

AUTOSTAZIONE DI BOLOGNA S.R.L.

OBIETTIVI GESTIONALI 2026 – 2028

- 1) Garantire il mantenimento e il monitoraggio dell'equilibrio di bilancio,
- 2) Presentazione del budget 2026 comprensivo delle note illustrate e dell'eventuale piano assunzioni entro i termini previsti dalle disposizioni statutarie
- 3) Trasmissione, entro il mese di settembre 2026, di una relazione sulla situazione attuale e sull'attività svolta contenente altresì il preconsuntivo della società con le relative proiezioni di forecast al 31/12 e i programmi di sviluppo, con illustrazione dei contenuti e motivazione di eventuali scostamenti rispetto al budget approvato dall'assemblea nonché segnalazione di eventuali fattori di rischio al perseguitamento dell'equilibrio economico della Società unitamente alle azioni che si intende mettere in campo per il raggiungimento dello stesso entro l'esercizio
- 4) Adeguamento agli indirizzi per il contenimento delle spese di funzionamento condivisi con il socio di maggioranza sia con riferimento agli indirizzi generali comuni indicati in premessa al punto 1.5.1, sia con riferimento agli indirizzi specifici: per l'esercizio 2026 dovrà mantenere l'incidenza dei costi di funzionamento sul valore della produzione entro il limite del 70%, precisando che non saranno computati costi relativi agli adeguamenti contrattuali del CCNL, maggiori costi legati ai progetti di digitalizzazione o maggiori costi legati alla ristrutturazione dell'immobile. Potranno inoltre essere valutati ai fini del raggiungimento dell'obiettivo eventuali costi aggiuntivi e/o minori ricavi derivanti da eventi straordinari, purché puntualmente giustificati e quantificati;
- 5) A partire dal 2027 in relazione all'entrata in funzione della prima linea tranviaria (Linea Rossa) e della seconda linea tranviaria (Linea Verde - tratto Nord) si prevede di rivedere i punti di attestamento di parte delle linee autobus extraurbane che effettueranno l'interscambio in coincidenza dei capolinea delle nuove linee tranviarie che coincidono con centri di mobilità previsti dal PUMS (terminal Emilio Lepido e Fiera-Michelino per la Linea Rossa e capolinea Corticella per la Linea Verde). Anche per le linee di trasporto nazionali e internazionali si prevede di

incentivare l'attestamento delle stesse presso il terminal Fiera-Michelino che costituisce il capolinea nord della Linea Rossa tranviaria

- 6) Garantire la piena collaborazione nelle fasi procedimentale ed attuativa per la realizzazione degli interventi relativi al primo corridoio Metrobus lungo la diretrice S. Donato (Bologna - Baricella) il cui capolinea a Bologna dei bus elettrici 18mt viene individuato in Autostazione, dove si prevede l'attrezzaggio di 4 dei 25 stalli esistenti con altrettanti punti di ricarica. Verranno quindi installate 4 gondole per pantografo e le relative colonnine per la ricarica con cavo (da utilizzare in caso di necessità o malfunzionamento del pantografo). Per l'alimentazione dei punti di ricarica sarà necessaria la realizzazione di una sottostazione elettrica (SSE) che avverrà riutilizzando ed adeguando un locale attualmente in disuso al livello -1, seminterrato, nello spazio compreso tra le mura storiche e la pensilina di stazione
- 7) Prosecuzione del monitoraggio delle attività relativa all'avanzamento della ristrutturazione dell'immobile da rendere con una relazione unitamente al preconsuntivo ed eventuale aggiornamento del PEF qualora si verificassero sostanziali modifiche alle previsioni in esso contenute
- 8) Prosecuzione nella realizzazione e monitoraggio dell'Ammodernamento e sviluppo del sito WEB dell'Autostazione e dell'impianto informatico/tecnologico per fornire maggiori e più adeguati servizi informativi e di supporto all'utenza, sia relativi alle corse in partenza/arrivo, che riguardo agli altri servizi complementari offerti dallo scalo con aggiornamento da rendere unitamente al preconsuntivo.
- 9) Prosecuzione del processo di digitalizzazione per rendere sempre più utile e innovativo l'impianto Autostazione con monitoraggio da rendere unitamente al preconsuntivo
- 10) A seguito dell'ottenimento della certificazione sulla parità di genere UNI/Pdr 125:2022, monitorare le azioni necessarie di miglioramento che la Società dovrà attuare
- 11) Relazione annuale da presentare agli Enti soci sulla verifica periodica annuale di accertamento dell'adeguatezza dell'offerta alla domanda dei vettori, anche prospettica, di cui al punto 4 della Misura 2, dell'Allegato A alla delibera ART n. 56/2018 del 30 maggio 2018
- 12) Assicurare che il Piano per la Prevenzione della Corruzione e Trasparenza sia sempre in coerenza con le disposizioni normative e degli indirizzi dell'ANAC nonché assicurare e monitorare gli adempimenti sul trattamento dati a seguito del GDPR 679/2016