Provincia di Forlì-Cesena

DECRETO DEL PRESIDENTE
(ai sensi dell'art. 1, comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.)

L'anno 2026, il giorno venti del mese di Ottobre alle ore 12:30, in modalità Videoconferenza, il Presidente Lattuca Enzo con la partecipazione del Segretario Generale Mordenti Marco ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.,

ADOTTA IL SEGUENTE DECRETO

***DECRETO N°* 98**

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 ED AI SENSI DELL'ART. 38 DEL D. LGS N. 36/2023, PER LA REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO, FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA, APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ ED ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI.
ESPRESSIONE DEI PARERI DI COMPETENZA

IL PRESIDENTE

VISTA la proposta di provvedimento allegata in calce, formulata dalla Responsabile del Procedimento, Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli;

RITENUTO di dover disporre al riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come disposto nel successivo dispositivo;

CONSIDERATO CHE la proposta di provvedimento è corredata dal prescritto parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 e che la presente proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come da parere espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DECRETA

1. DI APPROVARE la proposta di pari oggetto, allegata in calce quale parte integrante e sostanziale del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute ed in ordine alle determinazioni nella stessa specificata;

2. DI PUBBLICARE il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Il presente decreto, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l'urgenza di assicurare la continuità della funzionalità dei Servizi dell'Ente, ai sensi dell'art.11, comma 6 dello Statuto.

PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTA l'istanza del Comune di Cesenatico (soggetto capofila) finalizzata all'avvio del Procedimento e l'indizione della Conferenza di servizi semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/90, per il progetto di "*Pista ciclabile lungo il Torrente Rigossa nei Comuni di Cesenatico, Gatteo, Longiano, Montiano e Roncofreddo"*, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti dei Comuni interessati, trasmessa a questa Amministrazione provinciale con nota acquisita al prot. prov.le n. 22764/2025 del 11/09/2025;

PREMESSO CHE:

- la nuova Legge Regionale n. 24/2017 avente ad oggetto "*Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio"***,** la quale ha ridefinito la materia del governo del territorio, identificando nuovi strumenti di pianificazione urbanistica comunale e territoriale e nuove procedure di approvazione degli strumenti;
- in particolare il Capo V della citata legge *"Approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti",* disciplina all'art. 53, comma 1, lettera b) il procedimento unico per "*opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale*"*;*
- il comma 2, dell'art. 53, specifica altresì che *"l'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1 attraverso il presente procedimento unico consente:*
  a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
  b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
  c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera."

DATO ATTO CHE i Comuni interessati dal progetto sono dotati della seguente strumentazione Urbanistica:

- Comune di Cesenatico: Piano Urbanistico Generale (PUG) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 45 del 13/10/2022 e di Regolamento Edilizio approvato con Del. C.C. n. 46 del 13/10/2022 e successive varianti Del. C.C. n. 34 /2023 e n. 28/2024;
- Comune di Gatteo: Piano Strutturale Comunale (PSC) e di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) intercomunali, approvati con deliberazione di Consiglio dell'Unione Rubicone e Mare n. 30 del 22/12/2018 e successive varianti;
- Comune di Gambettola: Piano Strutturale Comunale (PSC), approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 70346/146 del 04/08/2010 con la quale il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Forlì-Cesena assume valore ed effetti del P.S.C. Comunale e successive Varianti e di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 60 del 06/11/2012 e successive varianti;
- Comune di Longiano: Piano Regolatore Generale (PRG) approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 238 del 13/06/2006 e ss.mm.ii.;
- Comune di Montiano: Piano Urbanistico Generale (PUG) Intercomunale Cesena-Montiano, approvato con Delibera del Consiglio Comunale di Montiano n.2 il 20/02/2023;

- Comune di Roncofreddo: Piano Strutturale Comunale (PSC), approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 70346/146 del 04/08/2010 con la quale il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Forlì-Cesena assume valore ed effetti del P.S.C. Comunale e successive Varianti e di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 26/11/2013 e successive varianti;

RICHIAMATO l'Accordo stipulato ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 e ss.mm.ii. fra i comuni di Cesenatico, Gatteo, Gambettola, Longiano, Montiano e Roncofreddo, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica di una ciclovia lungo il torrente Rigossa e successiva candidatura al bando di finanziamento PR FESR 2021-2027 - AZIONI 2.8.1, sottoscritto nella forma della scrittura privata e risultante in atti al prot. del Comune di Cesenatico 40100 del 06/09/2023, che individua il Comune di Cesenatico quale soggetto capofila;

PRESO ATTO CHE:

- l'intervento relativo all'istanza in oggetto viene proposto mediante Procedimento Unico di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera pubblica, come disciplinato dall'art. 53 della L.R. 21 dicembre 2017, n. 24 e riguarda la "*Pista ciclabile lungo il Torrente Rigossa nei Comuni di Cesenatico, Gatteo, Longiano, Montiano e Roncofreddo"*;
- la relativa documentazione di progetto è stata depositata presso la sede dei Comuni interessati e tutti gli elaborati sono stati pubblicati in data 10/09/2025 nel sito web del rispettivo ente e l'avviso pubblicato nel BURERT n. 192 di pari data, affinché chiunque potesse consultarla e formulare eventuali osservazioni;
- che l'Amministrazione comunale, con dichiarazione assunta al prot. prov.le n. 18938 del 17/07/2026, ha comunicato che a seguito del periodo di deposito sono pervenute n.6 osservazioni;

VISTA la documentazione tecnica di progetto acquisita in prima istanza al prot. prov.le n. 22764/2025 del 11/09/2025, come resa disponibile e scaricabile da apposito link, e suddivisa in cartelle e le successive integrazioni inviate tramite link, con nota assunta ai seguenti prot.lli prov.li: nn. 2665/2026 del 02/02/2026 e 11923/2026 del 07/05/2026; n. 18161/2026 del 09/07/2026; n. 24136/2026 del 17/09/2026;

CONSTATATO che la proposta presentata ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, al fine del rilascio del titolo unico alla realizzazione delle opere, ha effetto di variante urbanistica rispetto a quanto previsto dalla vigente Pianificazione dei Comuni di Gatteo, Gambettola, Longiano, Montiano e Roncofreddo, come illustrato nella Relazione Urbanistica a corredo del progetto;

RICHIAMATI:

- i contenuti del Rapporto Ambientale di VALSAT, e gli elaborati tecnici oggetto di istruttoria, che comprendono la descrizione della variante, le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente;
- i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale, che per le loro specifiche competenze hanno valutato gli effetti sull'ambiente dovuti all'attuazione del progetto in esame esprimendo i seguenti pareri favorevoli e/o prescrizioni, che si intendono integralmente recepiti:
  - ARPAE (prot. prov.le n. 25083/2026 del 29/09/2026), parere favorevole con raccomandazioni;
  - Consorzio di Bonifica della Romagna (prot. prov.le n. 18161/2026 del 09/07/2026), parere favorevole condizionato
  - AUSL (prot. com.le 54290/2025 del 11/11/2025), parere positivo condizionato;
  - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini (MIC|MIC_SABAP-RA|10/11/2025|0019986-P) parere favorevole con

prescrizioni e avvertenze generali, così come appreso dalle Autorizzazioni Paesaggistiche emesse dai Comuni interessati (Roncofreddo prot. com.le n. 3153 del 11/05/2026; Longiano prot. com.le n. 6998 del 26/05/2026; Gambettola prot. com.le n. 7030 del 28/04/2026; Cesenatico prot. com.le n. 30421 del 23/06/2026);

VERIFICATO che le previsioni di cui alla variante in oggetto non contrastano con le prescrizioni, le direttive e gli indirizzi del vigente PTCP, sia nella sua componente paesistica che pianificatoria;

VISTI:

gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale regionale vigenti:

- Piano Territoriale Paesistico Regionale (*PTPR*), approvato con deliberazioni del Consiglio Regionale n. 1338 in data 28/01/1993 e n. 1551 in data 14/07/1993;
- Piano Regionale Integrato dei Trasporti (*PRIT 2025*), approvato con deliberazione di Assemblea Regionale n. 59 del 23/12/2021;
- Piano di Tutela della Acque Regionale (*PTA*), approvato dall'Assemblea legislativa con deliberazione n. 40 del 21/12/2005;
- Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico (*PSRI*) dell'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli approvato con deliberazione della Giunta Regionale 17/03/2003 n. 350 e successive Varianti ed il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (*PAI*) dell'Autorità di Bacino Interregionale Marecchia - Conca (*Autorità ora confluite nell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po*);
- Piano Territoriale Regionale (*PTR*), approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 276 del 03/02/2010;
- Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti (*PRGR 2022-2027*), approvato dall'Assemblea Legislativa della Regione Emilia- Romagna con deliberazione n. 87 del 12/07/2022;
- Piano Aria Integrato Regionale (*PAIR 2030*), approvato dall'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 152 del 30/01/2024;
- Piano di Gestione del Rischio da Alluvione PGRA 2021 – 2027 delle Autorità di bacino distrettuali del fiume Po e dell'Appennino Centrale approvati con DPCM del 1° dicembre 2022;
- Progetto di Variante al PAI Po dell'Autorità di Bacino del fiume Po finalizzato all'estensione del PAI medesimo ai territori dei bacini idrografici dei fiumi Romagnoli adottato con deliberazione della Conferenza Istituzionale Permanente n. 13 del 18/12/2025;
- Mappe di pericolosità e del rischio di alluvioni del PGRA per il ciclo 2027-2033 pubblicate con il Decreto del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino del fiume Po n. 4/2026 del 19/01/2026;

gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale provinciale vigenti:

- Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (*PIAE*) approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12509/22 in data 19/02/2004 e successiva variante approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112576/103 del 19/12/2014;
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (*PTCP*) approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 68886/146 del 14 settembre 2006, sua Variante integrativa approvata dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 70346/146 del 19/07/2010 e successiva variante predisposta ai sensi dell'art. 27 bis della LR 20/2000 e ss.mm.ii. e approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 103517/57 del 10/12/2015;

le principali Leggi e Regolamenti di Governo del Territorio:

- la Legge 17 agosto 1942, n. 1150 e ss.mm.ii. *"Fondamentale"*;
- il DPR 15 gennaio 1972, n. 8 e ss.mm.ii. *"Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici"*;
- il DPR 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii. *"Attuazione della delega di cui all'art. 1 della Legge 22 luglio 1975 n. 382"*;

- il DPR 160/2010 *"Regolamento per la semplificazione ed il riordino della disciplina sullo sportello unico per le attività produttive, ai sensi dell'art. 38, comma 3, del DL 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2008, n. 133;"*
- la LR 30 luglio 2015 n. 13 "*Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni*";
- la LR 19 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii. "*Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio*";
- gli atti di coordinamento tecnico, emanati dalla Regione Emilia Romagna ai sensi dell'art. 49 della LR 21 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii.

DATO ATTO CHE relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. n. 241/90, e ss.mm.ii. che non sussistono, nei confronti dell'Istruttore e del Responsabile del Procedimento, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

DATO ATTO CHE il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

DATO ATTO INFINE CHE il presente provvedimento è da considerarsi urgente per consentire ai Comuni interessati di assumere le proprie decisioni e proseguire la propria azione pianificatoria;

VISTA la RELAZIONE ISTRUTTORIA del Servizio Pianificazione Territoriale allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

PROPONE

per tutto quanto in premessa espresso e motivato di adottare apposito decreto presidenziale che disponga quanto segue:

1. DI ESPRIMERE in riferimento al Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 relativo al progetto di "*Pista ciclabile lungo il Torrente Rigossa nei Comuni di Cesenatico, Gatteo, Longiano, Montiano e Roncofreddo"*, i pareri di competenza provinciale come di seguito specificato:

- **ASSENSO** in relazione alla localizzazione dell'opera pubblica con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali interessati dal tracciato, come motivato nella parte narrativa alla **sezione A)** e fatto salvo il recepimento delle **prescrizioni** espresse ai punti **A.1** e **A.2**, della **Relazione istruttoria** allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- **PARERE MOTIVATO POSITIVO** in relazione alla Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT), ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 19 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. e del primo comma dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., fatto salvo il recepimento delle condizioni formulate dagli enti competenti in materia ambientale consultati e delle **prescrizioni** espresse alla **sezione B)** ai punti **B.1** e **B.2** della **Relazione istruttoria** allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- **PARERE FAVOREVOLE** in relazione alla "Compatibilità delle previsioni di Piano con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del Territorio" ai sensi dell'art. 5 della LR 19/2008 e ss.mm.ii, fatto salvo il recepimento della prescrizione **C.1** formulata nella **sezione C)** della **Relazione istruttoria** allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

-

2. DI DICHIARARE il presente atto, definitivo ai sensi di legge ed immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'art. 11, comma 6, dello Statuto provinciale;

3. DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Comune di Cesenatico (Capofila) ed al Servizio Edilizia -Patrimonio e Pianificazione Territoriale per il seguito di competenza;

4. DI PUBBLICARE il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Responsabile del Procedimento
E.Q. Pianificazione Territoriale

Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli

Il presente decreto è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Presidente	Il Segretario Generale
Lattuca Enzo	Mordenti Marco

(atto sottoscritto digitalmente)

Provincia di Forlì-Cesena
Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale
Ufficio Pianificazione strategica di Area Vasta e Valutazione di sostenibilità

(fascicolo 2025 / 7. 4. 1 / 10)

RELAZIONE ISTRUTTORIA

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 ED AI SENSI DELL'ART. 38 DEL D. LGS N. 36/2023, PER LA **REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA** NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO, FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA, APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ ED ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI.
ESPRESSIONE DEI PARERI DI COMPETENZA

Vista l'istanza del Comune di Cesenatico (soggetto capofila) finalizzata all'avvio del Procedimento e l'indizione della Conferenza di servizi semplificata, in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/90, per il progetto di "*Pista ciclabile lungo il Torrente Rigossa nei Comuni di Cesenatico, Gatteo, Longiano, Montiano e Roncofreddo"*, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per alcuni comuni e con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti, dei Comuni interessati, trasmessa a questa Amministrazione provinciale, con nota acquisita al prot. prov.le n. 22764/2025 del 11/09/2025 e volta a richiedere l'espressione dei pareri di competenza provinciale, in seno alla Conferenza di servizi;

Richiamate le principali Leggi e Regolamenti di Governo del Territorio:
- il DPR 8 settembre 1997, n. 357 recante "*Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche*";
- la LR 9 maggio 2001, n. 15, recante "*Disposizioni in materia di inquinamento acustico*" e ss.mm.ii.;
- la DGR n. 2053 del 09/10/2001 recante "*Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio ai sensi del comma 3 dell'art. 2 della LR 9 maggio 2001, n. 15 recante "Disposizione in materia di inquinamento acustico*"";
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "*Norme in materia ambientale*" e ss.mm.ii.;
- la LR 13 giugno 2008, n. 9 "*Disposizioni transitorie in materia di valutazione ambientale strategica e norme urgenti per l'applicazione del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152" e ss.mm.ii.;*
- *la LR 30 ottobre 2008, n. 19 recante "Norme per la riduzione del rischio sismico*";
- la LR n. 24/2017 "*Disciplina regionale sulla tutela e uso del territorio*" e ss.mm.ii.;
- l'Atto di coordinamento approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2135 del 29/11/2019 "*Strategia per la qualità urbana ed ecologica-ambientale e valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale del Piano Urbanistico Generale - (art.18 e art.34 della LR 24/2017)*";
- la DGR 28 gennaio 2021, n. 110, recante "*Approvazione atto di coordinamento tecnico sulle dotazioni territoriali (articolo 49, LR 24/2017)*";

- l'Atto di coordinamento tecnico, in merito agli *interventi di Edilizia Residenziale Sociale (ERS) e al Procedimento Unico di cui all'art. 53 della LR n. 24 del 2017,* approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1577 del 08/07/2024;

Richiamato quanto segue in merito alle competenze provinciali:
- ai sensi del comma 4 dell'art.53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia è chiamata ad esprimere l'assenso relativamente agli effetti di *variante urbanistica* del progetto;
- ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/2008, la Provincia esprime, nell'ambito del procedimento di variazione della strumentazione urbanistica comunale, il "*parere geologico*" sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio;
- ai sensi del comma 3 art.19 e comma 4 dell'art.53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia individuata quale autorità competente per la valutazione ambientale, è chiamata ad esprimere il proprio *parere motivato sulla sostenibilità ambientale e territoriale,* relativamente agli effetti di variante urbanistica;

Visto che l'area oggetto di domanda di Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 ricade nei territori dei Comuni di Cesenatico, Comune di Gatteo, Comune di Gambettola, Comune di Longiano, Comune di Montiano, Comune di Roncofreddo (come da Tavola grafica I05).

Richiamato che la strumentazione Urbanistica dei Comuni interessati dal Procedimento Unico si compone come di seguito:
- Comune di Cesenatico: Piano Urbanistico Generale (PUG) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 45 del 13/10/2022 e di Regolamento Edilizio approvato con Del. C.C. n. 46 del 13/10/2022 e successive varianti Del. C.C. n. 34 /2023 e n. 28/2024;
- Comune di Gatteo: Piano Strutturale Intercomunale (PSI), approvato con deliberazione di Consiglio dell'Unione Rubicone e Mare n. 30 del 22/12/2018 e successive varianti e di Regolamento Edilizio Intercomunale (RUE - Comuni di Gatteo, San Mauro Pascoli e Savignano sul Rubicone) approvato in data 28/07/2021 con Delibera di Consiglio dell'Unione n. 16/2021;
- Comune di Gambettola: Piano Strutturale Comunale (PSC), approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 70346/146 del 04/08/2010, con la quale il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Forlì-Cesena assume valore ed effetti del P.S.C. Comunale e successive Varianti e di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 60 del 06/11/2012 e successive varianti;
- Comune di Longiano: Piano Regolatore Generale (PRG) approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 238 del 13/06/2006 e ss.mm.ii.;
- Comune di Montiano: Piano Urbanistico Generale (PUG) Intercomunale Cesena-Montiano, approvato con Delibera del Consiglio Comunale di Montiano n.2 del 20/02/2023 e "*Adeguamento di carattere meramente ricognitivo del piano urbanistico generale, ai sensi dell'articolo 37 comma 5 L.R. n. 24/2017*", approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 28 del 21/11/2025;
- Comune di Roncofreddo: Piano Strutturale Comunale (PSC), approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 70346/146 del 04/08/2010 con la quale il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Forlì-Cesena assume valore ed effetti del P.S.C. Comunale e successive Varianti e di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 26/11/2013 e successive varianti;

Visto l'Accordo stipulato ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 e ss.mm.ii. fra i comuni di Cesenatico, Gatteo, Gambettola, Longiano, Montiano e Roncofreddo, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica di una Ciclovia lungo il torrente Rigossa e successiva candidatura al bando di finanziamento PR FESR 2021-2027 - AZIONI 2.8.1, sottoscritto nella forma della scrittura privata e risultante in atti al prot. del Comune di Cesenatico 40100 del 06/09/2023, che individua il

Comune di Cesenatico quale soggetto capofila;

Dato atto che:

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 22764/2025 del 11/09/2025 il Comune di Cesenatico ha inviato il link con il quale scaricare gli elaborati di progetto, organizzati in cartelle, come di seguito elencati:

01_Tavole di inquadramento	
I01 Inquadramento generale	*10/03/2025*
I02 Planimetria di inquadramento con individuazione dei tratti e della segnaletica stradale – Comune di Cesenatico	*10/03/2025*
I03 Planimetria di inquadramento con individuazione dei tratti e della segnaletica stradale – Comune di Gatteo e Gambettola	*10/03/2025*
I04 Planimetria di inquadramento con individuazione dei tratti e della segnaletica stradale – Comune di Longiano	*10/03/2025*
I05 Planimetria di inquadramento con individuazione dei tratti e della segnaletica stradale – Comune di Montiano e Roncofreddo	*10/03/2025*
02_Tavole dei tratti nel Comune di Cesenatico	
T01 Tratto 1 Cesenatico – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T02 Tratto 2 Cesenatico – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T03 Tratto 3 Cesenatico – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T04 Tratto 4 Cesenatico – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T05 Tratto 5 Cesenatico – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T06 Tratti da 1 a 5 Cesenatico – Sezioni di progetto	*10/03/2025*
03_Tavole dei tratti nel Comune di Gatteo	
T07 Tratto 1 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T08 Tratto 2 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T09 Tratto 3 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T010 Tratto 4 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T011 Tratto 5 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T012 Tratto 6 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T013 Tratto 7 Gatteo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T014 Tratto da 1 a 7 Gatteo – Sezioni di progetto	*10/03/2025*
04_Tavole dei tratti nel Comune di Gambettola	
T015 Tratto 1 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T016 Tratto 2 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T017 Tratto 3 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T018 Tratto 4 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T019 Tratto 5 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T020 Tratto 6 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T021 Tratto 7 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T022 Tratto 8 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T023 Tratto 9 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T024 Tratto 10 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T025 Tratto 11 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T026 Tratto 12 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T027 Tratto 13 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T028 Tratto 14 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T029 Tratto 15 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T030 Tratto 16 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T030a Tratto 16 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T031 Tratto 17 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T032 Tratto 18 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T033 Tratto 19 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T034 Tratto 20 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T035 Tratto 21 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T036 Tratto 22 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T037 Tratto 23 Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T038 Tratto da 1 a 15 Gambettola – Sezioni di progetto	*10/03/2025*
T039 Tratto da 16 a 23 Gambettola – Sezioni di progetto	*10/03/2025*
05_Tavole dei tratti nel Comune di Longiano	
T040 Tratto 1 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T041 Tratto 2 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*

T043 Tratto 3 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T044 Tratto 4 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T045 Tratto 5 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T046 Tratto 6 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T047 Tratto 7 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T048 Tratto 8 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T049 Tratto 9 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T050 Tratto 10 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T051 Tratto 11 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T052 Tratto 12 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T053 Tratto 13 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T054 Tratto 14 Longiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T055 Tratto da 1 a 11 Longiano – Sezioni di progetto	*10/03/2025*
T056 Tratto da 12 a 15 Longiano – Sezioni di progetto	*10/03/2025*
06_Tavole dei tratti nel Comune di Montiano	
T057 Tratto 1 Montiano – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
07_Tavole dei tratti nel Comune di Roncofreddo	
T058 Tratto 1 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T059 Tratto 2 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T060 Tratto 3 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T061 Tratto 4 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T062 Tratto 5 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T063 Tratto 6 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T064 Tratto 7 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T065 Tratto 8 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T066 Tratto 9 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T067 Tratto 10 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T068 Tratto 11 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
T069 Tratto 12 Roncofreddo – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
08_Tavole di dettaglio	
D01 Arredo urbano – Aree di sosta	*10/03/2025*
D02 Arredo urbano – Longiano	*10/03/2025*
D03 Arredo urbano – Roncofreddo	*10/03/2025*
09_Tavole strutturali	
A01 IPRIPI	*10/03/2025*
S01 Progetto strutturale – Passerella ciclopedonale nel tratto 16 di Gambettola	*23/04/2025*
T30a Tratto 16a Gambettola – Planimetria di progetto	*10/03/2025*
10_Tavole di illuminazione pubblica	
E01 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Tratto 1 Cesenatico	*10/03/2025*
E02 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Tratto 5 Cesenatico	*10/03/2025*
E03 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Tratto 12 Gambettola	*10/03/2025*
E04 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Tratto 16 Gambettola	*10/03/2025*
E05 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Tratto 19 Gambettola	*10/03/2025*
E06 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Tratto 1 Longiano	*10/03/2025*
E07 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Punto di arrivo Longiano P1	*10/03/2025*
E08 Impianto elettrico e pubblica illuminazione – Punto di arrivo Roncofreddo P2	*10/03/2025*
ES1 Schemi elettrici	*10/03/2025*
11_Elaborati tecnici	
DOCFAP	*21/08/2025*
VALSAT	*21/08/2025*
Architettonico	
E.RT Relazione tecnica descrittiva impianto pubblica illuminazione	*10/03/2025*
R.01 Relazione tecnica progetto	*10/03/2025*
R.02 Quadro economico	*28/04/2025*
R.03 Computo metrico estimativo	*28/04/2025*
R.04 Elenco prezzi unitari	*28/04/2025*
R.05 Cronoprogramma	*10/03/2025*
R.06 Quadro incidenza manodopera	*28/04/2025*
R.06 Quadro incidenza manodopera	*10/03/2025*
R.07 Piano di sicurezza e coordinamento e costi della sicurezza	*10/03/2025*
R.08 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	*10/03/2025*
R.09 Fascicolo dell'opera	*10/03/2025*
R.10 Capitolato speciale d'appalto	*28/04/2025*

RE Relazione tecnica esplicativa	*10/03/2025*
P.R. Relazione paesaggistica in forma ordinaria	*10/03/2025*
Strutturale	
2.0 Illustrazione sintetica	*10/03/2025*
2.0 Illustrazione sintetica – Relazione integrativa	*10/03/2025*
2.1 Relazione di calcolo strutturale – Integrativa – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
2.1 Relazione di calcolo strutturale – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
2.2 Tabulati di calcolo strutturale – Integrativa – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
2.2 Tabulati di calcolo strutturale – Passerella lignea	*10/03/2025*
2.3 Relazione di calcolo strutturale – Integrativa – Passerella lignea	*10/03/2025*
2.3 Relazione di calcolo strutturale	*10/03/2025*
3.1 Relazione sui materiali – Integrativa – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
3.1 Relazione sui materiali – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
3.2 Relazione sui materiali – Passerella lignea	*10/03/2025*
5.1 Piano di manutenzione – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
5.2 Piano di manutenzione – Passerella lignea	*10/03/2025*
6.1 Relazione geologica	*10/03/2025*
6.2 Relazione geotecnica sulle fondazioni	*10/03/2025*
6.3 Pericolosità sismica di base	*10/03/2025*
10 Validazione software – Opere di fondazione in c.a.	*10/03/2025*
12_Particellare	
Piano particellare 08092025 – senza intestatari	
Piano particellare 08092025	

- questa Provincia, con nota prot. prov.le n. 24282/2025 del 25/09/2025, ai fini di una compiuta valutazione per l'espressione dei pareri di competenza, ha inviato la propria "*Richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali*", con conseguente sospensione dei termini e con la quale si chiedeva inoltre il coinvolgimento fra i Soggetti Competenti in materia Ambientale dell'Ufficio Regionale Sicurezza Territoriale in relazione al rischio idraulico;
- l'Amministrazione Comunale di Cesenatico (capofila), con nota acquisita al prot. prov.le n. 2665/2026 del 02/02/2026, ha inviato la comunicazione "*Integrazioni documentali – Vs. Fascicolo: 2025/7.4.1/10"* completo di link per scaricare i nuovi elaborati integrati come di seguito elencati:

punto A VARIANTI URBANISTICHE e QE:	
GAMBETTOLA	
TAV 1 RUE	
TAV 1 RUE VAR	
TAV C PSC	
TAV C PSC VAR	
GATTEO	
PSC TAV B.8	
PSC TAV B.8 VAR	
LONGIANO	
PRG TAV 1.1	
PRG TAV 1.1 VAR	
MONTIANO	
PUG TAV V.1	
RONCOFREDDO	
PSC TAV B.5	
PSC TAV B.5 VAR	
RELAZIONE VARIANTE URBANISTICA	*28/01/2026*
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.192 del 16/07/2025	
punto B 1 VALSAT:	
VALSAT	*28/01/2026*
VALSAT SINTESI NON TECNICA	*28/11/2025*
punto B 2 PROGETTO:	
I02_CESENATICO_rev.251125	*25/11/2025*
I03_GATTEO e GAMBETTOLA_rev.251125	*25/11/2025*

I04_LONGIANO_rev.251125 *25/11/2025*
I05_MONTIANO E RONCOFREDDO_rev.251125 *25/11/2025*
R02_Quadro economico
T15_Tratto1_Gambettola_rev.251125 *25/11/2025*
T16_Tratto2_Gambettola_rev.251125 *25/11/2025*
T26_Tratto12_Gambettola_rev.251125 *25/11/2025*
T27_Tratto14_Gambettola_rev.251125 *25/11/2025*
T29_Tratto15_Gambettola_rev.251125 *25/11/2025*
T52_Tratto12_Longiano_rev.251125 *25/11/2025*

punto_C_REL_GEOLOGICA:
integrazione geologica-1_Livello1

Tenuto conto che:

- questa Provincia con nota prot. prov.le n. 6260/2026 del 12/03/2026, ha inviato il documento di "*Riscontro alle integrazioni pervenute*", nel quale si specificava che ai fini dell'espressione dei pareri di competenza, alcuni aspetti segnalati nella richiesta integrazioni, non erano stati superati;
- con nota acquisita al prot. prov.le n. 7026/2026 del 20/03/2026 ARPAE ha inviato a questa Provincia, per conoscenza, una "*Comunicazione*" di documentazione integrata non pervenuta;

Dato atto quindi che:

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 11923/2026 del 07/05/2026, l'Amministrazione Comunale di Cesenatico (capofila), ha inviato la comunicazione "*Integrazioni documentali – Vs. fascicolo: 2025 / 7. 4. 1 / 10"* completa di *link* per scaricare i nuovi elaborati integrati come di seguito elencati:

Punto B.3 Individuazione criticità progettuali:
R01_Relazione tecnica progetto *17/04/2026*
R12_Analisi delle criticità *17/04/2026*

Punto B.4 Verifica rispetto pianificazione di bacino ed eventi alluvionali:
VALSAT *17/04/2026*

Punto B.5_Relazione sul verde
R11_Relazione del verde *17/04/2026*
T40_Tratto1_Longiano *17/04/2026*

Punto C.1_Integrazioni alla relazione geologica
Integrazione punto C1 *04/05/2026*
Integrazione ultima Rigossa *Aprile 2026*

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 18161/2026 del 09/07/2026 l'Amministrazione Comunale di Cesenatico (capofila) ha inviato a questa Provincia la comunicazione "*Integrazioni documentali – Vs. Fascicolo: 2025 / 7. 4. 1 / 10*" completa del documento contenente il parere condizionato espresso dal Consorzio di Bonifica della Romagna;
- con nota acquisita al prot. prov.le n. 24136/2026 del 17/09/2026 l'Amministrazione Comunale di Cesenatico (capofila) ha inviato a questa Provincia la comunicazione "*Integrazioni documentali – Riscontro Consorzio di Bonifica e nulla osta idraulico Agenzia S.T.P.C."*, con allegati:
  - lettera di chiarimenti e precisazione inviata dal Comune al Consorzio di Bonifica;
  - risposta da parte del Consorzio;
  - richiesta all'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile di nulla osta idraulico di competenza, relativo al tratto del torrente Rigossa a monte della SP40 "Badia – S. Paola", acquisito per silenzio-assenso dal Comune;

Tenuto conto che:

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 25083/2026 del 29/09/2026 ARPAE ha inviato a questa Provincia, per conoscenza, il "*Parere di sostenibilità ambientale ai sensi della L.R. 24/2017*";

Tenuto inoltre conto che sono state rilasciate, dai Comuni interessati, le seguenti Autorizzazioni Paesaggistiche, caricate nel link a disposizione (alla cartella *45_Aut Paes_e preistruttorie Comuni*):

- Roncofreddo prot. com.le n. 3153 del 11/05/2026;
- Longiano prot. com.le n. 6998 del 26/05/2026;
- Gambettola prot. com.le n. 7030 del 28/04/2026;
- Cesenatico prot. com.le n. 30421 del 23/06/2026);

per il Comune di Montiano, è stato ritenuto che gli interventi previsti dal progetto, sul territorio comunale (segnaletica stradale di tipo verticale, tipo 2 mod. II 6 art. 83 e tipo 3a tabella II 13a del DPR 495/92), siano esenti dal rilascio di autorizzazione paesaggistica, ai sensi del DPR 31/2017 e nel rispetto del DPR 495/92 (vedasi parere del 28/11/2025 rilasciato dalla Responsabile del Servizio Paesaggio Associato);

Preso atto che:

- l'avviso del Procedimento Unico in oggetto è stato pubblicato sul BURERT n. 192 del 10/09/2025 e, alla scadenza del periodo di deposito (09/11/2025), sono pervenute n. 6 osservazioni da parte di privati cittadini, trasmesse dall'Amministrazione Comunale di Cesenatico a questa Provincia, con nota acquisita al prot. prov.le n. 18938/2026 del 17/07/2026, recante l'oggetto "*Trasmissione osservazioni pervenute da privati*".

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 25304/2026 del 01/10/2026 l'Amministrazione Comunale ha inviato "*Trasmissione controdeduzioni alle osservazioni dei privati*" con gli allegati di seguito elencati:
  - *Scheda di controdeduzione all'osservazione presentata dai sigg.ri F.S. e G.A. (prot. del 10/11/2025) – pista ciclabile lungo il torrente Rigossa* (Comune di Cesenatico)
  - *Controdeduzioni alle osservazioni pervenute a seguito della comunicazione prot. n. 34543/2026* (Comune di Longiano)
  - *Lettera controdeduzione* (Comune di Gatteo)

Dato atto dall'analisi delle controdeduzioni che:

- le osservazioni sono state controdedotte dai Comuni e di queste n. 4 sono state accolte mentre n. 2 non sono risultate pertinenti con il progetto della ciclabile;
- l'osservazione presentata da F.G, al Comune di Cesenatico è stata accolta mediante una modifica progettuale che prevede l'adeguamento della sbarra mobile per l'accesso dei mezzi agricoli e il mantenimento di un varco fisso per il transito di pedoni e cicli.

Verificati i pareri urbanistici rilasciati dai Comuni interessati, i quali dichiarano che per la localizzazione dell'opera, verranno modificate le seguenti tavole degli Strumenti Urbanistici comunali:

Comune di Gatteo: Tav. B.8 del PSC;
Comune di Gambettola: Tav. 1 del RUE, Tav. C del PSC;
Comune di Longiano: Tav. 1.1 del PRG;
Comune di Montiano: Tav. delle Dotazioni T2-13 Montiano del PUG (nella Valsat è erroneamente indicata la Tav. V1);
Comune di Roncofreddo: Tav. B.5 del PSC;

il Comune di Cesenatico, con parere del 12/09/2025 Pg n 43089, ha dichiarato che l'opera risulta conforme al Piano Urbanistico Generale vigente, in quanto il percorso previsto per la realizzazione della succitata pista ciclabile, è già presente negli elaborati grafici del PUG (elaborato - St4 - Servizi

ecosistemici);

Tenuto conto dei pareri espressi dagli enti ed aziende dei servizi consultati:

- ARPAE, parere favorevole alla sostenibilità ambientale con raccomandazioni (prot. prov.le n. 25083/2026 del 29/09/2026);
- Consorzio di Bonifica della Romagna, parere favorevole condizionato (prot. prov.le n. 18161/2026 del 09/07/2026);
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini (MIC|MIC_SABAP-RA|10/11/2025|0019986-P), parere favorevole con prescrizioni e avvertenze generali, così come appreso dalle Autorizzazioni Paesaggistiche emesse dai Comuni interessati;
- AUSL, parere favorevole con prescrizioni (prot. com.le 54290/2025 del 11/11/2025);

CONSTATATO che la proposta presentata ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, al fine del rilascio del titolo unico alla realizzazione delle opere, ha effetto di variante urbanistica alla vigente Pianificazione dei Comuni di Gatteo, Gambettola, Longiano, Montiano e Roncofreddo come illustrato nelle Relazioni tecniche a corredo del progetto, i cui contenuti sono così riassumibili:

Descrizione del progetto

Il progetto prevede una ciclovia lunga 24 km che collega il mare alla collina lungo la direttrice fluviale del Torrente Rigossa e che interessa i Comuni di Cesenatico (3,5 km), Gatteo (3,5 km), Gambettola (4,0 km), Longiano (6,8 km), Montiano (2,5 km) e Roncofreddo (3,7 km). In generale il progetto prevede alcuni tratti ciclabili in sede propria e altri promiscui segnalati con apposita cartellonistica di "itinerario ciclabile". Il materiale utilizzato sarà in stabilizzato nelle sommità arginali e in alcune carraie, mentre verrà utilizzato asfalto su strada, ed idonea segnaletica stradale verticale e orizzontale. Sono previsti espropri per permettere l'allargamento del tracciato in alcuni punti.

La ciclovia è finanziata per il 60% dalla Regione Emilia Romagna con il "Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità "dolce" e ciclopedonale" - PR FESR 2021-2027 PRIORITÀ 3 Obiettivo specifico: 2.8 AZIONI 2.8.1 (delibera di Giunta Regionale n. 658 del 27/04/2023)", il restante 40% è stato ripartito tra i Comuni (*Deliberazione della Giunta Comunale n. 192 del 16/07/2025*).

Il percorso si configura come di seguito descritto:

- Cesenatico: il tracciato attraversa una passerella sul Pisciatello, un ponte esistente sul torrente Rigossa ed un sottopasso esistente da riqualificare. In questo tratto l'itinerario utilizza strade esistenti, strade carraie da manutenere, corsie ciclabili da segnalare e argini da adibire a percorso ciclabile in sicurezza (con staccionata). Verrà realizzata un'area di sosta con colonnina di manutenzione per le bici, sedute, cestini, pannello informativo e una fontana. In corrispondenza della rotonda "Due ponti" verrà messo in sicurezza l'attraversamento, il tracciato verrà colorato e sarà inserita la segnaletica orizzontale con pittogramma della bicicletta. Su via Fenili verranno inseriti dissuasori ottici o fisici e cartelli stradali di pericolo e segnalanti la presenza di ciclisti su strada.
- Sant'Angelo di Gatteo: il percorso attraversa la rotonda "Secondo Casadei" e il torrente Rigossa mediante un ponte pedonale esistente, proseguendo in sommità arginale protetta da staccionata fino a via Destra Rigossa n. 62. Da qui una rampa consentirà la discesa dall'argine e il collegamento con via Signori attraverso un tratto di circa 150 m soggetto a esproprio. L'itinerario prosegue in sede promiscua, con attraversamenti e incroci messi in sicurezza, e lungo l'argine per 450 m da via Molino Vecchio, con installazione di staccionata. Il tratto di pista ciclabile sarà ombreggiato mediante la messa a dimora di un filare di n. 8 *Acer campestre*.
- Gambettola: il tracciato si sviluppa per **1 km** parallelamente all'argine, su carraia esistente in stabilizzato da ripristinare; a seguito dell'allargamento della sponda previsto dal Consorzio di Bonifica, la carraia laterale sarà eliminata e il percorso trasferito sulla sommità arginale. Sono previsti tratti su argine, ciclabile esistente e strade promiscue, nonché una corsia ciclabile riservata dopo via Kennedy. Poiché quest'ultima presenta larghezze inferiori a **2 m** in alcuni punti, sarà realizzato un anello a senso unico tra via Kennedy e via Pascucci. Le opere comprendono una passerella in acciaio e legno sul torrente, una rampa e un attraversamento a raso su via Pascucci, oltre a un'area di sosta

attrezzata. Attraversamenti e incroci saranno messi in sicurezza mediante segnaletica, semafori, rallentatori e illuminazione. Al confine con Longiano, sulla via Emilia, saranno inoltre spostata e ampliata una fermata dell'autobus, installata una nuova pensilina e realizzata una rampa accessibile alle persone con disabilità. In corrispondenza della pensilina del bus, nel tratto di attraversamento della via Emilia, è previsto l'abbattimento e la sostituzione di n. 2 alberature.

- Longiano: il percorso interessa gli argini del Rigossa e del Rio Massa, la ciclabile esistente di via Badia, carraie in stabilizzato da riqualificare e tratti in sede promiscua. Nel Parco degli Orti sarà realizzata un'area di sosta attrezzata. Sono previsti interventi di segnalazione e sicurezza, con limite di 30 km/h su alcuni tratti promiscui. Da via del Lavatoio, all'incrocio con via Podere Ciano, la ciclovia si dirama: un ramo raggiunge Piazza Tre Martiri, dove sarà installata una rastrelliera per la ricarica delle bici elettriche, potenziando il punto di ricarica e manutenzione esistente; l'altro prosegue verso Roncofreddo su via Podere Ciano, in sede promiscua a basso traffico.
- Montiano: l'area d'intervento, per il Comune di Montiano, corrisponde ad un tratto di strada esistente, la via dei Laghi; con sviluppo per circa 2,5 Km e con la sola previsione di installazione di segnaletica verticale (vedasi progetto,Tav. T57); non sono previste aree di sosta attrezzate.
- Roncofreddo: il percorso prosegue in sede promiscua con limite 30 km/h e pendenza media di 9,1% (max 23,5%). Sono previsti il ripristino del manto stradale, l'inserimento di segnaletica verticale di "itinerario ciclopedonale" ed orizzontale sonora e visiva per avvertire gli automobilisti della presenza di ciclisti lungo la strada. Da via Laghi, il tracciato si raccorda alla SP 40 e raggiunge il centro di Roncofreddo. All'interno di un parcheggio, sarà realizzata un'area di sosta con rastrelliera per la ricarica delle bici elettriche. Nell'area di sosta in località Castiglione saranno messi a dimora n. 4 nuovi alberi della specie *Acer campestre*.
  Per le alberature di nuova piantumazione e quelle oggetto di sostituzione sarà realizzato un impianto di irrigazione a goccia.

Inquadramento urbanistico del tracciato

Comune di Cesenatico
Nella Tav. "St 3 – Assetto strategico della città pubblica" del PUG, l'itinerario è identificato all'interno della "*Mobilità sostenibile di progetto*", nello specifico in "*Piste ciclabili e ciclovie*".
Nella Tav. "St. 5 – Trasformabilità" del PUG, il tratto che fiancheggia il torrente Rigossa, lungo il quale si propone la realizzazione dell'itinerario ciclabile, attraversa il "*Territorio rurale a valenza agroambientale e fruitiva"* e il *"Territorio rurale periurbano*", caratterizzato dall'intensa e quasi esclusiva coltivazione agricola dei suoli (principalmente colture a seminativo).
Nella Tav. "Lt8 – Aree soggette al rilascio di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004" mostra che l'area di progetto è soggetta a richiesta di Autorizzazione Paesaggistica in quanto ricade nella fascia dei 150 metri dalla sponda/argine del torrente.

Comune di Gatteo
All'interno della Tav. "B3 - Assetto della mobilità e ambiti normativi" del PSC comunale, il progetto interessa "*A10 - Ambiti urbani consolidati*" e "*A13 - Ambiti da rigenerare specializzati per attività turistico-ricettive e terziarie*". Tra gli interventi qualificanti dell'Ambito A10 ricadono la valorizzazione degli spazi pubblici e la razionalizzazione della mobilità urbana. Nella parte di Gatteo terra, l'itinerario costeggia gli Ambiti "*A19 - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola*" e gli "*A20 - Ambiti agricoli periurbani*". La tavola mostra che il percorso ricade nella "*Zona di tutela fluviale*" (art. 17 del PTCP).

Comune di Gambettola
L'elaborato "A – Assetto territoriale" della variante integrativa al PTCP, identifica il tratto di ciclabile su argine in "*Ambito ad alta vocazione produttiva specializzata di pianura*" (art. A-19a), caratterizzato quasi esclusivamente da colture specializzate e seminativi, e "*Ambiti agricoli del paesaggio fluviale*" (art.17 PTCP); questo territorio presenta inoltre numerosi canali di bonifica. In prossimità del centro urbano di Gambettola sono presenti alcuni Ambiti da riqualificare: "*Dotazioni territoriali di qualità urbana*" (art. A11) e "*Destinazione terziario-commerciale*".
Nella scheda dell'"Ambito insediativo A12 Via Verdi", l'area di progetto risulta ricadere in "*Ambiti per la riconnessione delle reti ecologiche e per gli interventi compensativi derivanti dai nuovi processi insediativi*" ed è identificata come "*Parco fluviale in ambito urbano*".

La scheda dell'Ambito "Riqualificazione A11 Molino" punta alla valorizzazione delle pertinenze del torrente Rigossa, destinando le aree in fregio all'argine in ambito urbano, a parco fluviale.

Comune di Longiano
Nella Tavola "Zonizzazione del territorio comunale" del PRG comunale, nel primo tratto di tracciato in sinistra arginale, interseca l'area a "*Verde di rispetto fluviale*", proseguendo incrocia l'"*Ambito agricolo periurbano*". Per le aree intorno al Torrente Rigossa valgono le norme e le prescrizioni riportate nell'art. 17 del PTCP, in quanto l'area ricade in "*Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini, e corsi d'acqua*".

Comune di Montiano
L'area d'intervento è individuata dal PUG vigente, all'interno del corridoio fluviale 3 (dotazione ecologico e ambientale) e per la maggior parte del tracciato, come dotazioni parchi territoriali e spazi attrezzati per attività sportive.
In particolare si evidenziano i seguenti tematismi:
- Aree soggette al rilascio di autorizzazione paesaggistica (Tav. Ap) lettera c) comma 1 (corsi d'acqua) del Dlgs 42/2002 art. 142; si rimanda al parere di esclusione del Servizio Paesaggio;
- "Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale" e per un tratto anche nelle "Zone di tutela del paesaggio fluviale", Tav. V1-Tutela e valorizzazione paesistica;
- in parte in Zone ed elementi con potenziale instabilità, depositi alluvionali terrazzati (art 26-27 PTCP), e in parte in Corpi di frana quiescienti, Tav. V3 Carta del Dissesto e della Vulnerabilità Territoriale;
- Area di tutela 3 e 4 di Potenzialità archeologica (art. 2.2 delle NT), Tav. V5 Potenzialità archeologica, con interessamento della fascia di rispetto di un rinvenimento di zona di particolare interesse archeologico;

Comune di Roncofreddo
Nell'Elaborato "E – Aree soggette al rilascio di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004" mostra che l'area di progetto è soggetta a richiesta di Autorizzazione Paesaggistica in quanto ricade nella fascia dei 150 metri dalla sponda/argine del torrente.
Nella Tavola "B3 – Carta del dissesto e della vulnerabilità territoriale", il tratto di ciclabile interseca in alcuni punti "*Corpi di frana privi di pericolosità stagionale*" e lambisce a tratti "*Corpi di frana attivi*". Il tratto che corre parallelamente al torrente Rigossa ricade nell'"*Area di alimentazione degli acquiferi sotterranei*".
Nelle tavole del RUE, l'esproprio nell'area di sosta a Castiglione, ricade nelle "*Dotazioni ecologiche e ambientali*" (art. A-25), nello specifico nelle "*Reti ecologiche di connessione*"; qui si prevede un punto di arrivo di sosta e ricarica e-bike, il RUE prevede tale area in zona adibita ad "*Attrezzature e spazi collettivi*" (art.A-24) e quindi conforme all'utilizzo previsto.

PTCP
Nella Tav. 1 "Unità di Paesaggio" la ciclabile ricade all'interno delle Unità di paesaggio: "*5 - Paesaggio della prima quinta collinare*", "*6 - Paesaggio della pianura agricola insediativa*", "*6b - Paesaggio agricolo del retroterra costiero*"; è possibile osservare l'attraversamento di "*Aree interessate da forte criticità idrologica*".
Nella Tav. 2 "Zonizzazione paesistica" il tracciato della ciclabile, nei Comuni di Cesenatico, Gatteo e Gambettola, attraversa le "*Zone di tutela del paesaggio fluviale*" (art. 17 c) e la "*Zona di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei"* (nello specifico in "*Aree caratterizzate da ricchezza di falde idriche*", art. 28 zona B). Nei Comuni di Longiano e Roncofreddo, il tracciato ricade in "*Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale"* (Art. 19) per il quale si rispettano i requisiti posti al comma 8: "*la pianificazione comunale od intercomunale"* può definire *"interventi volti a consentire la pubblica fruizione dei valori tutelati attraverso la realizzazione di: […] b) percorsi e spazi di sosta pedonali e per mezzi di trasporto non motorizzati"*. In questi due Comuni la ciclabile ricade anche in "*Zone di tutela del paesaggio fluviale*" (art. 17), *b) "Zone ricomprese nel limite morfologico"* e *c) "Zone di tutela del paesaggio fluviale",* e rispetta le prescrizioni previste dal comma 10.
Nella Tav. 3 "Carta forestale e dell'uso dei suoli" il percorso ciclabile attraversa il "*Sistema delle aree agricole*" (art. 11), nello specifico "*Seminativi*" e "*Colture specializzate*", e il "*Sistema forestale e boschivo*" (art. 10) proseguendo verso monte, nello specifico ricade in "*Formazioni boschive del piano basale submontano*". Prima di raggiungere l'abitato di Longiano, il percorso ciclabile su strada fiancheggia alcuni "filari" tutelai (art. 10). I tratti di ciclabile ricadenti nell'art. 10 sono posizionati su strade già esistenti, di conseguenza non dovrebbero verificarsi interferenze dirette con gli elementi tutelati individuati. Nella fase attuativa verranno prese precauzioni necessarie al mantenimento delle alberature e delle formazioni boschive esistenti e, in caso di necessità, verranno sentite le autorità competenti.

La ciclabile interseca inoltre "*Formazioni boschive igrofile*" e "*Cespuglieti*" (non soggetti alle disposizioni dell'art. 10).
Nella Tav. 4 "Carta del dissesto e della vulnerabilità territoriale" il progetto ricade in "*Aree caratterizzate da ricchezza di falde idriche"* (art. 28 zona B) e "*Aree con corpi di frana privi di periodicità stagionale*" (art. 26), risulta conforme con le opere riportate all'art. 26 comma 11.
Nella Tavola della rete idrografica superficiale (Tavola B.1.3.1 "Analisi rete idrografica superficiale ai sensi del D.Lgs. 42/2004") il Torrente Rigossa ricade tra le aste fluviali tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

PAI-PO e PGRA
Per quanto riguarda il *Reticolo Fluviale Principale*, il progetto è interessato dalle disposizioni solo nel primo tratto in Comune di Cesenatico fino alla rotatoria Due Ponti, qui le aree allagabili hanno caratteristica di media pericolosità (P2). In tale tratto però la ciclabile è prevista in sommità arginale, quindi non direttamente interessata da eventuali repentini allagamenti. L'unica area attraversata che è effettivamente allagabile, è nel sottopassaggio di via Albinoni (svincolo alla SS16), nel quale saranno posizionati segnali verticali di avvertimento, luminosi e non, che avviseranno in caso di impraticabilità. Per quanto riguarda il *Reticolo Fluviale Secondario*, il percorso ciclabile attraversa zone ad alta (P3) e media (P2) pericolosità; anche in questo caso non si segnalano problematiche, in quanto il tracciato sarà posizionato su sommità arginale o su viabilità esistente, con differenze di quote altimetriche di 2,3 metri.
In conclusione, si ritiene che la ciclovia possa essere interessata da fenomeni di allagamento soltanto nel caso in cui anche le aree circostanti risultino completamente sommerse. In condizioni meteorologiche estreme, sarà necessario che le forze dell'ordine dei Comuni interessati provvedano a interdire l'accesso alla ciclovia, al fine di garantire la sicurezza degli utenti.

Variante urbanistica
Gli strumenti urbanistici dei Comuni interessati dal percorso ciclabile, ad eccezione di Cesenatico, non riportano graficamente i tracciati delle piste ciclabili esistenti e di progetto. Si rende pertanto necessaria una variante urbanistica di natura esclusivamente grafica, finalizzata a recepire il tracciato della ciclovia in oggetto nelle tavole degli strumenti urbanistici vigenti di ciascun Comune, mediante l'utilizzo di una simbologia lineare. Di seguito si riportano, nel dettaglio, le modifiche previste per ciascun Comune.

Comune di Gatteo:
- Tav. B.8 del PSC: Legenda, sotto il raggruppamento "*Localizzazione opera pubblica*", "*Ciclovia Rigossa oggetto del Procedimento Unico (art.53 L.R.24/2017)*", delimitata tramite linea continua gialla;

Comune di Gambettola:
- Tav. 1 del RUE e Tav. C del PSC: Legenda, "*Ciclovia Rigossa oggetto del Procedimento Unico - art.53, comma 1, lett. a) della LR n. 24/2017*", delimitata tramite tratteggio marrone;

Comune di Longiano:
- Tav. 1.1 del PRG: Legenda, "*Ciclovia Rigossa oggetto del Procedimento Unico - art.53, comma 1, lett. a) della LR n. 24/2017*", delimitata tramite tratteggio marrone;

Comune di Montiano:
- Tav. delle Dotazioni T2-13 Montiano del PUG, legenda Piste Ciclabili, tramite linea continua lilla (nella Valsat è erroneamente indicata la Tav. V1);

Comune di Roncofreddo:
- Tav. B.5 del PSC: Legenda, sotto il raggruppamento "*Localizzazione opera pubblica*", "*Ciclovia Rigossa oggetto del Procedimento Unico (art.53 L.R.24/2017)*", delimitata tramite linea continua arancione;

Valutazione di sostenibilità - ValSAT
L'elaborato di Valsat ha individuato gli obiettivi di Sostenibilità di riferimento che consentono di valutare le interazioni fra l'attività antropica, con le conseguenti ricadute sull'ambiente, e le restanti componenti:
- *Mobilità e traffico:* Dalle analisi effettuate nel documento di *VALSAT* si evince che il progetto si realizzerà su "*strade a basso traffico o ciclabili esistenti, già ora utilizzate dai residenti, andando a ricucire, con alcuni tratti di nuova realizzazione, le parti mancanti sull'argine della Rigossa o su terreni circostanti, per dare una continuità a tutto il tracciato".* L'unica criticità è costituita dalla SP40 in quanto *"strada a medio-alto traffico veicolare"* che si colloca a ridosso del centro storico di Roncofreddo: come viene specificato in risposta al punto C1 delle richieste provinciali nella *Relazione tecnica*: *"sono in corso i lavori di ripristino della viabilità*

a due corsie, con un leggero allargamento della sede attuale che renderà maggiormente agevole il transito delle biciclette". Ulteriori criticità stradali sono state risolte come indicato nel documento "*R12_Analisi delle criticità*". Il percorso lungo in totale 24 km, verrà integrato con segnaletica stradale e recinzioni in legno protettive nei tratti in cui vi è pericolo di caduta.
- *Rumore:* L'area percorsa dalla ciclabile è soggetta principalmente alla rumorosità prodotta dai flussi di traffico veicolare transitanti sulla SS9 via Emilia; ulteriori contributi sono determinati da sorgenti industriali: *"Il clima acustico delle aree attraversate dall'infrastruttura rimarrà invariato".*
- *Suolo e sottosuolo*: La ciclabile sarà progettata nel rispetto delle normative sismiche (NTC 2018). Per la realizzazione della ciclovia sarà riutilizzato, per quanto possibile, il materiale derivante dallo scotico dei primi 40 cm di terreno, costituito prevalentemente da terreno vegetale e ghiaia. L'eventuale eccedenza sarà conferita in un'area comunale e livellata nel rispetto della morfologia esistente. Gli strati di sottofondazione saranno realizzati utilizzando materiali recuperati da attività di costruzione e demolizione, riducendo così il ricorso a risorse vergini e il conferimento in discarica. Alla base della sottofondazione sarà posato un geotessile. Nel complesso, l'intervento non comporterà modifiche significative alla morfologia attuale del terreno.
- *Inquinamento atmosferico*: Alcuni tratti della ciclovia nei Comuni di Gambettola e Longiano, ricadono in zone di superamento "*hot spot*" dei valori limite della qualità dell'aria per PM10. Si presume che il progetto avrà ripercussioni positive sulla qualità dell'aria, in quanto favorirà l'uso della bicicletta, riducendo i veicoli in circolazione e di conseguenza le emissioni di inquinanti. L'opera risulta coerente con il PAIR 2020 e con gli obiettivi del PTCP e PSC.
- *Acque superficiali e sotterranee*: Gli impatti derivanti dall'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile sono sostanzialmente nulli, essendo la pista adibita al solo passaggio ciclo-pedonale.
- *Paesaggio, verde ed ecosistemi*: il tratto ricadente nel Comune di Cesenatico è soggetto al rilascio di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs 42/2004, comma 1, lettera c); la ciclovia ricade in "*Zone di tutela del paesaggio fluviale"* (art.17-fascia C del PTCP), in "*Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei*" (art.28b del PTCP) e in "*Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale*" (art. 19 del PTCP), rispetto a tali tutele il progetto del percorso ciclabile non risulta in contrasto con la vocazione naturalistica dell'area, a condizione che la realizzazione e l'utilizzo avvengano nel rispetto delle specie floristiche e faunistiche presenti.
Per quanto riguarda il verde, non sono previste alberature ombreggianti su sede arginale in quanto vietate dall'ente gestore (Consorzio di Bonifica), si prevede l'ombreggiamento della pista solo nel tratto da espropriare localizzato a Sant'Angelo di Gatteo con 8 *Acer campestre* e nell'area di sosta localizzata a Castiglione (Comune di Roncofreddo) con n.4 *Acer campestre*. Nel tratto di ciclabile che attraversa la via Emilia è previsto l'abbattimento con sostituzione di n.2 alberature in adiacenza della pensilina del bus. Per tali alberature verrà realizzato un impianto d'irrigazione a goccia.
- *Inquinamento elettromagnetico*: La ciclovia interseca un elettrodotto ad alta tensione AT 132 kV, dal calcolo delle distanze di sicurezza emerge che solo in un tratto in cui il progetto è attraversato dalla linea AT sussiste l'interferenza con sorgenti *cem* a bassa frequenza. Solo in luoghi adibiti ad una permanenza non inferiore a quattro ore giornaliere l'interferenza diventa rilevante, visto che in quel tratto non è prevista una sosta prolungata di persone, si ritiene che non sussistano criticità in merito al passaggio della pista ciclabile sotto ai suddetti elettrodotti.

<u>*Piano di monitoraggio*</u>
Nella Relazione viene previsto un monitoraggio, nello specifico riguardante gli aspetti ambientali relativi alla *fruizione della pista ciclabile*, *incidentalità*, *stato e interventi di manutenzione*. Gli indicatori utilizzati saranno:
- stato di sviluppo delle alberature ed arbusti e sostituzione fallanze vegetali (cadenza annuale);
- funzionamento impianto di irrigazione (rilevamento con cadenza annuale);
- livello di utilizzo della pista ciclopedonale (rilevamento con cadenza annuale);
- livello di congestione e incidentalità della rete stradale riferita all'intorno delle aree oggetto di intervento, con particolare attenzione agli attraversamenti ciclopedonali nei punti d'interferenza con la viabilità ordinaria (rilevamento con cadenza annuale);

La manutenzione programmata delle pavimentazioni, delle aree verdi, degli impianti elettrici, di illuminazione, semaforici e di irrigazione è definita in un'apposita tabella, che riporta le periodicità previste per ciascun elemento.

CONSIDERATO

quanto sopra illustrato, si esprimono sulla previsione in oggetto i seguenti pareri:

A) <u>Espressione dell'Assenso alla variante urbanistica ai sensi dell'art. 53 comma 2 LR 24/2017 e ss.mm.ii</u>.

Vista la documentazione agli atti, comprensiva delle successive integrazioni trasmesse in risposta alle richieste formulate;

Verificato che la Variante proposta risulta compatibile sia con le disposizioni del PTCP sia con la strumentazione urbanistica comunale vigente, **si esprime ai sensi degli artt. 4 et 53, della LR 24/2017, l'Assenso alla localizzazione** dell'opera pubblica relativamente al progetto di *"Pista ciclabile lungo il Torrente Rigossa nei Comuni di Cesenatico, Gatteo, Longiano, Montiano e Roncofreddo"* e ai relativi effetti di conformazione degli strumenti urbanistici, con le **<u>seguenti prescrizioni:</u>**

A.1 Si chiede di portare a coerenza tutti gli elaborati di progetto come di seguito indicato:
- la *Relazione del verde* risulta mancante del filare ombreggiante (n. 8 aceri) posizionato nel tratto oggetto di esproprio a Sant'Angelo di Gatteo;
- nella *Relazione tecnica di progetto* è necessario aggiornare il capitolo riguardante la valutazione degli strumenti urbanistici;
- nella relazione di Valsat si attesta che per il Comune di Montiano sia necessaria l'autorizzazione paesaggistica, contrariamente a quanto dichiarato dal Comune stesso, si chiede di portare a coerenza la Valsat; inoltre nella Valsat risulta rappresentata per il Comune di Montiano, la variante cartografica della tavola di PUG V1, mentre da parere urbanistico risulta variata la Tav. delle Dotazioni T2-13 Montiano del PUG, legenda Piste Ciclabili, tramite linea continua lilla; si chiede si portare a coerenza la Valsat;
- nella relazione di *Valsat* è necessario aggiornare il capitolo "*Acque superficiali e sotterranee*" con il PGRA più recente e inserire l'aggiornamento relativo alla S.P.40, da considerare come strada a medio-alto traffico veicolare;

A.2 Si richiama, nella fase attuativa dell'intervento, la necessità di adottare tutte le precauzioni necessarie al mantenimento delle alberature e delle formazioni boschive esistenti; qualora la realizzazione dell'intervento determini il danneggiamento o l'abbattimento accidentale di elementi del sistema forestale e boschivo, come rappresentati nella Tav. 3 del P.T.C.P., si dovrà provvedere ad opportune opere di ripristino e/o compensazione, sulla base di quanto determinato dall'art. 10 comma 8-bis delle norme del PTCP e sentite le autorità competenti;

B) <u>Espressione del parere motivato ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 19 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. e del primo comma dell'art. 15 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.</u>

Preso atto delle valutazioni e delle risultanze della ValSAT, dei pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale i quali si intendono integralmente recepiti, delle osservazioni controdedotte dall'amministrazione comunale (prot. prov.le n. 25304/2026 del 01/10/2026) e di tutti gli elementi descritti nella documentazione allegata all'istanza così come in ultimo integrata;

Visti i pareri acquisiti da parte degli enti con competenze ambientali, relativamente alla sostenibilità della Variante Urbanistica in oggetto, di seguito elencati:
- **ARPAE** nota assunta al prot. prov.le n. 25083/2026 del 29/09/2026 avente per oggetto "*Parere di sostenibilità ambientale ai sensi della L.R. 24/2017*" recante <u>valutazione positiva con raccomandazioni;</u>

- **Consorzio di Bonifica della Romagna** nota assunta al prot. prov.le n. 18161/2026 del 09/07/2026 con cui esprime parere favorevole condizionato alla sottoscrizione di apposita Convenzione di manleva tra Consorzio e i Comuni interessati, la quale conterrà anche specifiche prescrizioni come riportato nella comunicazione;
- **AUSL** nota (prot. com.le 54290/2025 del 11/11/2025), che esprime parere favorevole con prescrizione relativa all'ombreggiamento del tracciato;

Considerato che le trasformazioni urbanistiche devono garantire il perseguimento degli obiettivi di sostenibilità, sicurezza e tutela della qualità ambientale e territoriale, in coerenza con i principi e i criteri di riferimento in materia di governo del territorio e rilevato che non emergono effetti ambientali negativi significativi, **si esprime PARERE MOTIVATO FAVOREVOLE** in merito alla sostenibilità della Variante Urbanistica connessa alla realizzazione del progetto in oggetto, **subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni:**

B.1 Tenuto conto che la pista ciclabile si realizzerà principalmente su percorsi esistenti o su "strade a basso traffico veicolare", con l'eccezione dell'ultimo tratto in prossimità del centro abitato di Roncofreddo che insiste sulla SP40 "strada a medio-alto traffico veicolare", e tenuto conto che su tale tratto sono previsti interventi di adeguamento e ampliamento della sede stradale, si prescrive:

- La predisposizione di idonee soluzioni per la messa in sicurezza dei ciclisti che da via dei Laghi si immettono sulla SP 40, valutando l'inserimento di attraversamenti protetti, segnaletica verticale/orizzontale ad alta visibilità ed eventuali dispositivi di segnalazione luminosa;
- Il monitoraggio, in fase di esercizio, delle condizioni di sicurezza e dei tassi di incidentalità lungo il tratto interessato della SP 40 e in corrispondenza dell'immissione;

Si segnala che in fase attuativa, per gli interventi in prossimità della viabilità provinciale, dovranno essere concordate le modalità di realizzazione con il Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Mobilità e Trasporti di questa Provincia.

B.2 Si concorda con il monitoraggio proposto all'interno della VALSAT riguardante gli aspetti di fruizione, incidentalità, stato e interventi di manutenzione della pista ciclabile. Nel caso in cui si dovessero rilevare problematiche riferite all'incidentalità e alla sicurezza, sarà necessario adeguare il percorso ciclabile con misure risolutive. Complessivamente il monitoraggio dovrà essere previsto per un periodo pari a 5 anni;

C) INQUADRAMENTO GEOLOGICO ED ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA LR 19/2008 (EX ART. 13 DELLA L 64/1974)

La relazione geologica allegata al progetto si è concentrata sul sito di esecuzione di una passerella di attraversamento del Rio Rigossa, in Comune di Gambettola. Gran parte dell'itinerario ciclabile si svolge in ambito di pianura alluvionale, pressoché del tutto pianeggiante, generata dai depositi di numerosi fiumi e torrenti provenienti dall'Appennino in età pleistocenica. Le prove geotecniche effettuate in corrispondenza dell'attraversamento, hanno rilevato la presenza di terreni con buone caratteristiche meccaniche. Come previsto nelle tavole di Microzonazione Sismica del Comune di Gambettola, è stata effettuata un'analisi di Risposta Sismica Locale, con approfondimento di terzo livello.
I risultati evidenziano la presenza di terreni con un rischio di liquefazione in caso di sisma definibile "alto" e cedimenti post sismici calcolati in 6,5 cm. La stessa relazione, in riferimento alla tipologia di struttura in progetto, alla capacità portante ed ai cedimenti, prescrive l'utilizzo di fondazioni impostate su pali.

In relazione al tratto collinare, non è stato eseguito alcun approfondimento di tipo geotecnico o di rilevamento originale, prendendo atto dei dissesti cartografati nelle tavole di PTCP, in ragione del fatto che il progetto non prevede alcuna modifica del tracciato esistente per la predisposizione della ciclabile, progettata in sede promiscua con il traffico veicolare.

Sulla base delle analisi e dei dati contenuti nella "Relazione geologica" (con integrazioni), a firma del Dott. Geol. Andrea Nisi, il Servizio scrivente esprime **parere favorevole** nei confronti dell'intervento in oggetto, in relazione alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio, con la seguente **prescrizione**:

C.1. Andranno rispettate le prescrizioni dettate dalla Relazione Geologica, con particolare riferimento al tipo di fondazione della passerella di attraversamento del Rio Rigossa, per la quale è emerso un rischio di liquefazione dei terreni.

Istruttori	Responsabile del Procedimento E.Q. Pianificazione Territoriale
D.ssa Giada Zoffoli *Dott. Geol. Stefano Quagliere*	*Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli*