



Registro Concessioni  
Anno 2026 N. SB08

Pratica Dm0024SB  
Rep. N. 2370

## **Il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale**

Vista la legge 28/01/1994 n. 84 e le successive modifiche ed integrazioni;  
Viste le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 169/2016;  
Visto il D.M. n. 55 del 15/03/2022, recante la nomina dell'Ing. Vincenzo Garofalo a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico centrale;  
Visti l'art.36 del Codice della Navigazione e l'art. 8 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;  
Visto il Decreto Presidenziale n. 99/2023 dell'08/05/2023 con cui è stata nominata, quale Ufficiale Rogante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 9 Reg. Cod. Nav., la Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, Funzionario Coordinatore presso la Divisione Demanio Imprese e Lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale M.A.C.;  
Vista l'istanza acquisita al protocollo n. 4035 del 13/03/2024, con la quale la Sea Agenzia Servizi Navali S.R.L. ha chiesto il nuovo rilascio della concessione demaniale marittima, di cui già alla licenza n. 2018/0052/SB rep. n. 1354 (licenza di subingresso n. 02-04/2023 rep. 2092 del 06/09/2023) e n. 2019/0002/SB rep. 1420 (licenza di subingresso della licenza n.02-03/2023 rep. 2091 del 06/09/2023) con scadenza il 31/12/2023, nel Comune di San Benedetto del Tronto in località Porto;  
Vista la pubblicazione dell'istanza ai sensi dell'art. 18 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.;  
Considerato che nessuno ha presentato entro il termine previsto nell'avviso osservazioni inerenti alla concessione di cui trattasi ovvero eventuali istanze concorrenti;  
Visto il parere della Capitaneria di Porto acquisito al prot. n. 9665 del 22/05/2025;  
Visto il parere dell'Agenzia delle Dogane acquisito al prot. n. 21095 del 20/02/2025;  
Visti il parere della direzione Safety e Security di questa Autorità, acquisito con prot. n. 9512 del 20/05/2025;  
Vista la Delibera n. 47 del 30/07/2025 del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9 comma 5 lett. f) L. 84/94 ss.mm.ii.;  
Vista la conclusione favorevole delle verifiche di legge, inerenti alla regolarità fiscale, contributiva e previdenziale, nonché la certificazione antimafia;  
Visti gli atti d'ufficio

### **CONCEDE**

**alla SEA AGENZIA SERVIZI NAVALI S.R.L., di seguito denominata Concessionario, con sede legale in San Benedetto Del Tronto (AP) Viale Marinai D'Italia n. 17, C.F. 01664030440**, in persona del legale rappresentante Sig. Piergallini Giulio C.F. [REDACTED], di occupare un bene pertinenziale adibito a officina meccanica navale di 341,40 m<sup>2</sup> e un bene pertinenziale adibito a deposito/spogliatoio a servizio di 51,00 m<sup>2</sup>, per complessivi 392,40 m<sup>2</sup> allo scopo di mantenere un'officina meccanica navale in località Porto nel Comune di San Benedetto del Tronto. La presente concessione è assentita, per quanto di competenza di questa Autorità di sistema portuale, con decorrenza dal 01/01/2024 al 31/12/2027.

Sulla base della dichiarazione del Concessionario, il canone annuo 2026 è stato calcolato in € 3.204,53 (tremiladuecentoquattro/53).

Il canone applicato per l'anno 2026 è determinato ai sensi della vigente normativa e del Regolamento di Amministrazione Demanio, con riserva di adeguamento al coefficiente di rivalutazione dell'indice ISTAT relativo al corrente anno, in esito a emissione del Decreto Direttoriale previsto dal comma 1



dell'articolo 04 del D.L. 5/10/1993, n. 400, convertito, con modificazioni, dalla L. 4/12/1993, n. 494 e ss.mm.ii. e relativa circolare da trasmettersi a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Il valore complessivo dell'atto che il Concessionario è tenuto a corrispondere per il periodo previsto è pari ad € 12.839,09 (dodicimilaottocentotrentanove/09), fatte salve le variazioni ISTAT o le eventuali variazioni di legge o di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N. il Concessionario ha presentato idonea cauzione acquisita agli atti (Polizza assicurativa n. PT0611785 emessa da Atradius Credito Y Cauzion S.A. per l'importo di € 7.000,00)

Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N., l'Autorità di Sistema portuale ha facoltà di incamerare a suo insindacabile giudizio e senza ulteriori formalità, l'intero deposito cauzionale o parte di esso effettuato dal Concessionario nelle forme previste a garanzia dell'osservanza degli obblighi di cui alla presente licenza di concessione, restando il Concessionario tenuto a reintegrarlo.

Il Concessionario ha presentato polizza assicurativa n. 1/2714/61/172290738 emessa dalla società Unipol quale copertura assicurativa RCT e RCO con massimale unico di € 3.000.000,00.

Il Concessionario ha presentato polizza assicurativa n. 204163724 emessa dalla società Unipol a copertura dei rischi incendio, fulmine, scoppio per l'importo di € 700.000,00, compresa la partita ricorso terzi per l'importo di € 500.00,00 vincolata a favore di questa Autorità;

Si rilascia la presente licenza subordinata alle condizioni che seguono:

1. Il Concessionario si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare, come in effetti le accetta.
2. Per gli eventuali anni successivi al primo, il canone dovrà essere pagato entro il termine di 30 giorni dalla data di ricevimento della determina relativa all'anno di cui trattasi. Ferma restando la facoltà dell'Autorità di Sistema Portuale di dichiarare la decadenza del concessionario per morosità, nonché il diritto di incamerare la cauzione sopra richiamata, il ritardato pagamento del canone produrrà interessi moratori.
3. Per gli anni successivi il canone sarà rivalutato in base agli indici Istat che sarà comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
4. Il concessionario si impegna ad accettare ogni eventuale variazione del canone che dovesse intervenire in costanza di concessione per effetto dell'entrata in vigore di inderogabili norme di legge etero integranti;
5. Eventuali istanze di nuovo rilascio vanno presentate almeno 180 giorni prima della scadenza, in questa ipotesi il godimento del bene in concessione si intende prorogato sino al rilascio della nuova concessione o al rigetto della domanda, alle stesse condizioni del precedente titolo, purché il concessionario corrisponda il canone nei termini indicati.
6. In caso di mancata presentazione dell'istanza per un nuovo rilascio nei termini indicati, il concessionario con gli eventuali obbligati in solido, sarà considerato rinunciatario e la concessione scadrà ai sensi dell'art. 25 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.. Pertanto, qualora l'occupazione permanga dopo la scadenza della concessione, il concessionario sarà considerato occupante abusivo di area demaniale marittima, soggetto a pagamento delle indennità per abusiva occupazione, e sotto tale profilo sottoposto a norma di legge.
7. La decadenza può essere pronunciata nei casi previsti dall'art. 47 del C.d.N., previa comunicazione di apertura di procedimento di decadenza.
8. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47, comma 1, lettera b) del C.d.N. il periodo fissato per il non uso continuato della concessione è pari ad un massimo di 6 mesi, se non sorretto da giustificato motivo.
9. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47, comma 1, lettera d) del C.d.N. il numero di rate annuali il cui omesso pagamento comporta la decadenza è fissato in una annualità.
10. In caso di cessazione della concessione, inclusa la revoca della concessione e la dichiarazione di decadenza, il Concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, l'area occupata e riconse-



- gnarla nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale, notificata all'interessato in via amministrativa.
11. Qualora il Concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità di Sistema Portuale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del Concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi dalle eventuali spese nei modi prescritti dall'art. 84 del C.d.N., oppure rivalendosi - ove lo preferisca - sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità di Sistema Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del Concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Autorità potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato art. 84 del C.d.N.
  12. Il Concessionario è direttamente responsabile verso l'Autorità di sistema portuale dell'esatto adempimento degli oneri ed obblighi assunti nei confronti della stessa e verso terzi di ogni eventuale danno, nocumento o pregiudizio, cagionato a persone, mezzi, cose, opere, proprietà in conseguenza dell'esercizio delle attività che costituiscono lo scopo della presente concessione.
  13. Il Concessionario non può:
    - eccedere i limiti assegnatigli nell'uso e/o nell'occupazione delle aree demaniali oggetto di concessione, o variare tali limiti;
    - erigere opere non consentite, o variare quelle ammesse;
    - cedere ad altri, in tutto o in parte, quanto forma oggetto della concessione né destinarlo ad altro uso;
    - compiere atti o fatti, anche omissivi, tali da costituire o provocare il rischio di costituzione di servitù sulle aree concesse da parte dei proprietari delle aree attigue;
    - recare intralcio agli usi delle aree concesse ed alla pubblica circolazione su di esse, ove prevista.
  14. Il Concessionario è tenuto a lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità di Sistema Portuale, dell'Amministrazione Finanziaria e delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate ai sensi dell'art. 28 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N. Tale accesso può in particolare avvenire senza alcun obbligo di preavviso.
  15. La presente licenza, che regolarizza esclusivamente l'occupazione demaniale marittima, è inoltre subordinata, oltre che alle discipline Doganali e di Pubblica Sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:
  16. Il Concessionario non può iniziare lavori eventualmente autorizzati se prima non ottiene, ove necessario, le autorizzazioni, licenze, nulla osta di competenza di altre Amministrazioni Pubbliche;
  17. il Concessionario ha l'obbligo di ottenere, ove necessario, le autorizzazioni, licenze, nulla osta di altre Amministrazioni Pubbliche e di rispettare tutte le leggi e disposizioni per l'esercizio della medesima.
  18. Eventuali manufatti ed installazioni asservite all'attività dovranno essere legittimati ai sensi del D.P.R. n. 380/2001 ss.mm.ii., recate nel Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia.
  19. Gli stessi manufatti dovranno, comunque, riportare, ad oneri e cure del Concessionario, tutti i requisiti per legge dovuti, con particolare riguardo alle norme in materia di costruzioni ed edilizia, nonché alle norme in materia ambientale, di sicurezza degli impianti tecnologici, di prevenzione incendi, di sicurezza e salute dei lavoratori, alle norme UNI e CEI. Al riguardo, resterà pienamente responsabile il concessionario che presterà ogni precauzione e adotterà ogni necessaria misura di sicurezza per garantire sempre la tutela della pubblica incolumità.
  20. Il Concessionario dovrà verificare e procedere all'accatastamento dei beni in concessione, rispettare le procedure previste dal SID e di tutte le disposizioni normative e regolamentari, anche di carattere tributario, inerenti all'attività svolta e, segnatamente, al pagamento dei tributi locali (IMU, tassa



- rifiuti, tasse regionali, etc.) ove dovuti.
21. Il Concessionario è tenuto al rispetto delle disposizioni normative e regolamentari in materia ambientale di cui al D.lgs. 152/2006 e s.m.i., evitando ogni forma di inquinamento.
  22. Il Concessionario è tenuto al rispetto delle disposizioni normative e regolamentari in materia antincendio di cui al D.P.R. 151/2011 e s.m.i..
  23. Il concessionario dovrà operare in conformità alle vigenti norme legislative in materia di salute e sicurezza dei lavoratori, in particolare si richiamano il D.lgs. 272/99 e s.m.i. nonché il D.lgs. 81/2008 e s.m.i.
  24. Al Concessionario incombe l'onere della manutenzione ordinaria e straordinaria, della pulizia e del decoro delle opere, dei manufatti e degli impianti eretti sulle aree concesse nonché della loro messa a norma. In particolare, costituisce specifico impegno del Concessionario, a pena di decadenza, eseguire tutti gli interventi di manutenzione necessari ad eliminare i fattori di rischio in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro ed in materia ambientale, compreso la rimozione di sostanze ammantose. Lo stato manutentivo di quanto oggetto della presente concessione demaniale potrà essere dall'Autorità di Sistema Portuale verificato e valutato in qualsiasi momento della durata della concessione. In caso di mancata o deficiente manutenzione l'Autorità di Sistema Portuale concedente, fatto salvo il disposto dell'art. 47 del C.d.N., vi provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario dopo che l'Amministrazione avrà emesso opportuna diffida fissando in essa il termine ed i lavori da eseguire, rivalendosi sulla cauzione di cui al punto precedente, ferma restando la responsabilità del Concessionario per le maggiori spese e per eventuali danni a terzi, con diritto di rivalsa dell'Amministrazione, ai sensi dell'art. 23 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.
  25. Il Concessionario deve adottare ogni provvedimento necessario, o anche solo opportuno, ad evitare danni e infortuni a persone, opere e cose, al fine di garantire ed assicurare la massima sicurezza sul luogo di lavoro, attenendosi, inoltre, a tutta la normativa di settore, relativa alla prevenzione degli infortuni ed in materia previdenziale, assistenziale e contributiva.
  26. L'Autorità di Sistema Portuale non assume nessuna responsabilità né alcun onere di costruzione di opere di difesa, in caso di distruzione totale o parziale di quelle costruite sul demanio marittimo per effetto di erosioni od altre cause degradanti.
  27. Il Concessionario manleva in maniera assoluta lo Stato e l'Autorità di Sistema Portuale da qualsiasi azione, molestia o condanna che potesse ad esso derivare dall'uso della presente concessione.
  28. Il Concessionario si impegna a pagare tutte le spese inerenti la presente licenza, ivi comprese quelle relative ad eventuali utenze varie, raccolta rifiuti e, più in generale, ogni altra spesa di amministrazione e gestione dei beni assentiti, nonché a pagare gli oneri fiscali connessi alla presente licenza, ed eventuali tributi che colpiscono già al presente o possano colpire in futuro i beni oggetto di concessione.
  29. Il Concessionario si impegna altresì a fornire tutte le ulteriori informazioni inerenti la concessione che l'Autorità di Sistema Portuale riterrà di chiedere.
  30. Il Concessionario dovrà apporre idonea cartellonistica (targa) contenente il numero della concessione e il contatto di un responsabile che in caso di incendio o di eventuale altra emergenza in ambito portuale si renda disponibile al fine di collaborare con il personale intervenuto per fronteggiare l'emergenza stessa.
  31. Il Concessionario dichiara di eleggere domicilio digitale all'indirizzo pec: [Seasr15@legalmail.it](mailto:Seasr15@legalmail.it) impegnandosi a comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, per i conseguenti adempimenti di competenza, eventuali variazioni dello stesso, nonché ogni modifica e variazione della compagine societaria che possa verificarsi durante il periodo di validità della presente concessione.
  32. Il Concessionario è consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Decreto Legislativo n° 196 del 30/06/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e dell'art. 13 del Regolamento 2016/679 UE, del trattamento ed utilizzo, anche attraverso strumenti informatici e telematici, di tutti i dati conferiti e riportati nella presente e negli atti istruttori del procedimento, per le finalità strettamente connesse al procedimento amministrativo cui essi sono destinati, nonché per



gli adempimenti amministrativi ad essi conseguenti e/o ritenuti opportuni e/o necessari. Il Concessionario potrà esercitare i propri diritti in merito al trattamento dei dati personali ai sensi degli articoli 15 e 22 del Regolamento 2016/679 UE.

33. Le imposte di registro ai sensi del D.P.R. 26.04.1986 n° 131 e di bollo ai sensi del D.P.R. 642/72 inerenti e conseguenti il presente atto sono a totale ed esclusivo carico del concessionario.

34. La presente licenza viene sottoscritta in modalità telematica con apposizione di firme digitali, la cui attestazione di verifica viene allegata alla presente licenza per farne parte integrante.

San Benedetto del Tronto, 01/04/2026

Il Concessionario  
per Sea Agenzia Servizi Navali srl  
Piergallini Giulio  
*Firmato digitalmente*

Il Presidente  
Ing. Vincenzo Garofalo  
*Firmato digitalmente*

L'Ufficiale Rogante  
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà  
*Firmato digitalmente*

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE  
Protocollo N. 0013556/2024 del 09/08/2024



CONC.DEM 02-52(2018)  
"officina"

CONC.DEM 02-2(2019)  
"deposito/spogliatoi"

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
Dot. Ing. GIULIO PIERGALLINI  
N. 1149 DELL'ALBO PROF. LE  
DELLA PROV. DI ASCOLI PICENO

<b>SEA</b> AGENZIA SERVIZI NAVALI srl via Manfredi 17, 43074 S. Benedetto del Tronto, Italy - tel. 0735.595506 - fax 071.9223344 - info@sea21	
<b>OBJECT</b> OFFICINA MECCANICA NAVALE via DANDOLO - PROPOSTA UNIFICAZIONE	<b>CLASSIFICATION</b> ---
<b>DRAWING n.</b> OFFMEC 01	<b>DRAWING TITLE</b> AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE MARE ADRIATICO CENTRALE PORTO di S. Benedetto del Tronto CONC.DEM 02-52(2018) "OFFICINA" CONC.DEM 02-02(2019) "DEPOSITO/SPOGLIATOI" <b>PLANIMETRIA CATASTALE</b> Foglio 5, Particelle 810 e 345
<b>REV</b> P10	<b>DATED</b> 01-02-23
<b>PREP. by</b> SEA/ Giulio Piergallini	
<b>SCALE</b> A3 @ 1:200	<b>PAGE</b> 1 of 1
<b>CLIENT</b> XXxxxXX XXXX	

ALTRA CONCESSIONE  
(Frigoemme srl)

<NORD>

ALTRA CONCESSIONE  
(Frigoemme srl)

ALTRO  
MANUFATTO

OFFICINA  
Conc.02-52(2018)

via MARCO POLO

<OVEST>

w c

SPOGLIATOIO

<EST>

DEPOSITO

PIANO TERRA

<SUD>

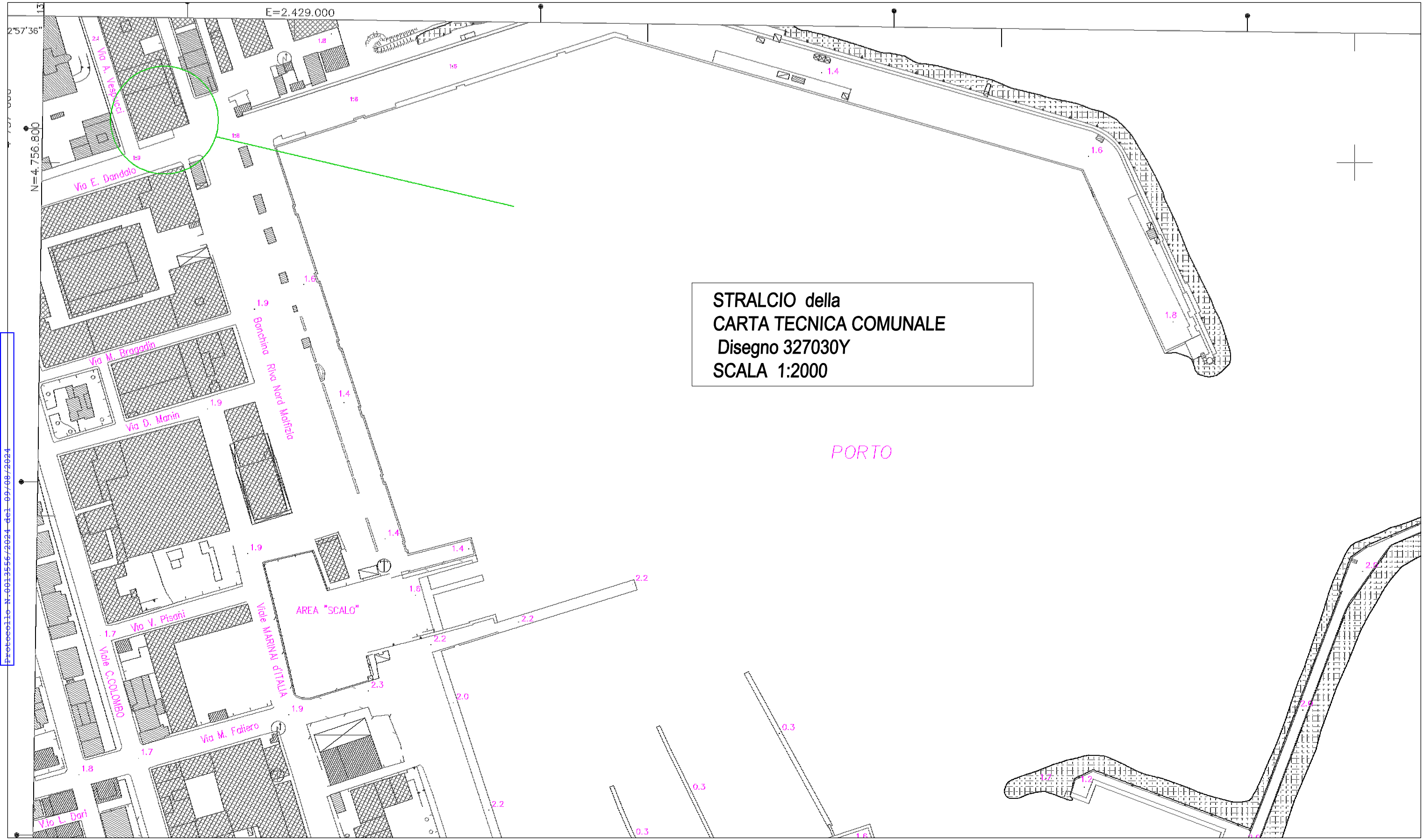
Marciapiede

via ENRICO DANDOLO

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
Dott. Ing. GIULIO PIERGALLINI  
N. 1149 DELL'ALBO PROFILO  
DELLA PROV. DI ASCOLI PICENO

<b>SEA</b> AGENZIA SERVIZI NAVALI srl via Marconi d'Italia, 17 - 45074 S. Benedetto del Tronto, Italy - tel: 0735.595206 fax: 071.8203344 - info@sea2.it	
JOB OFFICINA MECCANICA NAVALE via DANDOLO - PROPOSTA UNIFICAZIONE	CLASS # --
DRAWING n. OFFMEC_01	DRAWING TITLE AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE MARE ADRIATICO CENTRALE PORTO di S. Benedetto del Tronto CONC.DEM 02-52(2018) "OFFICINA" CONC.DEM 02-02(2019) "DEPOSITO/SPOGLIATOIO"
REV _P10	DATED 01-02-23
PREP. by SEA/ Giulio Piergallini	PLANIMETRIA STATO ATTUALE
SCALE A3 @ 1:100	PAGE 1 of 1 XX.XX.XX
A TERMINE DI LEGGE E' VIETATA L'UTILIZZAZIONE LA RIPRODUZIONE E LA COMUNICAZIONE A TERZI DEL PRESENTE DISEGNO	
CLIENT XXXXXX XXXX	PROJ XX-XXxx HUB XXX.....





STRALCIO della  
 CARTA TECNICA COMUNALE  
 Disegno 327030Y  
 SCALA 1:2000

PORTO

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE  
 Protocollo N. 0013256/2024 del 09/08/2024

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
 Dott. Ing. GIULIO PIROGALLINI  
 N. 1149 DELL'ALBO PROFILI  
 DELLA PROV. DI ASCOLI PICENO

<b>SEA</b> AGENZIA SERVIZI NAVALI srl <small>via Marina d'Italia, 17 - 63074 S. Benedetto del Tronto, Italy - tel. 0735.595505 - fax 071.920394 - info@sea21</small>	
<small>OBJ</small> OFFICINA MECCANICA NAVALE via DANDOLO - PROPOSTA UNIFICAZIONE	<small>CLASS #</small> -
<small>DRAWING n.</small> <b>OFFMEC 01</b>	<small>DRAWING TITLE</small> AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE MARE ADRIATICO CENTRALE PORTO di S. Benedetto del Tronto CONC.DEM 02-52(2018) "OFFICINA" CONC.DEM 02-02(2019) "DEPOSITO/SPOGLIATOI"
<small>REV</small> <b>P10</b>	<small>DATED</small> <b>01-02-23</b>
<small>PREP. BY</small> SEA/ Giulio Pirogallini	<small>STRALCIO CARTA TECNICA COMUNALE</small>
<small>CHK. BY</small> XX.XX.XX	<small>SCALE</small> <b>A3 @ 1:2000</b>
<small>PAGE</small> <b>1</b>	<small>OF</small> <b>1</b>
<small>A TERMINE DI LEGGE E' VIETATA L'UTILIZZAZIONE LA RIPRODUZIONE E LA COMUNICAZIONE A TERZI DEL PRESENTE DISEGNO</small>	
<small>CLIENT</small> XXxxxXX XXXX	<small>Proj</small> XX-XXxx <small>Hull</small> XXX.....

Ricevuta del: 02/04/2026 ora: 11:57:21

Utc: 1775123830817353

Utc\_string: 2026-04-02T11:57:10.817353+02:00

Ricevuta di Trasmissione e di Registrazione

Data invio: 02/04/2026

Ora invio: 11:57:10

Dati identificativi

Identificativo attribuito dall'utente: 20260402

Codice invio attribuito dall'Amministrazione: 239047061

Codice fiscale di colui che ha firmato il documento: [REDACTED]

Ufficio delle entrate competente:

TQD - Ufficio Territoriale di ANCONA

Numero atti trasmessi: 1

Numero atti scartati: 0

Importo per il quale e' stato disposto l'addebito: 591,85 Euro  
sul c/c intestato al codice fiscale: 00093910420

Dati di dettaglio dell'atto trasmesso nel file

Repertorio: 2370/2026 (del codice fiscale: [REDACTED])

Estremi registrazione: Serie: 1T Numero: 2615 del 02/04/2026

L'adempimento trasmesso non contiene il titolo digitale.

TQD Ufficio Territoriale di ANCONA - Entrate

Tributo		Importo
9801 IMPOSTA REGISTRO - TERRENI	257,00 Euro	
9808 SANZIONI	51,00 Euro	
9811 SANZIONI	31,00 Euro	
9812 INTERESSI	22,85 Euro	
9802 IMPOSTA DI BOLLO	230,00 Euro	