



Porto di Pesaro

Ordinanza del Commissario Straordinario n. 2 del 30/04/2026

- OGGETTO** Occupazione temporanea area demaniale marittima, in ambito portuale di Pesaro, per realizzazione nuova infrastruttura in fibra ottica in "Strada tra i Due Porti" mediante scavi e posa pozzetti – oggetto di concessione demaniale marittima n. PS02/2026 rep. 2366 -Richiedente FIBERCOP S.p.A.
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 29/04/2026, n.82, del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, notificato a questa Autorità in data 29 aprile 2026, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale"
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 134 del 30/10/2025;



- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 22 del 24.02.2026;
- VISTI** in particolare, gli artt. 9, 10 e 31 del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTA** la concessione demaniale marittima recante n. PS 02-2026 repg. Rep. 2366 del 13/03/2026 assentita alla società Fibercop s.p.a. C.F. 11459900962 relativa ad un tratto di suolo demaniale marittimo pari a mq 2244 - identificato in catasto al foglio 19 p.lla 2530, allo scopo di realizzare e mantenere – infrastruttura Fibra ottica ivi compresa la posa di n. 9 pozzetti dim. 76x40 + n.1 posa di pozzetto dim 125x80 - in località Porto nel Comune di Pesaro con scadenza al 31/12/2029;
- VISTA** l'istanza della società FiberCop S.p.A. acquisita al prot. n. E-6333/2026 del 09/04/2026, relativa alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione nel porto di Pesaro;
- CONSIDERATO** che i lavori consistono in:
- scavi in minitrincea per circa 650 m
 - posa di n. 10 pozzetti (1 da 125x80 cm e 9 da 76x40 cm)
 - cantierizzazione itinerante lungo "Strada tra i Due Porti"
- CONSIDERATO** che le lavorazioni avranno durata di **12 giorni lavorativi**, dal **04/05/2026 al 17/05/2026**, con avanzamento progressivo per tratti;
- POSTO** che tali attività comporteranno occupazione temporanea di ulteriori aree demaniali marittime, rispetto a quelle assentite, che sono adibite alla circolazione veicolare e pedonale;
- VISTO** il D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.Lgs. 81/2008;
- VISTO** il parere della divisione Safety Security del 13/04/2026
- VISTO** il parere del Comune di Pesaro – Servizio Infrastrutture Smart City assunto al prot. 622 del 15/01/2026;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità e della salute e sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle attività di che trattasi;



VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO CHE

- la società FiberCop S.p.A., tramite l'impresa esecutrice COGEPA S.p.A., eseguirà lavori di posa infrastruttura in fibra ottica nel porto di Pesaro;
- i lavori si svolgeranno dal 04 maggio 2026 al 17 maggio 2026;
- il cantiere sarà itinerante, con occupazione progressiva di tratti della "Strada tra i Due Porti" garantendo la progressione degli interventi in linea con le esigenze di operatività dello scalo e secondo la perimetrazione dinamica delle aree di volta in volta interessate dalle lavorazioni come rappresentato nelle planimetrie allegate alla presente;
- le lavorazioni comprenderanno scavi, posa cavidotti e pozzetti e ripristini stradali. Riferimenti reperibili:

RESPONSABILI DEI LAVORI - MAURIZIO DI GIANNANTONIO: 3497666241 (REPERIBILE H24) VINCENZO CAROLA: 3471935114 – (PREPOSTO) VINCENZO PAPPADIA: 3245964241 BIASIUCCI STEFANO MATTIA: 3206973353 (REPERIBILE H24)

RESPONSABILI SICUREZZA: VINCENZO CAROLA: 3471935114 – (PREPOSTO) VINCENZO PAPPADIA: 3245964241 MAURIZIO DI GIANNANTONIO: 3497666241 (REPERIBILE H24) BIASIUCCI STEFANO MATTIA: 3206973353 (REPERIBILE H24) MARIO DE LUCIA: 3356018696

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Al fine del corretto svolgimento dei lavori di cui nelle premesse lo spazio demaniale individuato nell'allegato elaborato grafico, da svolgersi nel periodo dal 04 maggio 2026 al 17 maggio 2026 Tutti gli spazi di volta in volta occupati dal cantiere sono:

- interdetti al traffico veicolare e pedonale;
- vietati alla sosta;

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Per l'intera durata dell'occupazione lo spazio all'uopo impegnato rimarrà nella totale ed esclusiva custodia della Società FiberCop S.p.A. unitamente all'impresa esecutrice COGEPA S.p.A

Art. 2

Tale spazio, a cura ed oneri dello stesso soggetto richiedente unitamente all'impresa esecutrice, dovrà pertanto risultare sempre correttamente delimitato.

L'impresa esecutrice dovrà:



- delimitare e segnalare adeguatamente il cantiere h24;
- adottare segnaletica conforme al Codice della Strada;
- garantire la continuità della circolazione mediante:
 - o restringimenti di carreggiata
 - o senso unico alternato
 - o movieri in numero adeguato e idoneamente qualificati ;
- istituire eventuali divieti di sosta **almeno 48 ore prima** dell'inizio lavori.

dovrà inoltre garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

Dovranno essere rispettate tutte le altre vigenti norme in materia di prevenzione incendi e di sicurezza in genere, ambientale, antinfortunistica e sicurezza sui luoghi di lavoro e in materia igienico sanitaria nonché le locali ordinanze in materia di circolazione stradale e di esistenti divieti in ambito portuale;

Art. 3

L'impresa esecutrice COGEPA S.p.A. è tenuta a:

- garantire sicurezza dei lavoratori (D.Lgs. 81/2008);
- assicurare gestione traffico con movieri;
- mantenere reperibilità h24 con referente indicato;
- coordinarsi con Autorità di Sistema Portuale M.A.C. e Capitaneria di Porto;
- sospendere i lavori in caso di criticità;
- effettuare ripristini stradali a regola d'arte;
- rimuovere segnaletica e cantieri a fine lavorazioni;
- rispettare la concessione demaniale e ogni prescrizione tecnica al suo interno riportata.

Art. 4

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto già stabilito nei precedenti articoli, resta altresì obbligo del soggetto richiedente e della ditta incaricata dei lavori quanto segue:

- rispettare le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Presidenziale n. 22 del 24.02.2026;
- rispettare puntualmente le prescrizioni speciali contenute nella concessione demaniale marittima n.PS02-2026 reg. rep. 2366 e in particolare:
 - tutte le porzioni di sede stradale interessate da scavi dovranno essere ripristinate nel rispetto della normativa vigente e, in particolare, del D.M. 01/10/2013 "Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali";
 - gli scavi su strada dovranno essere realizzati mediante tecnica no-dig; ove ciò non sia tecnicamente possibile,



- dovrà essere riasfaltata l'intera sede stradale;
- nei punti in cui gli scavi interferiscano con altri sottoservizi, dovranno essere preventivamente presi accordi con i proprietari e/o gestori delle reti interessate;
- gli scavi per la realizzazione di pozzetti dovranno essere eseguiti con una larghezza non inferiore a cm 10 per lato rispetto al pozzetto, al fine di consentire un adeguato riempimento e costipamento; il pozzetto dovrà essere rinfiato con calcestruzzo e, lungo le vie di grande traffico, posato su un letto di sabbia;
- gli attraversamenti stradali lungo strade di grande traffico dovranno essere immediatamente ripristinati con uno strato di asfalto di spessore pari a cm 4.

assicurare l'assistenza continuativa a mezzo di movieri idoneamente qualificati, necessaria a prevenire ogni interferenza tra le attività di cantiere e la circolazione viaria locale;

- garantire il presidio di movieri qualificati al fine di eliminare le interferenze tra le lavorazioni e l'operatività portuale e la pubblica viabilità;

- il puntuale rispetto delle misure di coordinamento stabilite dal competente Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative, in particolare al D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., e agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge, nonché il puntuale rispetto delle prescrizioni che venissero impartite in corso d'opera dal competente responsabile della sicurezza in fase di esecuzione;

- le attività in questione dovranno essere eseguite nel rispetto di tutte le vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di costruzioni edilizie ed urbanistica, tutela ambientale, salute e sicurezza fisica dei lavoratori ai sensi del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm.i., sicurezza degli impianti tecnologici, igiene e sanità pubblica;

- resterà in capo al soggetto richiedente il conseguimento delle autorizzazioni e degli assenti che, comunque denominati, siano nella fattispecie dovuti per legge;

- resterà, altresì, in capo al soggetto richiedente la preventiva individuazione in sito dei sottoservizi tecnologici esistenti, cosicché questi ultimi non abbiano ad essere intercettati e danneggiati con i lavori in argomento;

gli spazi necessari per le esigenze della cantierizzazione preposte ai lavori di cui trattasi dovranno risultare, a ogni cura ed onere dello stesso soggetto richiedente, correttamente delimitati e segnalati sia di giorno che di notte;

- lo smantellamento della cantierizzazione nonché la corretta pulizia di tutte le aree interessate dalle lavorazioni entro i termini stabiliti dalla presente Ordinanza;

la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;

- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché impreveduta, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori o per la pubblica



incolumità o per le locali attività portuali, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;

- la preventiva acquisizione dei titoli di accesso alle aree portuali interessate dai lavori secondo le ordinarie procedure di questa Autorità;
- garantire il transito ordinario della viabilità portuale oltre che di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale;
- in presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere temporaneamente e/o definitivamente la validità del presente provvedimento fornendo le dovute motivazioni;
- informare eventuali ditte terze preventivamente all'accesso all'area in relazione alla conformazione dei luoghi ed alle procedure operative, producendo il relativo verbale di coordinamento;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative di qualunque ordine e grado.

Art. 5 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Albo pretorio" del sito istituzionale dell'Ente medesimo e la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nel porto di Ancona.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 30/04/2026

Il Commissario Straordinario
Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO
Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino