



Porto di Ancona

Ordinanza n. 4 del 13/01/2026

OGGETTO	OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREA DEMANIALE DI MQ. 93,60 PER ALLESTIMENTO PONTEGGI PER REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PRESSO GLI OPIFICI UBICATI IN VIA PIGAFETTA, VIA CAPPELLINI E VIA VASCO DE GAMA – ATTO FORMALE SUPPLEMENTIVO N. SB33/2025 – FINO AL 28/03/2026
VISTO	la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
VISTO	l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
VISTO	ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
VISTO	l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
VISTO	il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
VISTO	l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Presidenziale portante n. 134/2025;
- VISTI** in particolare, gli artt. 9, 10 e 32 del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. 24171-11/12/2025 con cui la società TREVISANI PIETRO S.R.L. ha avanzato richiesta di occupazione temporanea per allestimento ponteggi funzionali alla realizzazione di un impianto fotovoltaico presso gli opifici ubicati in via Pigafetta e via Cappellini;
- VISTO** l'Atto Formale suppletivo n. SB33/2025 rep. 2314 del 29/10/2025 intestato alla società TREVISANI PIETRO S.R.L. C.F. - P.IVA 00508310448 corrente in San Benedetto del Tronto (AP), Via Pigafetta n. 16, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico;
- VISTA** la nota prot. n. 24592-17/12/2025 con cui questa Autorità ha richiesto la produzione degli adempimenti;
- VISTA** la nota prot. n. 310-12/01/2026 con cui la Società ha prodotto gli adempimenti richiesti, tra cui la polizza fidejussoria n. 204208505 emessa dalla compagnia UnipolSai Assicurazioni S.p.a.;
- VISTO** il vigente "Regolamento Accessi del porto di San Benedetto del Tronto" disciplinato con Ordinanze Presidenziali n. 117/2022 e 71/2025 di questa Autorità;
- VISTO** il parere della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto acquisito al prot. n. 0087-07/01/2026;
- VALUTATA** la necessità di predisporre apposita Ordinanza di polizia marittima ai sensi dell'art. 59 Cod. Nav. volta ad assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità, oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguitamento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO



L'area individuata nella documentazione tecnico-grafica allegata, situata nell'ambito portuale di San Benedetto del Tronto – Via Pigafetta, Via Cappellini e Via Vasco Da Gama, sarà destinata fino al 28/03/2026, salvo variazioni, per l'installazione degli spazi di cantiere necessari alla realizzazione dell'impianto fotovoltaico della ditta Trevisani Pietro S.r.l. di cui all'Atto Formale suppletivo n. SB33/2025.

La ditta incaricata è: Western Co. S.r.l., c.f./p.iva 01192450441, corrente in San Benedetto del Tronto (AP), Via Pasubio n. 3 – Fraz. Porto d'Ascoli – Tel. 0735 -751248

Direttore dei Lavori: Geom. Paolo Piattoni – Tel. 0735 735087 – cell. 329 5927931

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati dalle attività di cantierizzazione sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività previste.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Per l'intera durata dell'occupazione lo spazio all'uopo impegnato rimarrà nella totale ed esclusiva custodia della Società richiedente e relativa impresa incaricata.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte della Società richiedente e relativa impresa incaricata:

- Il richiedente dovrà rispettare quanto previsto nell'Atto Formale suppletivo n. SB33/2025.
- Il richiedente per tutta la durata dei lavori dovrà garantire, senza soluzione di continuità, la piena fruibilità della sede viaria adiacente all'area oggetto dell'autorizzazione evitando interferenze con la limitrofa viabilità non interessata dalle aree di cantiere, al fine di garantire il regolare traffico viario. In caso di interferenze dovrà garantire, senza soluzione di continuità e per tutta la durata dell'occupazione la presenza di almeno n. 2 movieri adeguatamente segnalati.
- La ditta esecutrice delle lavorazioni dovrà provvedere all'apposizione di segnaletica temporanea orizzontale/verticale almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'inizio della decorrenza del presente titolo in conformità alle vigenti norme legislative con richiamo al Codice della Strada ed al relativo Regolamento di esecuzione;
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica, ed eventuali disposizioni modificative che saranno comunicate dagli Enti competenti;
- Dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori per lo svolgimento delle attività previste.



- In caso di congestionsamento del traffico e di contestuale creazione di incolonamenti lungo la viabilità interessata, le lavorazioni dovranno temporaneamente interrompersi al fine di evitare i rischi interferenziali con le attività previste.
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso.
- Dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale, nonché dei pedoni lungo la viabilità interessata.
- A cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, della sede stradale in caso di presenza di materiale di risulta proveniente dalle demolizioni, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate, ivi compreso il ripristino della sede stradale.
- È fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti

Art. 3

Il richiedente per lo svolgimento delle attività di cui sopra assume formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita.

La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 13/01/2026

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

VISTO

Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino