

Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centrale

Ordinanza Presidenziale n. 68 del 25 agosto 2026

Regolamentazione dell'uscita dei veicoli leggeri di sbarco dai traghetti Adriaferries attraverso la corsia centrale del varco V1 nelle giornate del 27 e 29 agosto 2026.

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124"*, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della L. n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTI** il Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 recante il *"Nuovo Codice della Strada"* di cui in particolare gli artt. 5, 6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto e successiva revisione avvenuta mediante Legge n. 177 del 25 novembre 2024;

- VISTO** il contenuto dell'Ordinanza n. 11/2026 che disciplina la viabilità interna alla facility passeggeri denominata Facility 2AB;
- VISTO** il contenuto dell'Ordinanza Commissariale n. 16/2026 relativa alle modalità di accesso e uscita veicolare nell'area denominata Facility 2B valida a far data dal 15 giugno 2026;
- CONSIDERATE** le quantità previsionali di veicoli e passeggeri di sbarco dai traghetti Adriaferries comunicati dall'agente marittimo particolarmente consistenti per le giornate del 27, e 29 agosto 2026;
- RAVVISATA** la necessità di procedere all'individuazione di soluzioni logistiche e di natura viaria tese all'incremento delle linee di controllo dei passeggeri a bordo dei veicoli di sbarco al fine di ottimizzare e ridurre i tempi di permanenza dei passeggeri in attesa garantendo la piena applicazione della normativa in materia di Entry Exit System;
- CONSIDERATE** le determinazioni condivise da Polizia di Frontiera, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza e Adsp in occasione del tavolo tecnico tenutosi in data 20 agosto e finalizzate all'individuazione comune delle più efficienti modalità di gestione del traffico veicolare oggetto della presente Ordinanza;
- RICHIAMATO** integralmente il contenuto dell'Ordinanza Presidenziale n. 67-2026 che disciplinava le modalità di gestione del traffico e di utilizzo della corsia centrale del Varco V1 come corsia di uscita aggiuntiva da utilizzare in occasione degli sbarchi nelle giornate del 21-23 e 25 agosto;
- VISTE** le ricadute positive sul traffico e sulle tempistiche di smaltimento del traffico veicolare generato dagli sbarchi nelle predette giornate;
- RITENUTO** alla luce di quanto sopra di emanare il presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

**Tutto ciò premesso e considerato,
Ordina**

Art. 1

In occasione degli sbarchi dei traghetti Adriaferrries previsti nelle giornate del **27 e 29 agosto 2026** si autorizza l'uscita dei veicoli di sbarco provenienti dai traghetti attraverso la corsia carrabile centrale del Varco V1. Successivamente all'esecuzione dei controlli di frontiera presso tale varco, i veicoli verranno indirizzati dal personale addetto all'instradamento sulla corsia veicolare di uscita portuale come da riferimento planimetrico allegato.

In prossimità del varco V1, sia internamente che esternamente sarà presente un addetto della società Dorica Port Services incaricato delle attività di instradamento veicolare per tutta la durata dell'apertura del varco V1.

La società Dorica Port Services, in ottemperanza con quanto previsto dalle previsioni contrattuali, dovrà altresì posizionare una delimitazione temporanea individuata in planimetria appena prima dell'apertura del varco V1 avendo cura di rimuoverla appena richiuso il varco.

Art. 2 – Pubblicità

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo.

Art. 3 - Disposizioni finali

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Allegato alla presente Ordinanza: Riferimento Planimetrico

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE

(Dott. Mirco Carloni)