

ALLEGATO TECNICO ORDINANZA PCS ADSPMAC

Indice

Sommario

1. Glossario	2
2. Disposizioni generali	3
3. Procedure di accreditamento al PCS	5
4. Note su inserimento manuale nel PCS	6
5. Note su importazione nel PCS dei file XML prodotti dal software degli operatori per l'invio in AIDA	7
6. Note su WS-SOAP per il Servizio Invio Manifesto Merci	8
7. Note su importazione file Imofal2 Cargo Declaration	16

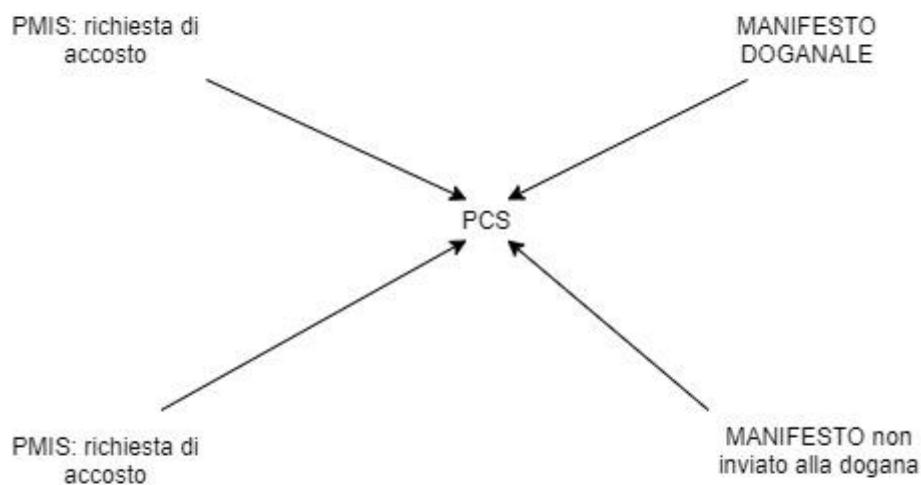
1. Glossario

TERMINOLOGIA	DESCRIZIONE
PCS	Insieme di procedure informatiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (<i>Port Community System</i>), messe a disposizione della collettività portuale al fine di informatizzare alcune operazioni tipiche del settore.
PMIS	Port Management Information System rappresenta l'interfaccia unica nazionale per l'invio delle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e in partenza dai porti italiani.
AIDA	AIDA è il sistema informativo che gestisce le attività doganali e accisiali in Italia, con servizi telematici, interoperativi e innovativi.
MMA	Manifesto delle Merci Arrivate
MMP	Manifesto delle Merci in Partenza
ENS	Dichiarazione sommaria di entrata è un documento richiesto dalle dogane dell'UE per effettuare una valutazione di sicurezza valida per tutte le merci in arrivo nei porti UE.

2. Disposizioni generali

Invio dati verso PCS per i traffici roro, container, rinfusa, petroliferi, general cargo.

Traffico Internazionale



Traffico Cabotaggio (Italia su Italia)

Dallo schema riportato si elencano le possibilità di trasmissione dati al PCS.

La suddivisione principale è se la merce in arrivo o partenza è soggetta al manifesto doganale (merce che arriva o parte per porti non italiani, merce che arriva o parte per porti italiani.)

TRAFFICO SOGGETTO ALL'EMISSIONE DEL MANIFESTO

Le possibilità per immettere i dati sul PCS sono:

- Manualmente utilizzando il PCS per mettere tutti i dati del manifesto.
- Caricando i file XML prodotti dal software degli operatori per la gestione dei manifesti che servono ad inviare il manifesto in AIDA:
 - o Il software produce:
 - un file che viene firmato e poi inviato in dogana
 - un file che viene restituito dai sistemi doganali con l'esito dell'invio e l'attribuzione del MMA/A2 o MMP/A10
- In alternativa se utilizzate il file ImoFal2 per l'invio al PMIS della domanda di accosto si può utilizzare per l'importazione sul PCS arricchendolo con i dati della merce.

Se invece si vuole utilizzare un invio automatico dai propri sistemi informatici si possono utilizzare queste modalità:

- Inserirli in dialogo Macchina a Macchina tramite il web service del PCS.
- Di seguito le specifiche tecniche

TRAFFICO NON SOGGETTO ALL'EMISSIONE DEL MANIFESTO

Le possibilità per immettere i dati sul PCS sono:

- Manualmente utilizzando il PCS per mettere tutti i dati del manifesto.
- Caricando i file XML prodotti dal software degli operatori per la gestione dei manifesti senza inviare il manifesto in AIDA:
 - o Il software produce:
 - un file che non viene firmato, ma importato direttamente sul PCS
- In alternativa se utilizzate il file ImoFal2 per l'invio al PMIS della domanda di accosto si può utilizzare per l'importazione sul PCS, bisogna però arricchirlo con i dati della merce.

Se invece si vuole utilizzare un invio automatico dai propri sistemi informatici si possono utilizzare queste modalità:

- Inserirli in dialogo Macchina a Macchina tramite il web service del PCS.
- Di seguito le specifiche tecniche.

3. Procedure di accreditamento al PCS

Viene fatto obbligo di fornire i dati al PCS, ogni operatore portuale è tenuto a richiedere le credenziali d'accesso scrivendo a: pcs-ancona@info-era.com

indicando le seguenti informazioni:

- indirizzo completo di riferimento della ditta,
- nominativi delle persone che vi accederanno con relativa email,
- credenziali d'accesso (utente e password) al sistema doganale AIDA (non obbligatorio e solo se desiderato),
- codice EORI
- Tipologia di accesso:
 - Agente
 - Armatore
 - Spedizioniere
 - Transitario
 - Vettore ferroviario
 - Dichiaraente preavvisi
 - Autotrasportatore

Alle email indicate verranno inviate le credenziali da inserire nei campi nella pagina d'accesso: <https://pcsdspmac.porto.ancona.it/>

AdSPMAC

Reserved Area

Nome utente o password errati.

Nome utente

Password

Entra

4. Note su inserimento manuale nel PCS



Partendo dal modulo “GESTIONE VIAGGI” è possibile inserire manualmente un manifesto di arrivo/partenza dal PCS.

The screenshot shows the PCS software interface. At the top, there is a user profile for "LUIGI STRERI" from "INFO.ERA SRL" with icons for user, mail, settings, and export. Below the header, a dropdown menu labeled "Selezione porto:" is set to "TUTTI". A navigation bar titled "SEZIONI -" contains a link to "Gestione manifesti". Under this, a list of items includes "Manutenzione ATA/ATS - Situazione", "Manutenzione Rada - Situazione", "Manutenzione ATA/ATS - Elenco", "Manutenzione Rada - Elenco", "Elenco", and "Esci". At the bottom of the interface, there is a section titled "Attività operative" showing "Utenti online" (17).

Scegliendo gestione manifesti sarà possibile inserire tutti i dati del manifesto, il manifesto è formato da:

- Generale: dove inserire i dati della nave suddivisi in ARRIVO e PARTENZA.
- Sbarco: dove inserire le merci di sbarco.
- Imbarco: dove inserire le merci di imbarco.
- Transito: dove inserire le merci in transito
- Crew Members: dove inserire l'equipaggio
- Passengers: dove inserire i passeggeri

Una volta inseriti tutti i dati bisogna confermare sia MMA che MMP, questa operazione carica i dati nelle statistiche. Per farlo utilizzare i tasti [Conferma MMA](#) e [Conferma MMP](#).

5. Note su importazione nel PCS dei file XML prodotti dal software degli operatori per l'invio in AIDA.



Partendo dal modulo “GESTIONE VIAGGI” è possibile importare i file XML prodotti dal software degli operatori per l’invio in AIDA dei manifesti di arrivo e partenza.

Pcs AdSPMAC




LUIGI STREBI
INFO-PORTALE

Elenco Viaggi Ricerca Sbarchi Ricerca Imbarchi Ricerca per nave Importa Dati

Ricerca Viaggi

Selezione porto:
TUTTI

SEZIONE +
Gestione manifesti
Manutenzione ATA/ATS - Situazione
Manutenzione Rada - Situazione
Manutenzione ATA/ATS - Elenco
Manutenzione Rada - Elenco
Elenco
Esci

N.PRATICA	ETA DICHIARANTE	ATA TERMINAL	NAVE	TIPO NAVE	IN ARRIVO DA	IN PARTENZA PER	UFF. DOG.	DTTR	MMA stato	MMA A2	MMP / A10
EMG00000000000596	29/08/2025 11:30		AF-MIA		Dures	Dures	IT365100	FMG FRITTELLI MARITIME GROUP SPA			
EMG00000000000594	27/08/2025 09:30		AF-MIA		Dures	Dures	IT365100	FMG FRITTELLI MARITIME GROUP SPA			
EMG00000000000592	25/08/2025 11:30		AF-MIA		Dures	Dures	IT365100	FMG FRITTELLI MARITIME GROUP SPA			

Cliccare sulla TAB importa dati

Pcs AdSPMAC




Finanziato dall'Unione Europea
Integrazione dei servizi portuali

LUIGI STRERI
INFRA SER

Elenco Viaggi
Ricerca Sbarchi
Ricerca Imbarchi
Ricerca per nave
Importa Dati

Selezione porto:

TUTTI

File dei dati dei transitori da importare

XLS di transiti: Nessun file selezionato

File dei manifesti da importare

MANIFESTO MERCI IN ARRIVO MANIFESTO MERCI IN PARTENZA	<input type="button" value="Scegli file"/> Nessun file selezionato <input type="button" value="Scegli file"/> Nessun file selezionato
--	--

NO TRANSIT:

File da importare

FILE: Nessun file selezionato

Cliccare su "Scegli file" nella sezione "File da importa", si aprirà una finestra dove si potrà scegliere il file da importare. Una volta scelto cliccare su **IMPORTA**

Se tutto è andato a buon fine il sistema risponderà con un messaggio: 01 – file

6. Note su WS-SOAP per il Servizio Invio Manifesto Merci

Il PCS espone servizi equivalenti a quelli disponibili via interfaccia utente anche via WS-SOAP.

Per inserirli in dialogo Macchina a Macchina, utilizzare il servizio descritto dal WSDL:

<https://pcsdspmac.porto.ancona.it/import-emanifest-webService/ImportEmanifestWebService?wsdl>

Il messaggio sarà formato come segue:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
xmlns:sin="http://sinfomar.porto.trieste.it/SinfomarWebServicePort">  
  <soapenv:Header/>  
  <soapenv:Body>  
    <sin:sendRequest>  
      <sin:request>  
        <header>  
          <key>operazione</key>  
          <value>import-emanifest</value>  
        </header>  
        <bodyPart>  
          <content encode="?" encodeType="?" contentType="?">PD94bW[...]wgdmVyc2lv  
        </content>  
        </bodyPart>  
      </sin:request>  
    </sin:sendRequest>  
  </soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```

In questo messaggio il tag <content ...> dovrà essere valorizzato con il testo del manifesto in formato Base64. Come richiesta minima, in fase di test, è richiesta l'autenticazione preemptive di tipo BASIC da parte dell'utente, utilizzando le proprie credenziali.

Importazione dati del manifesto

Le caratteristiche del file di manifesto sono state basate su quelle del vero e proprio manifesto digitalizzato promosso dalla dogana, affiancata da SOGEI. Questo è stato fatto per rendere più semplice la creazione dello stesso e così aiutare lo stesso cliente, che dovrà poi importare questi file.

Ricalcando il funzionamento di AIDA, diversi sono i tipi di file che è possibile importare: Submission, Updating, Invalidation ed Esito, ciascuno di Arrivo o di Partenza. In base al tipo di file, i dati importati saranno conseguentemente diversi.

In particolare:

SUBMISSION: indipendentemente dal fatto che sia arrivo o partenza, verrà importato il viaggio, mentre le merci verranno importate in base al tipo di manifesto importato. Nel caso di MMA

verranno importati Sbarchi e Transiti, mentre nel caso di MMP verranno importati gli Imbarchi. Se valorizzati i rispettivi campi è possibile anche importare dati legati all'esito, come mrn, codice di A2/A10 e data associata. A differenza di AIDA/Dogana, nel caso di reinvio, il PCS aggiorna tutti i dati sulla base del LRN e numeri partita, semplificando gli aggiornamenti continui. Utilizza la sezione del xml EmanifestSubmissionBodyType.

UPDATING: verranno importate merci. Nel caso di MMA Sbarchi e Transiti, nel caso di MMP Imbarchi. Queste merci saranno associate ad un viaggio già esistente, per questo è mandatorio che per importare un Updating venga prima importato un Submission. Utilizza la sezione del xml EmanifestUpdatingBodyType.

INVALIDATION: vengono cancellate delle merci dal viaggio. Nel caso di MMA Sbarchi e Transiti, nel caso di MMP Imbarchi, anche in questo caso, le merci per poter essere cancellate devono prima essere importate, con un submission o con un updating. Utilizza la sezione del xml EmanifestInvalidationBodyType.

ESITO: vengono importati i valori di A2 o A10 ed il relativo MRN, in base che sia un MMA o un MMP.

I dettagli di ciascuna di queste entità saranno valorizzati in base ai dettagli inseriti nel file.

Testo del manifesto

Il file di manifesto da importare nel PCS, che sia submission o altro, per quanto basato sulle specifiche derivanti dalla dogana riguardanti il vero e proprio manifesto digitalizzato per la dichiarazione delle merci, presenta delle modifiche strutturali.

Il motivo di queste modifiche è la necessità di permettere l'inserimento di alcuni valori nel sistema, che altrimenti non sarebbero stati compresi.

I file di manifesto dovranno perciò seguire le direttive presenti nell'xsd presente alla fine di questo documento.

In particolare, due sono i campi che sono stati aggiunti rispetto al formato originale:

```
<xs:element name="AdditionalInformation" type="epc:AdditionalInformationType"  
minOccurs="0"/>  
<xs:complexType name="AdditionalInformationType">  
    <xs:sequence>  
        <xs:element name="CodedVersion" type="epc:CodedVersionType"  
minOccurs="0"/>  
        <xs:element name="Description" type="epc:an..512" minOccurs="0"/>  
    </xs:sequence>  
</xs:complexType>  
<xs:simpleType name="CodedVersionType">  
    <xs:restriction base="epc:token">  
        <xs:enumeration value="SezMag"/>  
        <xs:enumeration value="Ormeggio"/>  
        <xs:enumeration value="Data_CodManif"/>  
        <xs:enumeration value="CodManifOld"/>  
        <xs:enumeration value="CodManif"/>  
    </xs:restriction>  
</xs:simpleType>
```

Sono stati inoltre modificati i valori del SizeAndType che non fanno più parte di un'enumerazione ma sarà possibile inserire una stringa, che dovrà corrispondere al codice ISO del contenitore.

Per quanto riguardati il resto dei campi la maggior parte è opzionale, nel caso di mancanza verrà inserito un valore di default.

Pochi sono i campi obbligatori, tra cui:

- i campi presenti nell'header

```
<xs:complexType name="EPCMessageHeaderType">
    <xs:sequence>
        <xs:element name="ArrivalDeparture" type="epc:ArrivalDepartureType"/>
        <xs:element name="LRN" type="epc:an..22"/>
        <xs:element name="DeclarantEORI" type="epc:AN..17"/>
    </xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:element name="ITATipoOperazione" type="epc:ITATipoOperazioneType"/>
<xs:element name="ITACodUffPres" type="epc:AN8"/>
<xs:element name="AdditionalInformation" type="epc:AdditionalInformationType"
minOccurs="0"/>,
```

- il visitID

```
<xs:element name="ITAVisitID" type="epc:ITAVisitIDType" minOccurs="1"/>
```

- l'IMO della nave

```
<xs:complexType name="ShipIDType">
    <xs:sequence>
        <xs:element name="ShipName" type="epc:an..35" minOccurs="0"/>
        <xs:element name="IMONumber" type="epc:N7" minOccurs="1"/>
        <xs:element name="TSN" type="epc:N..8" minOccurs="0"/>
        <xs:element name="TSL" type="epc:N..8" minOccurs="0"/>
        <xs:element name="Loa" type="epc:N..8" minOccurs="0"/>
        <xs:element name="Bext" type="epc:N..8" minOccurs="0"/>
    </xs:sequence>
</xs:complexType> .
```

Per quanto riguarda il resto dei dati, soprattutto quelli riguardanti le merci, verranno importate le parti valorizzate, ignorando le restanti.

Esempio

Di seguito un esempio del manifesto che sarebbe possibile importare.

```
<?xml version='1.0' encoding='utf-8'?>
<EMManifest xmlns="http://www.iso.org/28005-ITA">
    <EMManifestHeader>
```

```
<EPCMessageHeader>
<ArrivalDeparture>D</ArrivalDeparture>
<LRN>NPraticaXXXX</LRN>
<DeclarantEORI>IT000XXXXXXXX</DeclarantEORI>
</EPCMessageHeader>
<ITATipoOperazione>S</ITATipoOperazione>
<ITACodUffPres>ITXXXXXX</ITACodUffPres>
<AdditionalInformation>
  <CodedVersion>SezMAG</CodedVersion>
  <Description>XX</Description>
</AdditionalInformation>
<AdditionalInformation>
  <CodedVersion>Ormeggi</CodedVersion>
  <Description>XX</Description>
</AdditionalInformation>
<AdditionalInformation>
  <CodedVersion>Data_CodManif</CodedVersion>
  <Description>XX</Description>
</AdditionalInformation> <AdditionalInformation>
  <CodedVersion>CodManif</CodedVersion>
  <Description>XX</Description>
</AdditionalInformation> <AdditionalInformation>
  <CodedVersion>CodManifOld</CodedVersion>
  <Description>XX</Description>
</AdditionalInformation>
</EManifestHeader>
<EManifestSubmissionBody>
  <ITAMezzoTrasporto>N</ITAMezzoTrasporto>
  <ETD>2023-05-20T14:00:00</ETD>
  <ITAVisitID>ITABCXXXXXXX</ITAVisitID>
  <ITANomeCapitano>NOMEXXX COGNOMEXXX</ITANomeCapitano>
  <ITADenominazioneCompagnia>COMPAGNIAXXX</ITADenominazioneCompagnia>
<EPCRequestBody>
  <Agent>
    <Person>NOME AGENTE SRL</Person>
    <ITARole>C</ITARole>
    <ITAEORI>IT000XXXXXXXX</ITAEORI>

  </Agent>
  <ShipID>
    <ShipName>NOME NAVE</ShipName>
    <IMONumber>XXXXXXX</IMONumber>
    <CallSign>XXXXXX</CallSign>
  </ShipID>
  <CargoConsignmentsData>
```

```
<Consignment>
<ConsignmentNumber>1</ConsignmentNumber>
<PortOfLoading>
  <CountryCode>XX</CountryCode>
  <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
</PortOfLoading>
<PortOfDischarge>
  <CountryCode>XX</CountryCode>
  <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
</PortOfDischarge>
<TotalPackages>X</TotalPackages>
<TransportDocumentId>ABCXXXXXX</TransportDocumentId>
<TransportDocumentType>N705</TransportDocumentType>
<CustomsDetails>
<TransitDetails>
  <TransitType>T1</TransitType>
  <DestinationCountry>TR</DestinationCountry>
  <DestinationOffice>ITXXXX</DestinationOffice>
  <ITAUfficioPartenza>ITXXXX</ITAUfficioPartenza>
  <ITAMRNTransito>22ITQUXXXXXXXXT1</ITAMRNTransito>
</TransitDetails>
</CustomsDetails>
<CargoItem>
  <ItemNumber>X</ItemNumber>
  <MRNPartita>X</MRNPartita>
  <NumRegistroPartita>X</NumRegistroPartita>
  <Cin>X</Cin>
  <ShippingMarks>X</ShippingMarks>
    <GrossQuantity>
      <Content>88000.000000</Content>
      <UnitCode>KGM</UnitCode>
    </GrossQuantity>
<GoodsType>
  <CodeCombindesNomenclature>XXXXXXXX</CodeCombindesNomenclature>
  <Description>CHEESE</Description>
</GoodsType>
<Container>
  <MarksAndNumber>ABCDXXXXXXXXX</MarksAndNumber>
  <SizeAndType>XXXXX</SizeAndType>
  <PackedStatus>B</PackedStatus>
  <SealNumber>
    <NumberOfSeals>0001</NumberOfSeals>
    <SealIdentifier>00000000000000000000000000000000</SealIdentifier>
```

```

        </SealNumber>
        </Container>
        <ITAltem>0</ITAltem>
        <ITAFIgImbarco>S</ITAFIgImbarco>
        </CargoItem>
        </Consignment>
        <Consignment>
            <ConsignmentNumber>2</ConsignmentNumber>
            <PortOfLoading>
                <CountryCode>XX</CountryCode>
                <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
            </PortOfLoading>
            <PortOfDischarge>
                <CountryCode>XX</CountryCode>
                <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
            </PortOfDischarge>
            <TotalPackages>0</TotalPackages>
            <TransportDocumentId>XXX</TransportDocumentId>
            <TransportDocumentType>N705</TransportDocumentType>
            <CustomsDetails>
                <ITAAltroTipologie>EU</ITAAltroTipologie>
            </CustomsDetails>
            <CargoItem>
                <ItemNumber>1</ItemNumber>
                <MRNPartita>X</MRNPartita>
                <NumRegistroPartita>X</NumRegistroPartita>
                <Cin>X</Cin>
                <ShippingMarks>X</ShippingMarks>
                <NoOfPackages>X</NoOfPackages>
                <GrossQuantity>
                    <Content>88000.000000</Content>
                    <UnitCode>KGM</UnitCode>
                </GrossQuantity>
                <GoodsType>
                    <CodeCombindesNomenclature>XXXXXXX</CodeCombindesNomenclature>

                    <Description>CERVI VOLANTI</Description>
                </GoodsType>
                <Container>
                    <MarksAndNumber>ABCDXXXXXX</MarksAndNumber>
                    <SizeAndType>XXXXXX</SizeAndType>
                    <PackedStatus>B</PackedStatus>
                    <SealNumber>
                        <SealIdentifier>00000000000000000000000000000000</SealIdentifier>
                    </SealNumber>

```

```

        </Container>
        </CargoItem>
        </Consignments>
        <Consignments>
            <ConsignmentsNumber>3</ConsignmentsNumber>
            <PortOfLoading>
                <CountryCode>XX</CountryCode>
                <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
            </PortOfLoading>
            <PortOfDischarge>
                <CountryCode>XX</CountryCode>
                <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
            </PortOfDischarge>
            <TotalPackages>X</TotalPackages>
            <TransportDocumentId>XXX</TransportDocumentId>
            <CustomsDetails>
                <ITAMRNAES>23ITXXXXXXXXXX</ITAMRNAES>
            </CustomsDetails>
            <CargoItem>
                <ItemNumber>1</ItemNumber>
                <MRNPartita>X</MRNPartita>
                <NumRegistroPartita>X</NumRegistroPartita>
                <Cin>X</Cin>
                <ShippingMarks>XXXX</ShippingMarks>
                <NoOfPackages>X</NoOfPackages>
                <GrossQuantity>
                    <Content>123.000000</Content>
                    <UnitCode>KGM</UnitCode>
                </GrossQuantity>
                <GoodsType>
                    <CodeCombindesNomenclature>XXXXXXXX</CodeCombindesNomenclature>
                    <Description>CERVI VOLANTI</Description>
                </GoodsType>
                <ITAItem>0</ITAItem>

                <ITAFlgImbarco>S</ITAFlgImbarco>
            </CargoItem>
        </Consignments>
        <CargoConsignmentsData>
            <PersonsOnBoard>
                <Crew>XX</Crew>
            </PersonsOnBoard>
            <PortCalls>
                <CountryCode>XX</CountryCode>
                <UNLoCode>XXX</UNLoCode>

```

```
</PortCalls>
<GrossTonnage>XXXXX</GrossTonnage>
<NetTonnage>XXXXX</NetTonnage>
<LastPortOfCall>
    <CountryCode>XX</CountryCode>
    <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
</LastPortOfCall>
<NextPortOfCall>
    <CountryCode>XX</CountryCode>
    <UNLoCode>XXX</UNLoCode>
</NextPortOfCall>
<FlagState>XX</FlagState>
</EPCRequestBody>
</EmanifestSubmissionBody></Emanifest>
```

7. Note su importazione file Imofal2 Cargo Declaration

Qui di seguito si

il link con le istruzioni della Guardia Costiera per la creazione del file Imofal2 arricchiti dei dati delle merci.

<https://www.guardiacostiera.gov.it/mezzi-e-tecnologie/Documents/Schema%20XSD%20per%20creazione%20XML%20per%20i%20FAL2.zip>

Il file una volta creato deve essere rinominato con il VistID dato dal PMIS ITAOIxxxxxxxx, qui di seguito un esempio:

EXP_12706_ImoFal2_ITAOI25001906.xml

Esempio file

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<Fal2 xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
      xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
      xmlns="http://elsagdatamat.com/vts2/vts_pmis-v1">

  <FalHeader xmlns="">

    <PortWhereReportIsMade>ITAOI</PortWhereReportIsMade>
    <ArrivalDeparture>D</ArrivalDeparture>
    <ShipName>LEFKA ORI</ShipName>
    <IMONumber>8616336</IMONumber>
    <VoyageNumber>3541</VoyageNumber>
    <Flag>IT</Flag>
  </FalHeader>

  <Fal2Cargo xmlns="">
    <NumberOfBillOfLading>C153297</NumberOfBillOfLading>
    <NumberOfPackages>1</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>SR</TypeOfPackages>
    <CargoDescription>FROZEN CARGO YOGHURT</CargoDescription>
    <HSCode></HSCode>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
    <Measurement>KG</Measurement>
    <SignsAndNumbers>XA943FS</SignsAndNumbers>
    <PortOfLoading>ITAOI</PortOfLoading>
    <PortOfUnloading>GRGPA</PortOfUnloading>
```

<TransportUnitID></TransportUnitID>
<PackagesQuantity>1</PackagesQuantity>
</Fal2Cargo>
</Fal2>