

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA COMMISSARIALE N. 16 DEL 11/06/2026

PORTO DI ANCONA – DISCIPLINA DELLE MODALITÀ DI ACCESSO E USCITA VEICOLARE NELL'AREA DENOMINATA "FACILITY 2B"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO,

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della L. n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il Decreto 29/04/2026 n.82 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, notificato a questa Autorità in data 29 aprile 2026, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94 ss. mm. ii. a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- POSTO** che nel porto di Ancona, in concomitanza dell'imminente stagione turistica, a fronte dei prevedibili incrementi dei volumi del traffico veicolare legati agli approdi delle navi traghetto presso l'area identificata quale "Facility 2B, emerge oggi la necessità di stabilire una disciplina specifica della complessiva



circolazione viaria nella medesima zona portuale, improntata sui criteri della razionale organizzazione, ciò onde prevenire ogni potenziale criticità in termini di congestionamento degli spazi portuali, tempi di deflusso e connessi disagi all'utenza;

ATTESO

che tale disciplina, nel perseguimento delle migliori condizioni di ricettività dei viaggiatori in transito nello scalo marittimo di Ancona oltre che per le prioritarie esigenze della pubblica incolumità, si rivela di fatto indispensabile nell'immediato nelle more dell'attuazione di un più radicale intervento di adeguamento infrastrutturale dell'esistente varco V1 di accesso alla summenzionata area portuale denominata "Facility 2B", il cui progetto esecutivo risulta già approvato con Decreto commissariale di questo Ente n. 134 in data 17/04/2026;

VISTE

in proposito le risultanze dei tavoli tecnici ultimamente tenutisi presso questa Autorità, con partecipazione delle competenti amministrazioni di polizia, in materia di gestione dei flussi di traffico nello scalo marittimo di Ancona nel corso della prossima stagione estiva;

VISTA

la precedente Ordinanza di questa Autorità n. 78 in data 07/07/2025, recante la regolamentazione delle aree operative interne all'impianto passeggeri nel porto di Ancona denominato "Facility 2A-B" e disciplina dei varchi V1 e V" della stessa zona portuale;

VISTI

il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt.5,6, e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;

SENTITO

al riguardo il Segretario Generale di questa Autorità;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,
ORDINA:**

ART. 1

Dalle **ore 07,00 del giorno 15/06/2026**, fino ad apposito nuovo provvedimento di revoca, sono stabilite le seguenti modalità di accesso e di uscita veicolare nell'area denominata "Facility 2B" del porto di Ancona:

- è consentito l'accesso di tutti i veicoli all'area "Facility 2B" attraverso il solo varco denominato V1;
- è consentita l'uscita di tutti i veicoli dall'area "Facility 2B" attraverso il solo varco denominato V2.

In relazione a quanto sopra, restano vietati l'uscita veicolare dall'area portuale in questione attraverso il varco V1, nonché l'entrata veicolare alla stessa area attraverso il varco V2.

Al riguardo, assumono eccezione ogni necessità per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, nonché qualunque disposizione che, per eccezionali circostanze, venga emessa dai competenti organi istituzionali.

ART. 2

Fatto salvo tutto quanto diversamente stabilito con il presente provvedimento, restano valide le disposizioni discendenti da regolamenti o provvedimenti già vigenti ivi inclusa la precedente

Ordinanza di questa Autorità n. 78 in data 07/07/2025.

ART. 3

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inserimento all'Albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

ART. 4

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Ing. Vincenzo Garofalo)