

Registro Concessioni

Pratica Dm0026AN

Anno 2025 N. **SB34**

Rep. N. 2317

## **Il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale**

Vista la legge 28/01/1994 n. 84 e le successive modifiche ed integrazioni;  
Viste le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 169/2016;  
Visto il D.M. n. 55 del 15/03/2022, recante la nomina dell'Ing. Vincenzo Garofalo a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico centrale;  
Visti l'art.36 del Codice della Navigazione e l'art. 8 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;  
Visto il Decreto Presidenziale n. 99/2023 dell'08/05/2023 con cui è stata nominata, quale Ufficiale Rogante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 9 Reg. Cod. Nav., la Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, Funzionario Coordinatore presso la Divisione Demanio Imprese e Lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale M.A.C.  
Vista l'istanza acquisita al protocollo n. 19817-23/11/2023 integrata da ultimo con prot. n. 20289-13/10/2025, con la quale la Navaltecnica Costruzioni Navali S.r.l. ha chiesto il nuovo rilascio della concessione demaniale marittima, di cui già alla licenza n. 2018/0065/SB rep. n. 1367, con scadenza al 31/12/2023, situata nel Comune di San Benedetto del Tronto;  
Vista la precedente licenza d. m. n. 02-65/2018 del 25/06/2028, rep. 1367;  
Vista la precedente licenza suppletiva d. m. n. 02-18/2020 del 16/11/2020 rep. 1720;  
Vista la precedente autorizzazione ex art. 24 Reg. Cod. Nav. prot. n. PAR-4835-28/06/2022  
Vista la pubblicazione dell'istanza in data 27/09/2024 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.;  
Considerato che nessuno ha presentato entro il termine previsto nell'avviso osservazioni inerenti la concessione di cui trattasi ovvero eventuali istanze concorrenti;  
Visto il parere della Divisione Safety-Security prot. n. 16121-30/09/2024;  
Visto il parere della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto prot. n. 19655-03/10/2024, acquisito al prot. n. 16510-03/10/2024;  
Visto il nulla osta rilasciato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio di Civitanova Marche – S.O.T. di San Benedetto del Tronto prot. n. 18000-28/08/2024 acquisito al prot. n. 16246-01/10/2024, integrato con prot. 21417-17/10/2024 acquisito al prot. n. 17416-17/10/2024;  
Vista la Delibera n. 60 del 28/11/2024 del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9 comma 5 lett. f) L. 84/94 ss.mm.ii.;  
Visto il nulla osta di questa Autorità prot. 580-14/01/2025 relativo al titolo unico prot. n. 21774-19/03/2024 quale autorizzazione unica ambientale (AUA) ai sensi del DPR 59/2013, adottata dal Settore II - Tutela e Valorizzazione Ambientale – delle Provincia di Ascoli Piceno con Determinazione N.257 (Reg. Gen.) del 06/03/2024;  
Vista la conclusione favorevole delle verifiche di legge, inerenti la regolarità fiscale, contributiva e previdenziale;  
Visti gli atti d'ufficio;

### **CONCEDE**

alla **NAVALTECNICA COSTRUZIONI NAVALI S.R.L.**, di seguito denominata Concessionario, con sede legale in San Benedetto del Tronto (SB), Viale Marinai d'Italia n. 12, **C.F. 00105700447**, in persona del legale rappresentante Sig. Marco Piergallini, C.F. ██████████, di occupare un tratto di suolo demaniale marittimo di mq. 3.152,00 allo scopo di mantenere un cantiere navale situato nel Comune di San Benedetto del Tronto, catastalmente individuato al foglio 10 part. 148 e 164 e comprensivo delle seguenti opere:

- Manufatto prefabbricato di mq. 410 (OE015), oltre piano primo di mq. 280;
- Tettoia con protezioni laterali in pvc scorrevole su guide mq. 205,30 (OR001);
- Tettoia con protezioni laterali in pvc mq. 306,00 (OR002);
- Piazzale nord mq. 871,05 (OR003) e Piazzale sud mq. 933,29 (OR004) su cui insistono le altre opere di seguito riportate:
- Tettoia copertura impianti tecnologici mq. 28.51 (OR005);
- Tettoia copertura bombole gas aria compressa mq. 4,50 (OR041);
- Box prefabbricato spogliatoio/wc mq. 21,60 (OR042);
- N. 7 container navali da 6 piedi (606x244x256cm) adibiti a magazzino per lo stoccaggio temporaneo di materiale da cantiere, allestimento e armamento navi in lavorazione (OR051, OR052, OR053, OR054, OR055,

OR056, OR060), mq. 14,40 cadauno;

- Impalcato con copertura in pvc tipo kender mq. 275,45 (OR058)
- Impalcato con copertura in pvc tipo kender mq. 493,05 (OR059)
- Condotta interrata per scarico alla fogna comunale e posizionamento di vasca di prima pioggia interrata con relative condotte e pozzetti per adeguamento AUA
- Impianto fotovoltaico di 49,4 Kw, per complessivi mq. 350,00, sulla falda versante sud della copertura dei manufatti OE015 e OR002

La presente concessione è assentita, per quanto di competenza di questa Autorità di sistema portuale, con decorrenza **dal 01/01/2024 al 31/12/2027**.

Sulla base della dichiarazione del Concessionario, il canone annuo 2024 è stato calcolato in € 6.435,75 (seimilaquattrocentotrentacinque/75).

Il valore complessivo dell'atto che il Concessionario è tenuto a corrispondere per il periodo previsto è pari ad € 25.617,52 (uenticinquemilaseicentodiciasette/52), fatte salve le variazioni ISTAT o le eventuali variazioni di legge o di questa Autorità di sistema Portuale.

Avendo il Concessionario pagato il canone di € 6.435,75 (seimilaquattrocentotrentacinque/75) relativo al periodo dal 01/01/2024 al 31/12/2024.

Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N. il Concessionario ha presentato idonea cauzione, mediante polizza fideiussoria n. 1/2714/96/4142081 emessa dalla società UnipolSai Assicurazioni S.p.A. per un importo di € 13.000,00. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N., l'Autorità di Sistema portuale ha facoltà di incamerare a suo insindacabile giudizio e senza ulteriori formalità, l'intero deposito cauzionale o parte di esso effettuato dal Concessionario nelle forme previste a garanzia dell'osservanza degli obblighi di cui alla presente licenza di concessione, restando il Concessionario tenuto a reintegrarlo.

Il Concessionario ha presentato la polizza assicurativa n. 1/39363/61/166100080 emessa dalla società UnipolSai Assicurazioni S.p.A., quale copertura assicurativa RCT e RCO con massimale unico di € 1.000.000,00.

Il Concessionario ha presentato polizza All Risks n. 2018-3082917 emessa dalla società Reale Mutua di Assicurazioni per i rischi di incendio, fulmine e scoppio con partita ricorso terzi di € 1.000.000,00 vincolata a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Si rilascia la presente licenza subordinata alle condizioni che seguono:

1. Il Concessionario si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare, come in effetti le accetta.
2. Per gli eventuali anni successivi al primo, il canone dovrà essere pagato entro il termine di 30 giorni dalla data di ricevimento della determina relativa all'anno di cui trattasi. Ferma restando la facoltà dell'Autorità di Sistema Portuale di dichiarare la decadenza del concessionario per morosità, nonché il diritto di incamerare la cauzione sopra richiamata, il ritardato pagamento del canone produrrà interessi moratori.
3. Per gli anni successivi il canone sarà rivalutato in base agli indici Istat che sarà comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
4. Il concessionario si impegna ad accettare ogni eventuale variazione del canone che dovesse intervenire in costanza di concessione per effetto dell'entrata in vigore di inderogabili norme di legge eterointegranti;
5. In caso di mancata presentazione dell'istanza di rinnovo almeno 180 giorni prima della data di scadenza della concessione, il concessionario sarà considerato rinunciatario alla concessione che scadrà ai sensi dell'art. 25 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.. Pertanto, qualora l'occupazione permanga dopo la scadenza della concessione, il concessionario sarà considerato occupante abusivo di area demaniale marittima, soggetto a pagamento delle indennità per abusiva occupazione, e sotto tale profilo è sottoposto a norma di legge.
6. Entro il giorno della scadenza della presente concessione il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando le opere e i manufatti impiantati e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, almeno nei 180 giorni antecedenti, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.
7. L'Autorità di Sistema Portuale ha sempre facoltà di revocare, in tutto od in parte, la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge, e in particolare secondo il disposto dell'art. 42 C.d.N., senza che il

concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione.

8. La decadenza può essere pronunciata nei casi previsti dall'art. 47 del C.d.N., previa comunicazione di apertura di procedimento di decadenza.
9. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47, comma 1, lettera b) del C.d.N. il periodo fissato per il non uso continuato della concessione è pari ad un massimo di 6 mesi, se non sorretto da giustificato motivo.
10. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47, comma 1, lettera d) del C.d.N. il numero di rate annuali il cui omesso pagamento comporta la decadenza è fissato in una annualità.
11. In caso di cessazione della concessione, inclusa la revoca della concessione e la dichiarazione di decadenza, il Concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, l'area occupata e riconsegnarla nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale, notificata all'interessato in via amministrativa.
12. Qualora il Concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità di Sistema Portuale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del Concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi dalle eventuali spese nei modi prescritti dall'art. 84 del C.d.N., oppure rivalendosi - ove lo preferisca - sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità di Sistema Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del Concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Autorità potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato art. 84 del C.d.N.
13. Il Concessionario è direttamente responsabile verso l'Autorità di sistema portuale dell'esatto adempimento degli oneri ed obblighi assunti nei confronti della stessa e verso terzi di ogni eventuale danno, nocumento o pregiudizio, cagionato a persone, mezzi, cose, opere, proprietà in conseguenza dell'esercizio delle attività che costituiscono lo scopo della presente concessione.
14. Il Concessionario non può:
  - eccedere i limiti assegnatigli nell'uso e/o nell'occupazione delle aree demaniali oggetto di concessione, o variare tali limiti;
  - erigere opere non consentite, o variare quelle ammesse;
  - cedere ad altri, in tutto o in parte, quanto forma oggetto della concessione né destinarlo ad altro uso;
  - compiere atti o fatti, anche omissivi, tali da costituire o provocare il rischio di costituzione di servitù sulle aree concesse da parte dei proprietari delle aree attigue;
  - recare intralcio agli usi delle aree concesse ed alla pubblica circolazione su di esse, ove prevista.
15. Il Concessionario è tenuto a lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità di Sistema Portuale, dell'Amministrazione Finanziaria e delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate ai sensi dell'art. 28 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N. Tale accesso può in particolare avvenire senza alcun obbligo di preavviso.
16. La presente licenza, che regolarizza esclusivamente l'occupazione demaniale marittima, è inoltre subordinata, oltre che alle discipline Doganali e di Pubblica Sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:
17. Il Concessionario non può iniziare lavori eventualmente autorizzati se prima non ottiene, ove necessario, le autorizzazioni, licenze, nulla osta di competenza di altre Amministrazioni Pubbliche;
18. Il Concessionario ha l'obbligo di ottenere, ove necessario, le autorizzazioni, licenze, nulla osta di altre Amministrazioni Pubbliche e di rispettare tutte le leggi e disposizioni per l'esercizio della medesima.
19. Eventuali manufatti ed installazioni asservite all'attività dovranno essere legittimati ai sensi del D.P.R. n. 380/2001 ss.mm.ii., recate nel Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia.
20. Gli stessi manufatti dovranno, comunque, riportare, ad oneri e cure del Concessionario, tutti i requisiti per legge dovuti, con particolare riguardo alle norme in materia di costruzioni ed edilizia, nonché alle norme in materia ambientale, di sicurezza degli impianti tecnologici, di prevenzione incendi, di sicurezza e salute dei lavoratori, alle norme UNI e CEI. Al riguardo, resterà pienamente responsabile il concessionario che presterà ogni precauzione e adotterà ogni necessaria misura di sicurezza per garantire sempre la tutela della pubblica incolumità.
21. Il Concessionario dovrà verificare e procedere all'accatastamento dei beni in concessione, rispettare le procedure previste dal SID e di tutte le disposizioni normative e regolamentari, anche di carattere tributario, inerenti all'attività svolta e, segnatamente, al pagamento dei tributi locali (IMU, tassa rifiuti, tasse regionali, etc.) ove dovuti.
22. Il Concessionario è tenuto al rispetto delle disposizioni normative e regolamentari in materia ambientale di cui al

- D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., evitandolo ogni forma di inquinamento.
23. Il concessionario avrà l'obbligo di dotarsi di dispositivi antinquinamento. A tal fine dovrà essere trasmessa a questa Autorità di Sistema Portuale e alla locale Capitaneria di Porto a cura del concessionario scheda riportante la consistenza dei suddetti dispositivi (numero, metri quadri, ecc.) e la tipologia (panne oleo-assorbenti, ecc.) nonché un numero di telefono da contattare H24 in caso di emergenza portuale.
  24. Il cantiere dovrà essere in possesso delle previste autorizzazioni ambientali per l'esercizio delle specifiche attività (gestione rifiuti, emissioni in atmosfera, scarichi, inquinamento acustico, ecc.).
  25. Il Concessionario è tenuto al rispetto delle disposizioni normative e regolamentari in materia antincendio di cui al D.P.R. 151/2011 e s.m.i., anche secondo quanto indicato nella dichiarazione a firma del tecnico incaricato.
  26. Il concessionario dovrà operare in conformità alle vigenti norme legislative in materia di salute e sicurezza dei lavoratori, in particolare si richiamano il D.lgs. 272/99 e s.m.i. nonché il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.
  27. Al Concessionario incombe l'onere della manutenzione ordinaria e straordinaria, della pulizia e del decoro delle opere, dei manufatti e degli impianti eretti sulle aree concesse nonché della loro messa a norma. In particolare, costituisce specifico impegno del Concessionario, a pena di decadenza, eseguire tutti gli interventi di manutenzione necessari ad eliminare i fattori di rischio in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro ed in materia ambientale, compreso la rimozione di sostanze amiantose. Lo stato manutentivo di quanto oggetto della presente concessione demaniale potrà essere dall'Autorità di Sistema Portuale verificato e valutato in qualsiasi momento della durata della concessione. In caso di mancata o deficiente manutenzione l'Autorità di Sistema Portuale concedente, fatto salvo il disposto dell'art. 47 del C.d.N., vi provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario dopo che l'Amministrazione avrà emesso opportuna diffida fissando in essa il termine ed i lavori da eseguire, rivalendosi sulla cauzione di cui al punto precedente, ferma restando la responsabilità del Concessionario per le maggiori spese e per eventuali danni a terzi, con diritto di rivalsa dell'Amministrazione, ai sensi dell'art. 23 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.
  28. Il Concessionario deve adottare ogni provvedimento necessario, o anche solo opportuno, ad evitare danni e infortuni a persone, opere e cose, al fine di garantire ed assicurare la massima sicurezza sul luogo di lavoro, attenendosi, inoltre, a tutta la normativa di settore, relativa alla prevenzione degli infortuni ed in materia previdenziale, assistenziale e contributiva.
  29. L'Autorità di Sistema Portuale non assume nessuna responsabilità né alcun onere di costruzione di opere di difesa, in caso di distruzione totale o parziale di quelle costruite sul demanio marittimo per effetto di erosioni od altre cause degradanti.
  30. Il Concessionario manleva in maniera assoluta lo Stato e l'Autorità di Sistema Portuale da qualsiasi azione, molestia o condanna che potesse ad esso derivare dall'uso della presente concessione.
  31. Il Concessionario si impegna a pagare tutte le spese inerenti la presente licenza, ivi comprese quelle relative ad eventuali utenze varie, raccolta rifiuti e, più in generale, ogni altra spesa di amministrazione e gestione dei beni assentiti, nonché a pagare gli oneri fiscali connessi alla presente licenza, ed eventuali tributi che colpiscono già al presente o possano colpire in futuro i beni oggetto di concessione.
  32. Il Concessionario si impegna altresì a fornire tutte le ulteriori informazioni inerenti la concessione che l'Autorità di Sistema Portuale riterrà di chiedere.
  33. Il Concessionario dovrà apporre idonea cartellonistica (targa) contenente il numero della concessione e il contatto di un responsabile che in caso di incendio o di eventuale altra emergenza in ambito portuale si renda disponibile al fine di collaborare con il personale intervenuto per fronteggiare l'emergenza stessa.
  34. Il Concessionario dichiara di eleggere domicilio digitale all'indirizzo pec: [navaltecnica@pec.it](mailto:navaltecnica@pec.it) impegnandosi a comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, per i conseguenti adempimenti di competenza, eventuali variazioni dello stesso, nonché ogni modifica e variazione della compagine societaria che possa verificarsi durante il periodo di validità della presente concessione.
  35. Il Concessionario è consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Decreto Legislativo n° 196 del 30/06/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e dell'art. 13 del Regolamento 2016/679 UE, del trattamento ed utilizzo, anche attraverso strumenti informatici e telematici, di tutti i dati conferiti e riportati nella presente e negli atti istruttori del procedimento, per le finalità strettamente connesse al procedimento amministrativo cui essi sono destinati, nonché per gli adempimenti amministrativi ad essi conseguenti e/o ritenuti opportuni e/o necessari. Il Concessionario potrà esercitare i propri diritti in merito al trattamento dei dati personali ai sensi degli articoli 15 e 22 del Regolamento 2016/679 UE.
  36. Le imposte di registro ai sensi del D.P.R. 26.04.1986 n° 131 e di bollo ai sensi del D.P.R. 642/72 inerenti e



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

conseguenti il presente atto sono a totale ed esclusivo carico del concessionario.

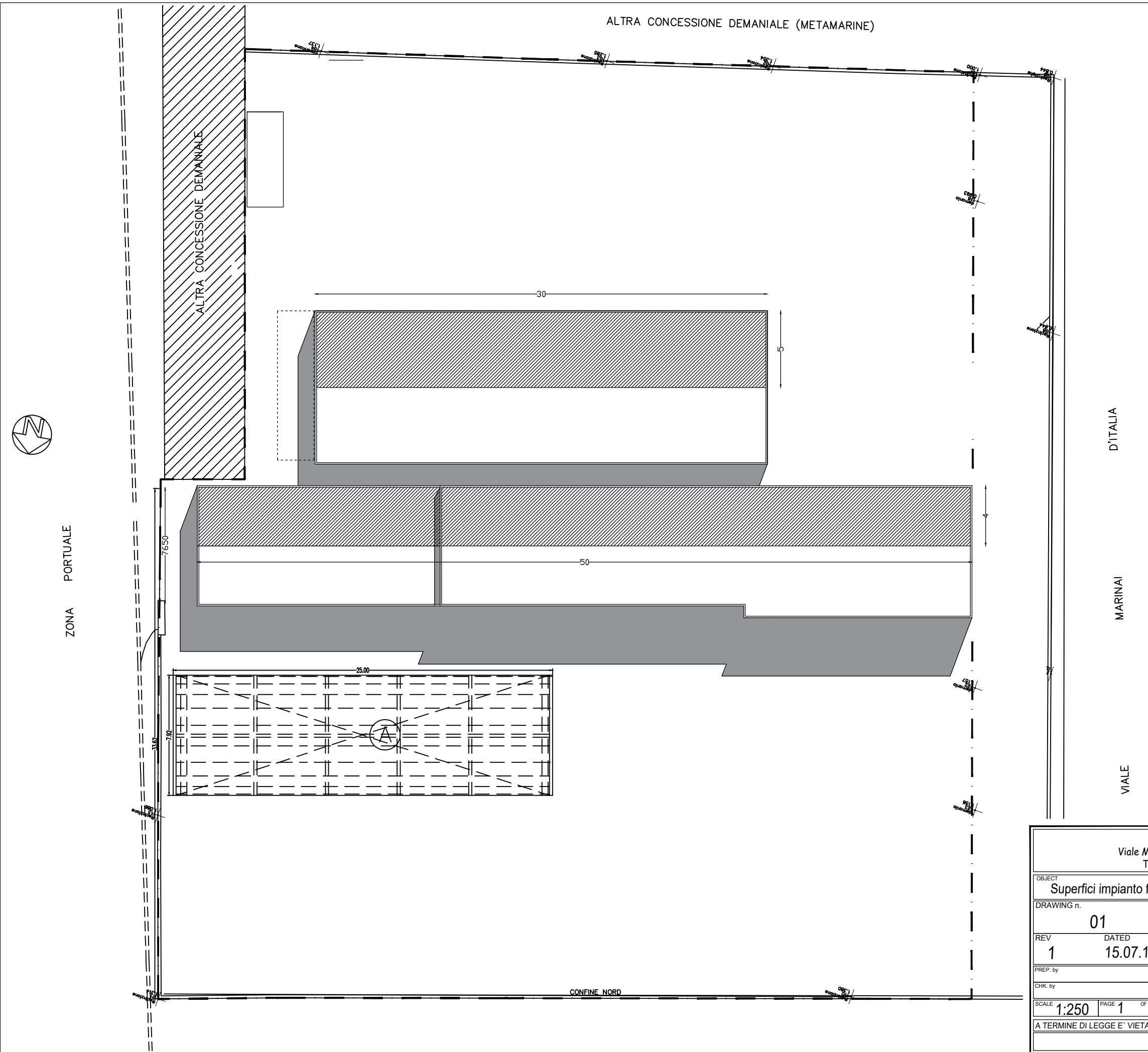
37. La presente licenza viene sottoscritta in modalità telematica con apposizione di firme digitali, la cui attestazione di verifica viene allegata alla presente licenza per farne parte integrante.

Ancona, 07/11/2025

IL CONCESSIONARIO  
per Navaltecnica Costruzioni Navali S.r.l.  
Marco Piergallini  
*Firmato digitalmente*

Il Presidente  
Ing. Vincenzo Garofalo  
*Firmato digitalmente*

L'UFFICIALE ROGANTE  
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà  
*Firmato digitalmente*



ALTRA CONCESSIONE DEMANIALE (METAMARINE)

ALTRA CONCESSIONE DEMANIALE

30

5

50

76.50

25.00

CONFINE NORD

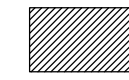
ZONA PORTUALE

D'ITALIA

MARINAI

VIALE

LEGENDA



Area oggetto di installazione pannelli fotovoltaici

Misure indicate in m.

<b>NAVALTECNICA Costr. Navali srl</b> Viale Marinai d'Italia, 12 - 63039 SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP) Tel./Fax. : 0735.584800 - email: info@navaltecnica.eu	
OBJECT <b>Superfici impianto fotovoltaico</b>	CLASS rif
DRAWING n. <b>01</b>	DRAWING TITLE
REV <b>1</b>	DATED <b>15.07.19</b>
PREP. by	
CHK. by	
SCALE <b>1:250</b>	PAGE <b>1</b> OF <b>1</b> file
A TERMINE DI LEGGE E' VIETATA L'UTILIZZAZIONE LA RIPRODUZIONE E LA COMUNICAZIONE A TERZI DEL PRESENTE DISEGNO	
Proj	

STUDIO  
**ARCHIPOLIS**  
VIA CALATINI n. 60 - 63074 S. BENEDETTO T. - CELL. 3281475316 - E-MAIL: ing.archipolis@archipolis.it

DOMENICO PALESTINI INGEGNERE  
COMUNE DI  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
(ASCOLI PICENO)

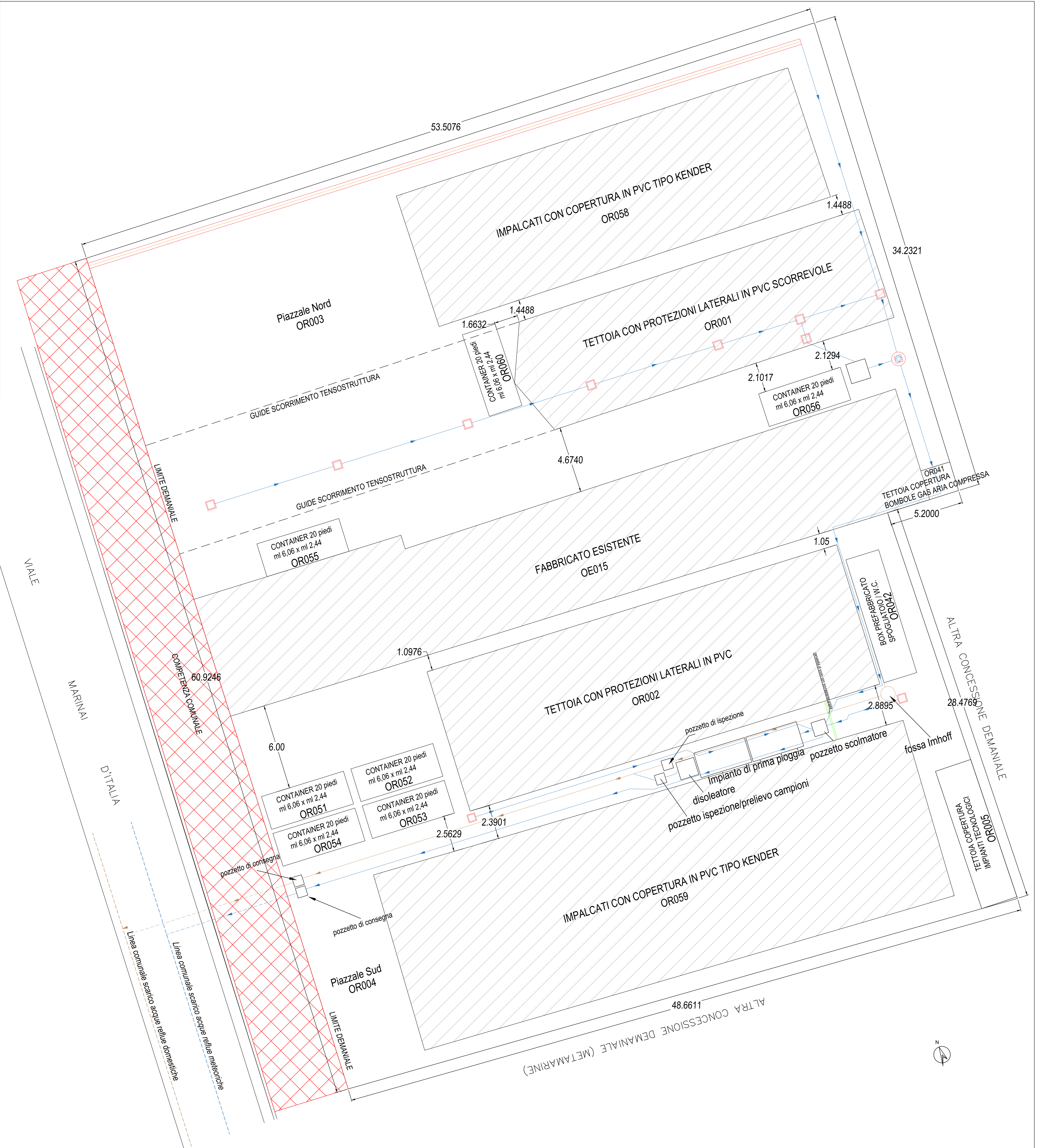
OGGETTO:  
PLANIMETRIA CANTIERE NAVALE SITO IN VIALE MARINAI D'ITALIA TENUTO IN CONCESSIONE DEMANIALE DALLA DITTA NAVALTECNICA COSTRUZIONI NAVALI SRL

IL PROGETTISTA: DOMENICO PALESTINI INGEGNERE  
IL PROPRIETARIO: NAVALTECNICA SRL  
TAVOLA: UNICA  
RAPPRESENTAZIONE: P  
PUBBLICAZIONE: P  
ELABORAZIONE: P  
SCALA: 1:1.000  
DATA: 24/09/2025

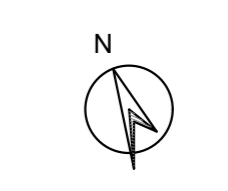
PLANIMETRIA GENERALE

- LEGENDA :**
- caditoia
  - pompa di sollevamento
  - pozzetto
  - linea acque bianche
  - linea acque nere
  - canaletta prefabbricata

SUPERFICI		
ZD001	Concessione Demaniale	Mq. 3.152,00
OE015	Cantiere	Mq. 410,00
ORO01	Tettoia mobile con prot.	Mq. 205,30
ORO02	Tettoia con protezioni lat.	Mq. 306,00
ORO03	Area scoperta lato nord	Mq. 871,05
ORO04	Area scoperta la to sud	Mq. 933,29
ORO05	Tettoia copert. imp. tec.	Mq. 28,51
OR041	Tettoia copert. bombole	Mq. 4,50
OR042	Spogliatoi - Bagni	Mq. 21,60
OR051	Container 20 piedi	Mq. 14,40
OR052	Container 20 piedi	Mq. 14,40
OR053	Container 20 piedi	Mq. 14,40
OR054	Container 20 piedi	Mq. 14,40
OR055	Container 20 piedi	Mq. 14,40
OR056	Container 20 piedi	Mq. 14,40
OR058	Impalcati con cop. in pvc	Mq. 275,45
OR059	Impalcati con cop. in pvc	Mq. 493,00
OR060	Container 20 piedi	Mq. 14,40



ALTRA CONCESSIONE DEMANIALE (METAMARINE)





PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO

SERIE	NUMERO	DATA	TRIBUTI	IMPORTI	RETTIFICHE AI CODICI DI TRIBUTATO e/o RELATIVI IMPORTI		
					SERIE	NUMERO	DATA
1	208	10 NOV 2025	REGISTRO ALTRO ERARIO INVIM ALTRE AZIENDE		DA	A	IMPORTO
TOTALE							

IMPORTO VERSATO

*La Funzionaria*  
 L'IMPIEGATO ADDETTO ALLA TASSAZIONE: *La Funzionaria*  
 L'IMPIEGATO ADDETTO ALLA REGISTRAZIONE: *La Funzionaria*  
 DA INVIARE ALLA ANAGRAFE TRIBUTARIA (Barrare la casella che non interessa)  SI  NO

QUADRO A

ALL'UFFICIO: *La Funzionaria* Foglio N. \_\_\_\_\_ La richiesta si compone di N. \_\_\_\_\_ fogli

RICHIEDENTE LA REGISTRAZIONE: **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE** DATA DI STIPULA: *07/11/2025* N. DI REPERTORIO: *2317*

NATURA DELL'ATTO: **LICENZA DI CONCESSIONE**

QUADRO B - SOGGETTI DESTINATARI DEGLI EFFETTI GIURIDICI IMMEDIATI DELL'ATTO

N.ORD. <b>1</b>	CODICE FISCALE <b>1000093910420</b>	COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE <b>AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE</b>
NOME <b>ADRIATICO CENTRALE</b>	COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA _____	PROVINCIA _____ DATA DI NASCITA _____ SESSO _____
DOMICILIO FISCALE: C.A.P. E COMUNE <b>ANCONA - 60121</b>	PROVINCIA <b>A</b> VIA O PIAZZA <b>MOLO S.MARIA</b>	N. CIVICO <b>2</b>
N.ORD. <b>2</b>	CODICE FISCALE <b>00105700497</b>	COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE <b>NAVALTECNICA COSTRUZIONI NAVALI Srl</b>
NOME _____	COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA _____	PROVINCIA _____ DATA DI NASCITA _____ SESSO _____
DOMICILIO FISCALE: C.A.P. E COMUNE <b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO AP</b>	PROVINCIA <b>AP</b> VIA O PIAZZA _____	N. CIVICO _____

QUADRO C DATI DESCRITTIVI DELL'ATTO

CODICE NEGOZIO (1) (2) (3)	VALORI	DANTI CAUSA	AVENTI CAUSA
<i>1001</i>	<i>25.67,52</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
TOTALE			

(1) Barrare se soggetto a IVA  
 (2) Barrare a fronte di agevolazioni  
 (3) Barrare se con effetti sospesi o non definitivo

Sigillo notarile o timbro dell'Ufficio cur'e addetto all'Ufficiale rogante

Firma del richiedente la registrazione