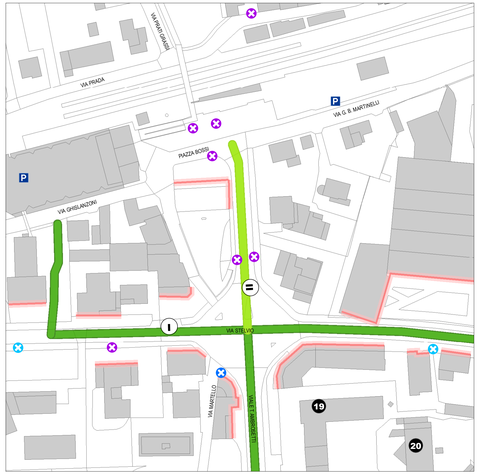
# PERCORSI SENSIBILI PER L'ACCESSIBILITÀ URBANA E ATTRATTORI DI UTENZA

## percorso n. 9 | Via Ambrosetti - stazione

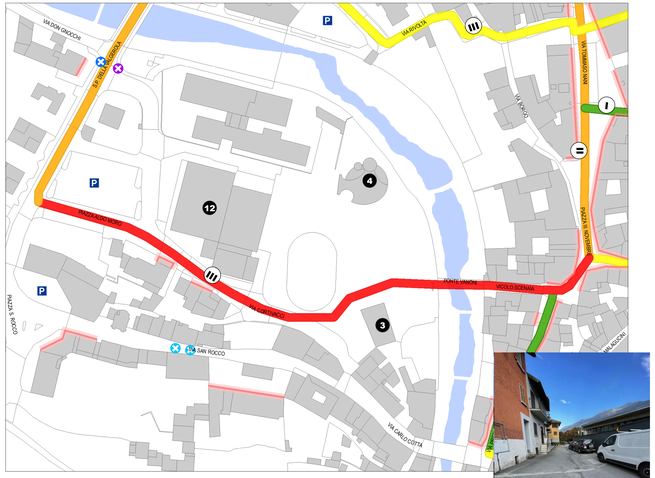
tratto compreso tra P.zza Bossi e Via Stelvio



Il raccordo tra i marciapiedi in corrispondenza dell'attraversamento pedonale all'uscita del sottopasso presenta criticità che richiedono interventi di miglioramento; inoltre, il raccordo tra la strada e il marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale in direzione est necessita di un intervento di allargamento per garantire adeguata transitabilità.

## percorso n. 12 | P.zza Aldo Moro - Museo Civico

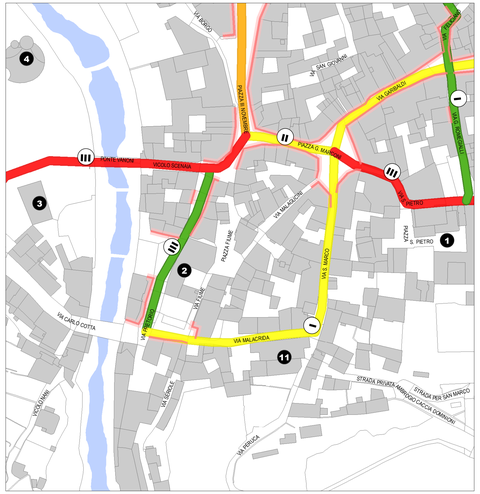
tratto compreso tra P.zza Aldo Moro e il Museo Civico



Un tratto del percorso presenta una pendenza significativa e i camminamenti risultano non adeguati, sebbene siano destinati a mutare con il completamento del cantiere del Palasport E. Mattei; Si ritiene pertanto necessario prevedere un parcheggio accessibile fruibile sia per il Palasport E. Mattei che per il Museo Civico, al fine di garantire migliori condizioni di fruibilità conformi ai requisiti di accessibilità.

## percorso n. 13 | Via San Marco - Via Malacrida

tratto compreso tra P.zza Lusardi e P.zza Guglielmo Marconi



Su entrambe le Vie il percorso ha una conformazione naturale molto ripida (circa il 15%) e accessibile a solo carrozzine motorizzate.

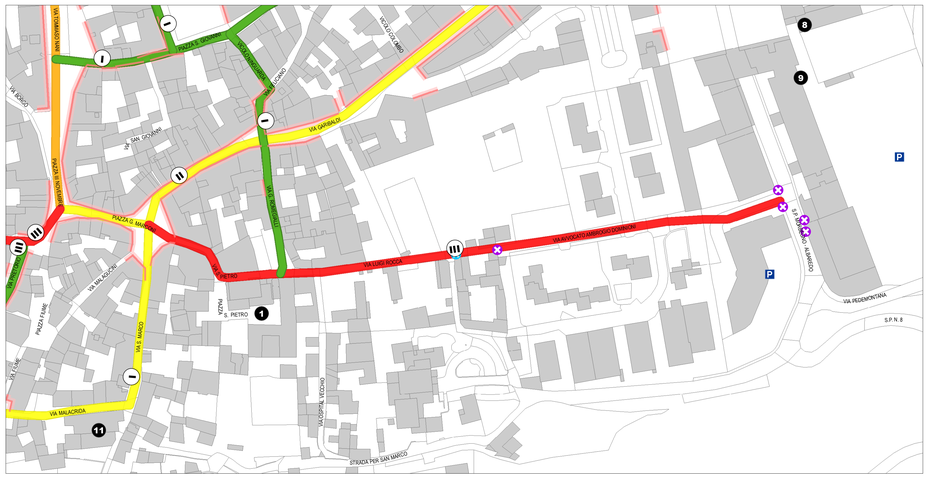
## percorso n. 10 | Via Vanoni

tratto compreso tra P.zza Sant'Antonio e P.zza Enea Mattei

In corrispondenza dell'incrocio tra Via Vanoni con Via Margna il marciapiede e l'attraversamento pedonale presentano una discontinuità di raccordo che necessita di intervento per garantire continuità e adeguata transitabilità del percorso.

## percorso n. 11 | Via Rocca - San Pietro

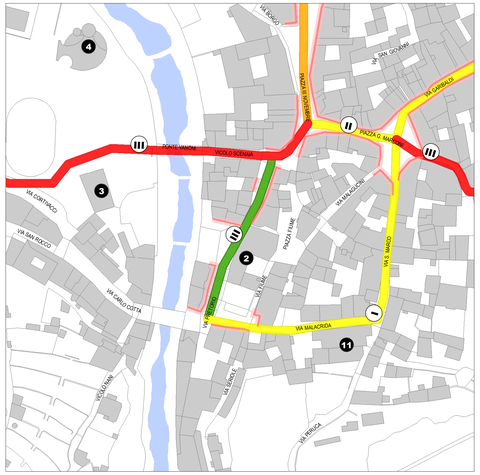
tratto compreso tra Via Pedemontana e P.zza Guglielmo Marconi



Si rileva la presenza di un gradino tra il tratto pavimentato e quello sterrato; E' da prevedere il rifacimento del fondo, eliminando la discontinuità, garantendo complanarità e un fondo scorrevole. La parte sterrata ha necessità di essere livellata o in alternativa pavimentata. Inoltre, il cancello posto tra i due tratti presenta una soglia non accessibile, che deve essere adeguata al fine di assicurare la piena accessibilità del percorso.

## percorso n. 14 | Via Pretorio

tratto di Via Pretorio



La segnaletica del camminamento pedonale si presenta molto degradata, è necessario prevederne il ripristino.

| Percorso | Tipo di percorso | Via/Location | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | Cont. C9 | Totale | Grado di criticità | Priorità di intervento | INTERVENTI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Principale | SP7 VAL GEROLA | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | ALTO | III alta | MIGLIORARE RACCORDO MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA PONTE PIOMACIA (INIZIO E FINE PONTE) |
| 2 | Principale | VIA FABIANI | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | MEDIO-BASSO | III alta | MIGLIORARE RACCORDO MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTO IN/FROSSI VIA MARTELLO |
| 3 | Secondario | VIA RIVOLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | MEDIO | III alta | REALIZZARE 1 POSTO AUTO ACCESSIBILE NEL PARCHEGGIO DI VIA RIVOLTA |
| 4 | Secondario | VIA CAPPUCCINI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | NESSUNO |
| 5 | Secondario | VIA NINGUARDA - VIA ROMEGIALLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | NESSUNO |
| 6 | Secondario | VIA FONTANA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | NESSUNO |
| 7 | Principale | VIA NANI - P.ZA CADUTI PER LA LIBERTA' | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | ALTO | III media | NECESSARIA LA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN ALCUNI TRATTI DISSESTATI E DISCONTINUATI - NECESSARIO RIPRISTINARE SEGNALETICA ORIZZONTALE E ATTENUARE AI OSTACOLI SUL PERCORSO PEDONALE |
| 8 | Principale | VIA AMBROSETTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | |
| 9 | Principale | VIA AMBROSETTI - STAZIONE | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | MEDIO-BASSO | II media | MIGLIORARE RACCORDO MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTO USCITA SOTTOPASSO E ADEGUARE LARGHEZZA RACCORDO SU LATO DIETRO |
| 10 | Principale | VIA VANONI | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | MEDIO-BASSO | I bassa | REALIZZARE RACORDO TRA MARCIAPIEDE ED ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN CORRISPONDENZA INCROCIO VIA MARGNA |
| 11 | Secondario | VIA ROCCA - VIA SAN PIETRO | 4 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | ELEVATO | III alta | RACCORDARE GRADINO TRA PARTE CON FONDO STERRATO E PAVIMENTAZIONE; RIMUOVERE COMPLANARE LA PARTE STERRATA; QUANDO IL CANCELLO E' CHIUSO LA STRADA NON E' ACCESSIBILE (DOVEVA CANCELLO NON ACCESSIBILE) |
| 12 | Principale | P.ZA ALDO MORO - MUSEO CIVICO | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 14 | ELEVATO | III alta | TRATTO IN SALITA; CAMMINAMENTI NON ADEGUATI (FINO AL COMPLETAMENTO DEL CANTIERE PALASPORT E. MATTEI - CHE REDIGEVA GLI SPAZI PEDONALI), REALIZZARE 1 POSTO AUTO ACCESSIBILE NEL PARCHEGGIO DI FRONTE ACCESSO PALASPORT |
| 13 | Secondario | VIA SAN MARCO - VIA MALACRIDA | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | MEDIO | I bassa | TRATTO IN SALITA ACCESSIBILE SOLO A CARROZZINE MOTORIZZATE |
| 14 | Secondario | VIA PRETORIO | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | BASSO | III alta | RIPRISTINARE SEGNALETICA ORIZZONTALE CASSIRAMENTO PEDONALE |
| 15 | Principale | PONTE D. VANONI - VICOLO SCENAIA | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 15 | ELEVATO | III alta | LA RAMPA DI RACCORDO TRA IL CORTILE DEL MUSEO E IL PONTE VANONI HA PENDENZA ECCESSIVA E PAVIMENTAZIONE DISSESTATA |
| 16 | Principale | V.A GARIBALDI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | MEDIO | II media | PRESENZA DI ACCESSI COMMERCIALI NON ACCESSIBILI - INCENTIVARE ACCESSI CON COMMERCIANTI PER POSIZIONAMENTO RAMPE |
| 17 | Principale | V.A MORELLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | MEDIO-BASSO | II media | ADEGUARE I COLLEGAMENTI TRA PARCHEGGIO ACCESSIBILE E MARCIAPIEDI CIRCOSTANTI |
| 18 | Secondario | VIA MARGNA | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | MEDIO-BASSO | II media | MIGLIORARE RACCORDO MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN PROSSIMITA' DELL'USCITA SU VIA STELVIO |
| 19 | Secondario | VIA FAECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | NESSUNO |
| 20 | Principale | VIA STELVIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | NESSUNO |
| 21 | Principale | VIA STELVIO - VIA GHISLANZONI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BASSO | I bassa | NESSUNO |
| 22 | Secondario | VIA PARRAVICINI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | BASSO | II media | RACCORDI NON ADEGUATI; PRESENZA DI AUTO PARCHEGGIATE SU CAMMINAMENTI. RACCORDARE MARCIAPIEDI |

### Legenda

- Attrattori pubblici censiti dal "PEBA edifici" (cfr. All. A)
- Parcheggi pubblici principali nell'area di indagine centrale
- Fronti commerciali principali

**CRITICITA' RILEVATE RISPETTO AI PRINCIPI DELLO "UNIVERSAL DESIGN"**

**Problematiche puntuali distribuite nell'agglomerato urbano**

- Criticità che non rispondono ai requisiti normativi
- Criticità entro i limiti normativi
- Altri ostacoli alla fruibilità

**Criticità dei percorsi principali nell'area di indagine centrale**

- Basso
- Medio-basso
- Medio
- Alto
- Elevato

**PRIORITA' DI INTERVENTO SUI PERCORSI SENSIBILI**

- Bassa
- Media
- Alta

**COMUNE DI MORBEGNO**
Provincia di Sondrio

**P.E.B.A.**

**SPAZIO URBANO ED EDIFICI**

**PEBA.2.3 - Attrattori, percorsi sensibili e priorità di intervento**

**Luglio 2024**

1:1000

APPROVATO con DCC n. ___ del ___.___._____


Sindaco
**PATRIZIO DEL NERO**
Responsabile del procedimento
**CRISTINA TARCA**
Collaboratrici del Servizio Civile Universale-Ambientale
**GIULIA RE | LAURA RUOCCO**
Progettisti
**WALTER FUMASONI | ingegnere**
via Biasci 12, 23020 Torre di Santa Maria (SO)
mob +39 3393401179 | mail: ingfuwa@gmail.com
**MICHELA GADALDI | architetto**
Via Fiorenza n. 34, 23020 Plateda (SO)
mob +39 333 6982482 | mail michela.gadaldi@labter.it
**MASSIMO SPINELLI | pianificatore territoriale**
Via Vanoni n. 12, 23100 Sondrio (SO)
mob +39 320 3504132 | mail mspinelli1@gmail.com


dap+per tutto
www.dappertutto.org
LABTER
www.labter.it