

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

### ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 13 del 03/02/2026

**Porto di Pescara – Escavo manutentivo urgente finalizzato al ripristino della navigabilità del porto di Pescara**

**Proroga dei termini di validità dell'Ordinanza Presidenziale n. 105 del 26/08/2025**

### **VASCA DI STOCCAGGIO MATERIALI DI DRAGAGGIO ALLESTITA SULLA BANCHINA DI RIVA**

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124"*, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della L. n. 84/94 ss.mm.ii., a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della succitata L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94 ss. mm. ii., a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto del Presidente n. 272 del 04/08/2025 con cui è stato avviato il procedimento amministrativo finalizzato ai lavori dell'intervento denominato



*“Escavo manutentivo urgente finalizzato al ripristino della navigabilità del porto di Pescara”* e nominato il Responsabile Unico del Progetto/Responsabile del Procedimento nella persona del Dirigente Tecnico Ing. Gianluca Pellegrini, in possesso di adeguati requisiti di inquadramento e di professionalità ai sensi e per gli effetti di quanto previsto rispettivamente all'art. 15 del Dlgs 36/2023 e all'art.4, comma 1 della L.241/1990;

**VISTA**

l'Ordinanza Presidenziale n. 105 del 26/08/2025, con la quale è stata autorizzata, in deroga all'Ordinanza Presidenziale n. 31 del 13/05/2021, la temporanea occupazione e l'utilizzo dell'area demaniale retrostante la banchina di riva del porto di Pescara, denominata “Area di deposito A”, per l'allestimento e l'utilizzo della vasca di stoccaggio provvisoria dei sedimenti di dragaggio;

**CONSIDERATO**

che la suddetta Ordinanza n. 105/2025 ha disciplinato l'uso dell'area per una durata presunta correlata all'esecuzione dei lavori di escavo manutentivo urgente allora programmati;

**CONSIDERATO**

che le operazioni di escavo manutentivo urgente risultano articolate in lotti funzionali, e che si rende necessario procedere al completamento del secondo lotto di dragaggio, nell'ambito del medesimo intervento finalizzato al ripristino della navigabilità del porto di Pescara;

**PRESO ATTO**

che, allo stato attuale:

- la vasca di stoccaggio provvisoria denominata “Area di deposito A” risulta colma dei sedimenti di dragaggio del primo lotto
- i materiali depositati nella vasca di stoccaggio provvisorio risultano già sottoposti ad operazioni di trattamento;
- è in programma l'avvio delle operazioni di carico e trasporto dei materiali di dragaggio verso la destinazione finale autorizzata, che richiede il mantenimento delle condizioni di interdizione e custodia dell'area;
- è in programma l'avvio del secondo lotto di dragaggio;

**RITENUTO**

pertanto necessario prorogare i termini di validità dell'Ordinanza Presidenziale n. 105 del 26/08/2025, estendendone l'efficacia:

- all'intera durata delle attività di dragaggio, comprensive del secondo lotto;
- nonché alle successive fasi di gestione, carico e trasporto dei sedimenti stoccati nella vasca provvisoria;

**VISTI**

il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il “Nuovo Codice della Strada”, di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;

**VISTI**

gli atti dell'Ufficio;

**SENTITO**

al riguardo il Segretario Generale di questa Autorità;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,**

**DISPONE:**

**Art.1**

I termini di validità dell'Ordinanza Presidenziale n. 105 del 26/08/2025 sono prorogati fino al completamento di tutte le attività di escavo manutentivo urgente, ivi incluse quelle afferenti al secondo lotto di dragaggio, nonché fino alla conclusione delle operazioni di carico, trasporto e conferimento a destinazione finale dei sedimenti di dragaggio stoccati presso l'“Area di deposito A”.

**Art. 2**

Restano integralmente confermate tutte le disposizioni, prescrizioni, obblighi e divieti contenuti nell'Ordinanza Presidenziale n. 105 del 26/08/2025, che continuano ad applicarsi senza soluzione di continuità per l'intero periodo di proroga.

**Art. 3**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. La stessa sarà resa pubblica mediante pubblicazione nell'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, nella sezione “Ordinanze” del sito istituzionale dell'Ente e diffusione ai principali soggetti istituzionali e operatori economici che normalmente svolgono attività, ovvero hanno interessi o competenze, nello scalo marittimo di Pescara.

**Art. 4**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato o non integri violazione delle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Minervino)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Vincenzo Garofalo)

**Porto di Pescara – Escavo manutentivo urgente finalizzato al ripristino della  
navigabilità del porto di Pescara**

**VASCA DI STOCCAGGIO MATERIALI DI DRAGAGGIO ALLESTITA  
SULLA BANCHINA DI RIVA**

**ELABORATO PLANIMETRICO**





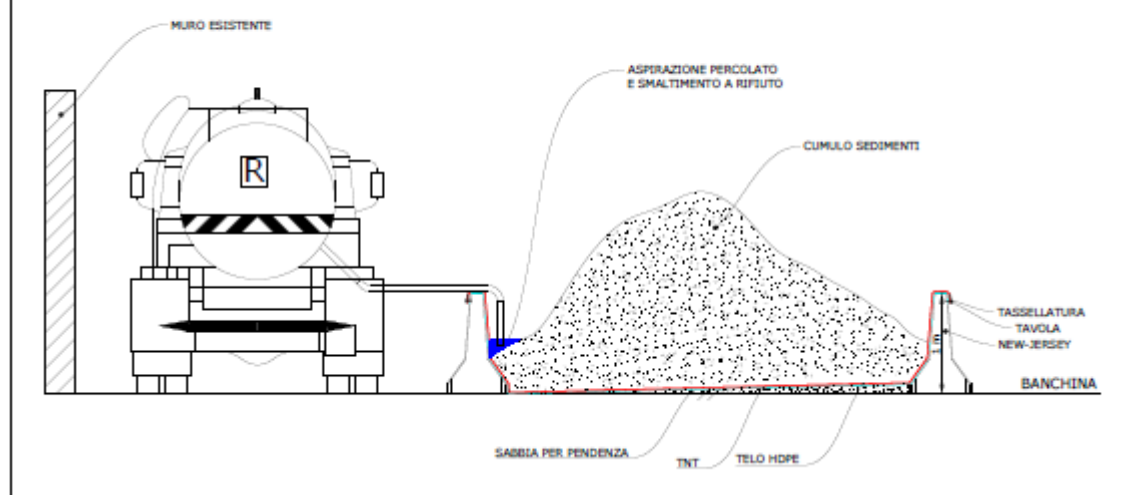
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

## AREA DI DEPOSITO "A"



## PARTICOLARE AREE DI STOCCAGGIO A



## LEGENDA

■ Telo HDPE

— New Jersey

■ Area interdetta

✚ Punti prove  
di carico