei rotabili non accompagnati destinati e/o provenienti dalle banchine n. 13 e n. 15, si prescrive lo spostamento dei new jersey che delimitano l'area destinata ai semirimorchi (lato interno piazzale banchina n. 14) precedentemente prevista dall'Ordinanza n. 78/2025 emessa da questa Autorità; la riconfigurazione della nuova area destinata all'accogliimento dei semirimorchi che sarà costituita da n. 3 corsie, sarà operativa ed effettiva a partire dal 4 dicembre 2025; restano valide le prescrizioni di utilizzo specifiche dell'area previste dall'art. 7 dell'Ordinanza 78/2025; nelle giornate in cui è previsto l'utilizzo dell'area da parte delle autovetture della cittadinanza, **l'area dovrà essere liberata dai rotabili entro e non oltre le ore 16.30**; eventuali contingenze legate alla specifica area dovranno essere comunicate dai responsabili dell'impresa portuale incaricata della movimentazione dei semirimorchi al personale della divisione security dell'AdSP e/o al personale reperibile per la pronta risoluzione;
- La predetta demarcazione costituirà altresì la delimitazione interna dell'area di parcheggio delle autovetture, definita e circoscritta sia mediante gli ulteriori new jersey già presenti che mediante transenne mobili come meglio evidenziato nella planimetria allegata alla presente Ordinanza;
- Nei pressi del parcheggio, AdSP provvederà a rendere disponibile apposita segnaletica informativa a beneficio dei fruitori, recanti indicazioni sugli orari di apertura del parcheggio stesso.

Gestione area di sosta

All'interno dell'area di sosta sarà presente uno o più addetti messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale che si renderanno responsabili della gestione delle autovetture all'interno dell'area con il compito di:

- Posizionare le autovetture all'interno dell'area di parcheggio;
- Informare le persone sull'orario di apertura del parcheggio e sulla necessità di lasciare l'area entro le ore 21.00;
- Posizionare le transenne a delimitazione dei tratti di parcheggio non già delimitati da new jersey; nell'allegato planimetrico si offre una soluzione di layout di massima che dovrà essere



rispettata dal personale ivi operante fatte salve eventuali esigenze che il predetto personale dovrà comunicare e gestire in coordinamento con il personale reperibile della scrivente;

- Riposizionare le transenne in sicurezza al termine del servizio nei pressi del manufatto ivi presente.

Uscita veicoli e gestione dei casi di sosta prolungata oltre l'orario consentito

- I veicoli parcheggiati dovranno uscire dal parcheggio **entro e non oltre le ore 21.00** dal cancello n. 14, utilizzando esclusivamente il Varco della Repubblica per uscire dall'ambito portuale;
- Alle ore 21.00 la guardia giurata ivi presente dopo essersi coordinata con l'addetto di parcheggio incaricato dall'Amministrazione Comunale procederà alla chiusura del cancello n. 14; in caso di permanenza di autovetture oltre tale orario la guardia provvederà ad annotare le targhe dei veicoli presenti trasferendo l'elenco alla guardia del Varco Repubblica;
- In caso di permanenza di autovetture oltre l'orario di chiusura, e comunque esclusivamente all'interno della fascia oraria dalle ore 21.00 alle ore 01.00, la guardia giurata operante al Varco Repubblica potrà consentire l'uscita dell'autovettura procedendo all'apertura temporanea del cancello n. 14; in caso di presenza di autovetture oltre le ore 01.00 la guardia giurata al Varco Repubblica dovrà redigere apposito rapporto di servizio da trasmettere all'AdSP per l'adozione dei provvedimenti del caso;
- In caso di permanenza dell'autovettura oltre il termine delle ore 01.00, la medesima potrà essere sanzionata l'indomani dalle autorità competenti in accordo con quanto previsto dal Regolamento Accessi del porto di Ancona, e specificatamente in ossequio al contenuto dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 2

Revoca/sospensione/modifica delle condizioni di utilizzo del parcheggio

In relazione alla peculiare natura del traffico passeggeri, soggetto abitualmente a variabili connesse alle condizioni metereologiche e non solo, ed al fine di assicurare in primo luogo sia la piena operatività dei traghetti che la sicurezza delle operazioni portuali e della navigazione, la scrivente si riserva la facoltà di sospendere la fruibilità del parcheggio, provvedendo laddove possibile ad una preventiva e tempestiva comunicazione ai soggetti interessati, in primo luogo all'Amministrazione Comunale e alle Autorità competenti facenti parte del Comitato di Sicurezza portuale.

Fermo restando la necessità di garantire una continuità di orario e di servizio all'iniziativa che ne faciliti la pubblicizzazione e la fruizione da parte della cittadinanza, l'osservazione delle dinamiche di utilizzo del parcheggio potrà consentire ai competenti uffici della scrivente di apportare delle modifiche in termini di orario e di giornate, inclusa la valutazione di estendere



l'iniziativa anche ai primi giorni di gennaio in presenza della necessaria compatibilità con la programmazione accosti del periodo.

Art. 3
Norme finali

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://porto.ancona.it/it/page/ordinanze>

Ancona, il 27 novembre 2025

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo
(documento firmato digitalmente ai sensi
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino
(documento firmato digitalmente ai sensi
Dlgs 82/2005 e norme collegate)