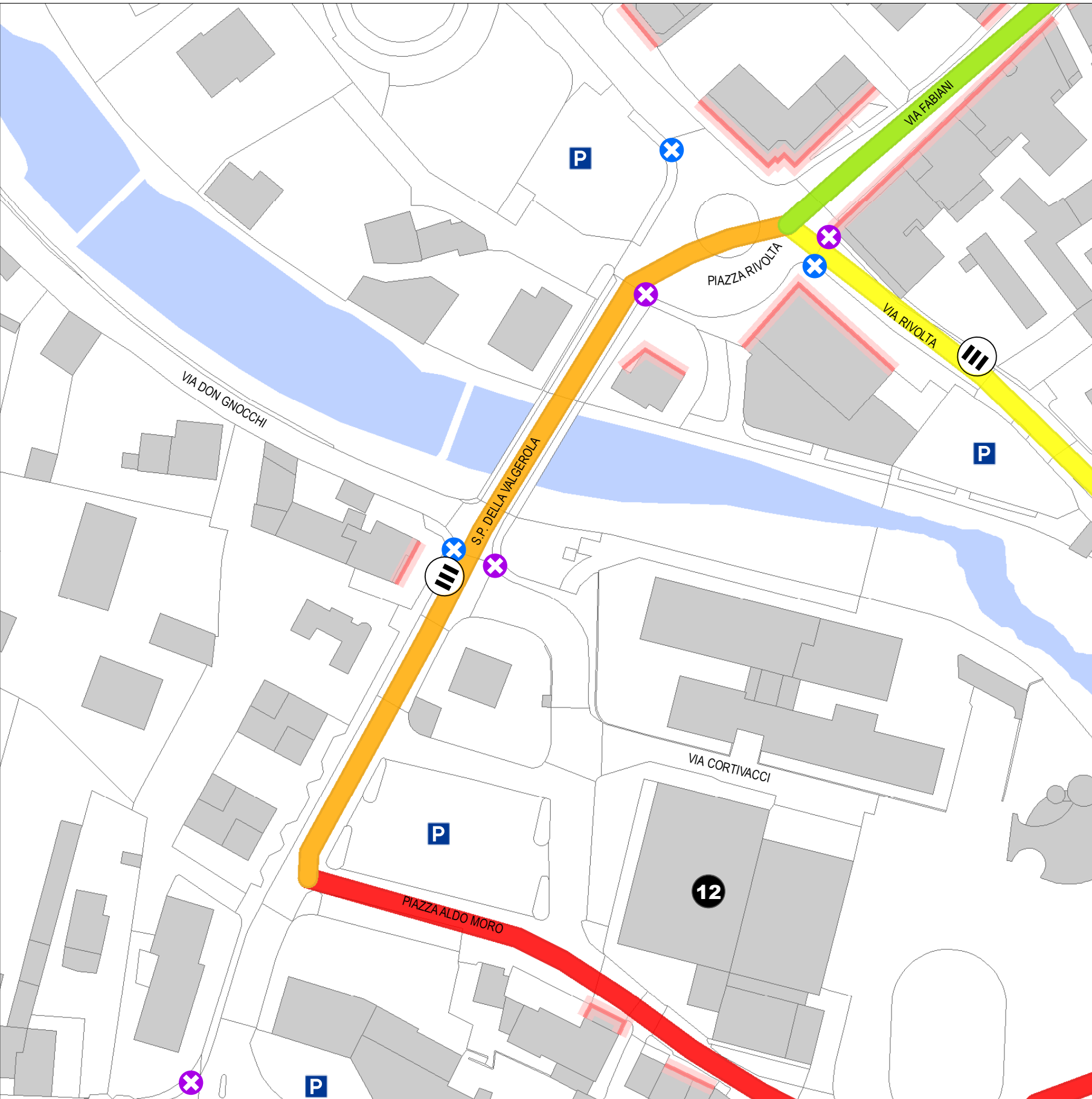


PERCORSI SENSIBILI PER L'ACCESSIBILITÀ URBANA E ATTRATTORI DI UTENZA

percorso n. 1 | SP 7 della Valgerola

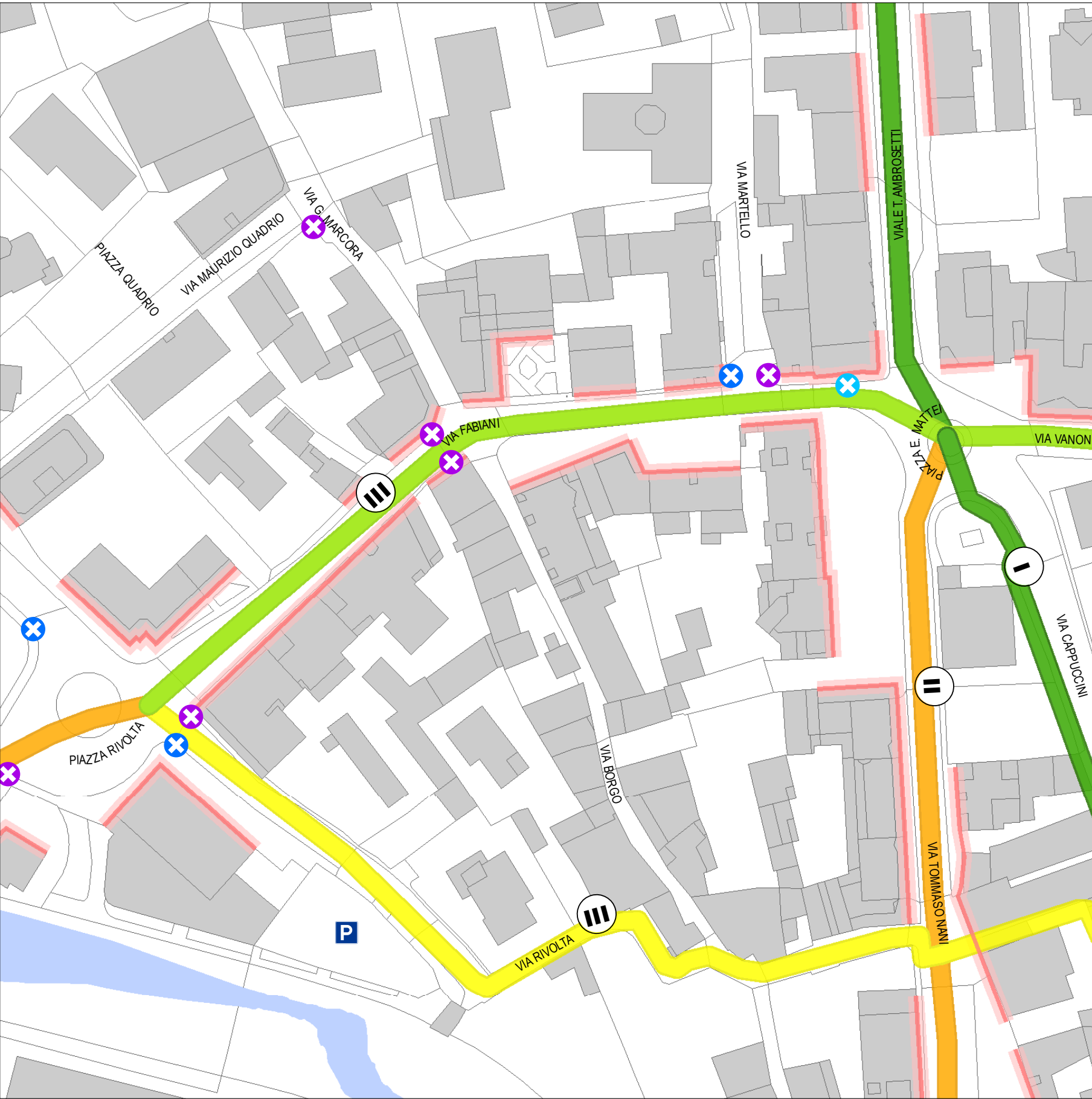
tratto compreso tra P.zza Aldo Moro e P.zza Rivolta



In corrispondenza del Ponte Promor il raccordo tra i passaggi pedonali e il marciapiede risulta non adeguato, rendendo difficoltoso il transito degli utenti. Si ritiene necessario intervenire con la realizzazione di un raccordo planare, per garantire continuità, sicurezza e piena accessibilità del percorso.

percorso n. 2 | Via Fabani

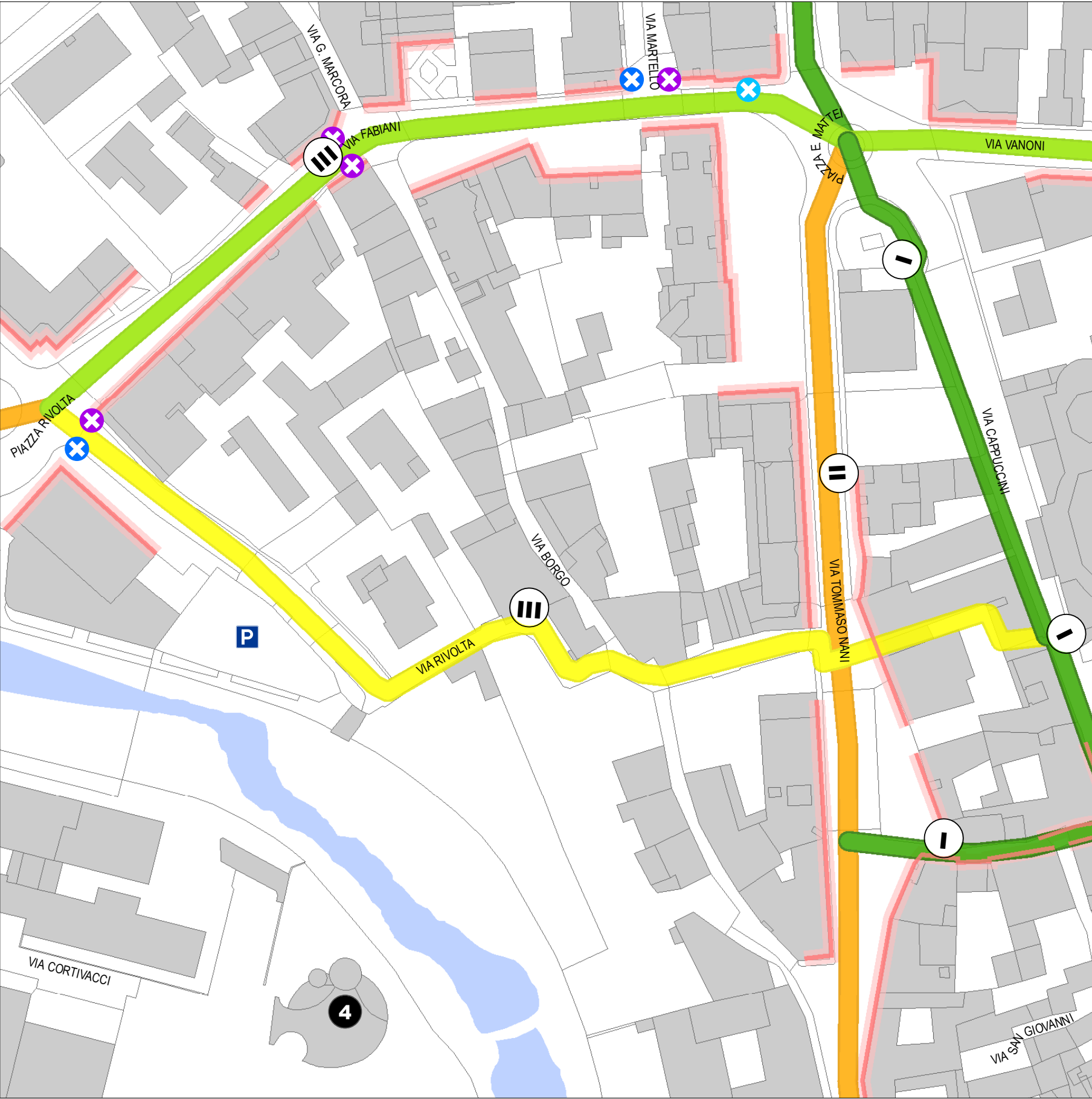
tratto compreso tra P.zza Rivolta e P.zza Enea Mattei



In corrispondenza dell'incrocio con Via Martello si riscontra una discontinuità tra i passaggi pedonali e il marciapiede. Si rende pertanto necessario realizzare un raccordo planare, al fine di garantire la continuità del percorso pedonale e l'accessibilità del nodo.

percorso n. 3 | Via Rivolta

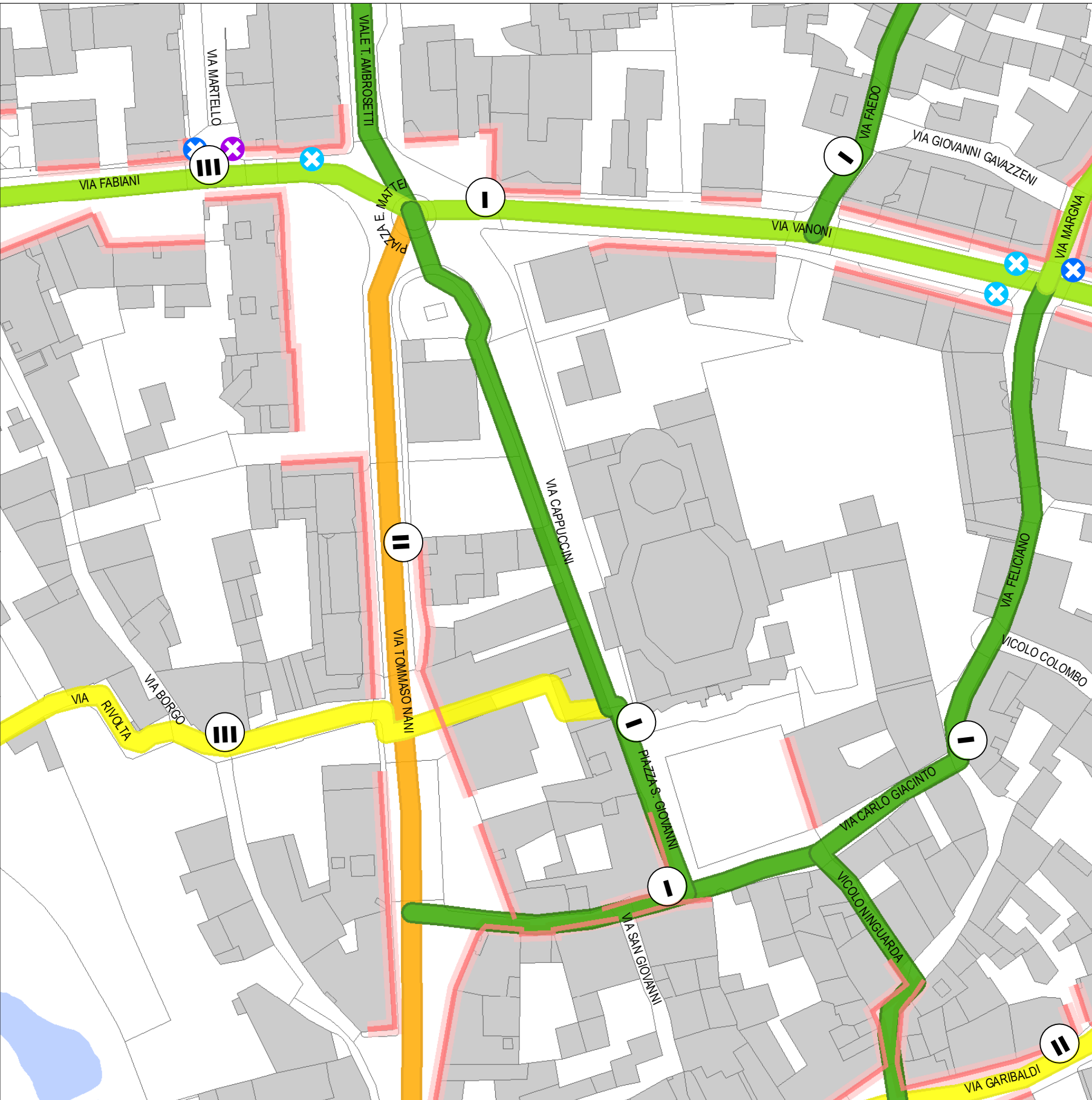
tratto compreso tra P.zza Rivolta e P.zza San Giovanni (compreso passaggio coperto di Via Nani)



Il parcheggio di Via Rivolta non dispone di un posto auto accessibile. Questa carenza risulta particolarmente rilevante poiché il percorso che collega Via Rivolta al centro della città è strategico per la mobilità delle persone con disabilità, rappresentando uno dei principali accessi pedonali alle aree centrali.

percorso n. 4 | Via Cappuccini

tratto compreso tra P.zza Enea Mattei e Piazza San Giovanni



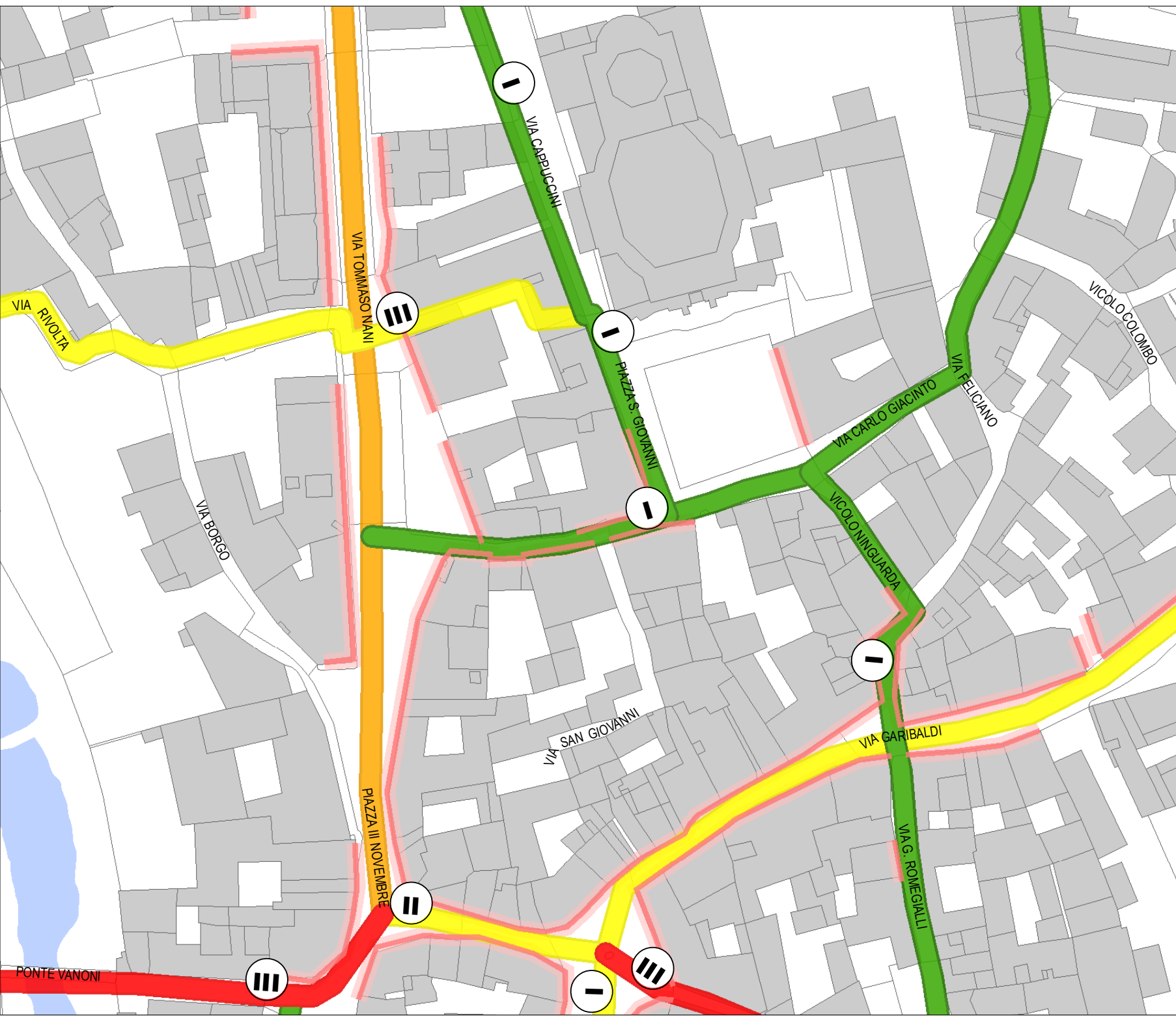
percorso n. 5 | Vicolo Ninguarda - Via Romegialli

tratto compreso tra Via Vanoni e P.zza San Pietro



percorso n. 6 | Via Fontana

tratto compreso tra P.zza Aldo Moro e P.zza Rivolta



percorso n. 7 | Via Nani - P.zza Caduti per la Libertà

tratto compreso tra P.zza Enea Mattei e P.zza Caduti per la Libertà



La pavimentazione in porfido presenta tratti dissestati che generano discontinuità. Sono presenti restringimenti significativi lungo i percorsi pedonali. Inoltre, la segnaletica orizzontale risulta degradata, compromettendo la percezione del tracciato e la sicurezza degli attraversamenti. Si ritiene necessario prevedere un intervento di rifacimento della segnaletica, contestualmente adeguando le larghezze dei percorsi pedonali per garantire una migliore transibilità e conformità ai requisiti di accessibilità.

percorso n. 8 | Via Ambrosetti

tratto compreso tra Via Stelvio e P.zza Enea Mattei



| Percorso | Linea di intervento | Via/Locality                           | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | Totale | Grado di criticità | Principale attività | INTERVENTI                                                                                                                                                                                                                        |
|----------|---------------------|----------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Principale          | SPV VIA GENDIA                         | 4  | 0  | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 9      | ALTO               | III<br>alta         | MIGLIORARE RACCOLTO MANGHERIERE IN CORRI-<br>SPONDENZA PORTO PRACONTO INDESSA E TRE<br>PONTI                                                                                                                                      |
| 2        | Principale          | VIA FABIANI                            | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4      | MEDIO-BASSO        | III<br>media        | MIGLIORARE RACCOLTO MANGHERIERE IN CORRI-<br>SPONDENZA STAZIONE INDESSA<br>VIA MATELO                                                                                                                                             |
| 3        | Secondario          | VIA ROCCA                              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5  | 0  | 5  | 5      | MILDC              | I<br>basso          | REALIZZARE 1 POSTO AUTO ACCESSIBILE NEL PAR-<br>CHEGGIO DI VIA ROCCA                                                                                                                                                              |
| 4        | Secondario          | VIA CAPPAICANI                         | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | I<br>basso          | NESSUNO                                                                                                                                                                                                                           |
| 5        | Secondario          | VIA VINCIGUARDIA - VIA ROMEGALLI       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | I<br>basso          | NESSUNO                                                                                                                                                                                                                           |
| 6        | Secondario          | VIA FONTANA                            | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | I<br>basso          | NESSUNO                                                                                                                                                                                                                           |
| 7        | Principale          | VIA NANI - P.ZA CALZATI PER LA LIBERTÀ | 1  | 3  | 0  | 3  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 10     | ALTO               | III<br>media        | RISSERCHARE LA MANCA ELEGANZA DELLA PAVI-<br>MENTAZIONE IN ALCUNI TRATTI DOSSATAIA CON UN<br>ACCESSO PIU' FACILE PER IL CARROZINIERE<br>LETICA ORIZZONTALE E ATTENZIONE AD OSTACOLI<br>E/O PERICOLO PERDONI                       |
| 8        | Principale          | VIA AMBROSETTI                         | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | I<br>basso          | MIGLIORARE RACCOLTO MANGHERIERE IN CORRI-<br>SPONDENZA CON IL TRATTOMENTO CANTIERE COSTO<br>PARSONI E ACCESSIBILITA' AREA STAZIONE<br>CANTIERE                                                                                    |
| 9        | Principale          | VIA AMBROSETTI - STAZIONE              | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4      | MEDIO-BASSO        | III<br>media        | REALIZZARE RACCOLTO TRAM MANGHERIERE E AT-<br>TACCATURA PERMANENTE IN CORRI-SPONDENZA<br>INDESSA VIA MANIGA                                                                                                                       |
| 10       | Principale          | VIA VANONI                             | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4      | MEDIO-BASSO        | I<br>basso          | ACCORDARE GRADINO PER IL CARROZINIERE<br>STRAPATO E PAVIMENTAZIONE, RENDERE COPPIA<br>BARRA LA STRADA STERZA QUANDO IL CARROZ-<br>ZINIERE NON ACCESSIBILE                                                                         |
| 11       | Secondario          | VIA ROCCA - VIA SAN PIETRO             | 4  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 15     | ALTO               | III<br>alta         | TRATTO IN SALITA, CAMMINABILI NON ACE-<br>QUATI PER IL COMPLETAMENTO DEL CANTIERE<br>PARADISI E MATTEI, CHE RENDERSI SUO PER<br>PERSONALE REALIZZARE POSTO AUTO ACCESSIBILE<br>NEL PARCHEGGIO DI PRONTI ACCESSO VIA<br>PARADISI   |
| 12       | Secondario          | P.ZA ALDO MORO - MUSICO CIVICO         | 5  | 3  | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 3  | 0  | 14     | ALTO               | III<br>media        | TRATTO IN SALITA, CAMMINABILI NON ACE-<br>QUATI PER IL COMPLETAMENTO DEL CANTIERE<br>PARADISI E MATTEI, CHE RENDERSI SUO PER<br>PERSONALE REALIZZARE POSTO AUTO ACCESSIBILE<br>NEL PARCHEGGIO DI PRONTI ACCESSO VIA<br>PARADISI   |
| 13       | Secondario          | VIA SAN MARCO - VIA MALACRIDA          | 0  | 0  | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5      | MILDC              | I<br>basso          | TRATTO IN SALITA, CAMMINABILI NON ACE-<br>QUATI PER IL COMPLETAMENTO DEL CANTIERE<br>PARADISI E MATTEI, CHE RENDERSI SUO PER<br>PERSONALE REALIZZARE POSTO AUTO ACCESSIBILE<br>NEL PARCHEGGIO DI PRONTI ACCESSO VIA<br>PARADISI   |
| 14       | Secondario          | VIA FRIEDRICH                          | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | BASSO              | III<br>alta         | RISSERCHARE SEMPLICITA' ORIZZONTALE CAMMI-<br>NABILI PER IL CARROZINIERE                                                                                                                                                          |
| 15       | Principale          | PONTI DI VANONI - VICOLO SCILAMA       | 1  | 0  | 3  | 3  | 0  | 0  | 3  | 0  | 5  | 15     | ALTO               | III<br>media        | LA RAMPA DI RACCOLTO INTRA IL CORREDO DEL MU-<br>SICO E IL PONTI, VANONI HA PERDENZA AZIONE<br>E PERMANENTE DELL'AZIONE                                                                                                           |
| 16       | Principale          | VIA GABRIELLI                          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5  | 0  | 5  | 5      | MILDC              | I<br>basso          | PRESENZA DI ACCESSO COMPLESSIVO NON ACE-<br>QUATI PER IL COMPLETAMENTO DEL CANTIERE<br>PARADISI E MATTEI, CHE RENDERSI SUO PER<br>PERSONALE REALIZZARE POSTO AUTO ACCESSIBILE<br>NEL PARCHEGGIO DI PRONTI ACCESSO VIA<br>PARADISI |
| 17       | Principale          | VIA MORELLI                            | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 0  | 3      | MEDIO-BASSO        | I<br>media          | ADDEBBIARE IL COLLEGAMENTO TRA PARCHEGGIO AC-<br>CESSIBILE E PARCHEGGIO CILICCIANTI                                                                                                                                               |
| 18       | Secondario          | VIA MARZANA                            | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4      | MEDIO-BASSO        | I<br>media          | MIGLIORARE RACCOLTO MANGHERIERE IN CORRI-<br>SPONDENZA STAZIONE INDESSA<br>VIA MATELO                                                                                                                                             |
| 19       | Secondario          | VIA FIEDO                              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | I<br>basso          | NESSUNO                                                                                                                                                                                                                           |
| 20       | Principale          | VIA STELVIO                            | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | I<br>basso          | NESSUNO                                                                                                                                                                                                                           |
| 21       | Principale          | VIA STELVIO - VIA CROCEAZIONI          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | BASSO              | III<br>media        | NESSUNO                                                                                                                                                                                                                           |
| 22       | Secondario          | VIA PARACCIANI                         | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | BASSO              | III<br>media        | RACCOLTO NON ACCESSIBILE, PRESENZA DI AUTO<br>PARCHEGGIO E/O CAMMINABILI, RACCOLTO<br>MANGHERIERE                                                                                                                                 |

**Legenda**

- Attrattori pubblici censiti dal "PEBA edifici" (cfr. Ali. A)
- Parcheggi pubblici principali nell'area di indagine centrale
- Fronti commerciali principali

**CRITICITÀ RILEVATE RISPETTO AI PRINCIPI DELLO "UNIVERSAL DESIGN"**

**Problematiche puntuali distribuite nell'agglomerato urbano**

- Criticità che non rispondono ai requisiti normativi
- Criticità entro i limiti normativi
- Altri ostacoli alla fruibilità

**Criticità dei percorsi principali nell'area di indagine centrale**

- Basso
- Medio-basso
- Medio
- Alto
- Elevato

**PRIORITÀ DI INTERVENTO SUI PERCORSI SENSIBILI**

- Bassa
- Media
- Alta

**COMUNE DI MORBEGNO**  
Provincia di Sondrio

**R.E.B.A.**  
**SPAZIO URBANO ED EDIFICI**

**PEBA.2.2 - Attrattori, percorsi sensibili e priorità di intervento**  
Luglio 2026

APPROVATO con DCC n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Patrizio del Nero**  
Responsabile del procedimento  
**Cristina Tarca**  
Collaboratore del Servizio Civile Universale-Ambientale  
**Giulia Re - Laura Rucco**  
Progettisti  
**Walter Fumasoni** | ingegnere  
Via Bassi 12, 23020 Torre di Santa Maria (SO)  
mob +39 3385401179 | mail: ingluwa@gmail.com  
**Michela Gadaldi** | architetto  
Via Piomboni n. 34, 23020 Piombino (SO)  
mob +39 333 6882482 | mail: michela.gadaldi@labbter.it  
**Massimo Spinelli** | pianificatore territoriale  
Via Vanoni n. 12, 23100 Sondrio (SO)  
mob +39 320 3541152 | mail: mspinelli1@gmail.com