

PROT. N. (vedasi segnaturo)

OGGETTO: OGGETTO: REALIZZAZIONE ROTATORIA VIA CROCIARONE - ZAVATTINA - APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA FINALIZZATA ALL'AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNICO DI APPROVAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. 24/2017 - APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ - CUP E81B21006580004

Scolo consorziale Crociarone
PARERE DI COMPETENZA

Spett.le

COMUNE DI CERVIA

Settore Gestione del Territorio

c.a. Geom. Stefania Giovannini

comune.cervia@legalmail.it
giovanninis@comunecervia.it

e.p.c.

Ing. Pietro Foschi
pietro.foschi@ingpec.eu

Con riferimento alla convocazione di Conferenza di Servizi pervenuta con Prot. N.0006804/2026 del 30/01/26 e Prot.N.0007307/2026 del 03/02/26, rispettivamente acquisiti agli atti consorziali ai Prott. 3664 del 30/01/26 e 3932 del 03/02/26, nonché alle integrazioni pervenute in data 20/04/2026 prot. cons. n. 14881, si comunica quanto di seguito riportato.

- Il PFTE prevede il rifacimento del tombinamento dello scolo consorziale **Crociarone** e l'adeguamento della sezione idraulica, tramite la posa di manufatti cm. 200x125, idonei al transito di portate calcolate con tempo di ritorno duecentennale (TR200 anni), così come previsto dal vigente Piano di Bacino.
- Riscontrato che la copertura del corpo idrico superficiale si configura quale opera vietata dall'Art. 115 del DLgs. 152/2006, salva la possibilità di deroga nei casi di pubblica incolumità.
- Preso atto che la documentazione di progetto contiene la dichiarazione di pubblica incolumità dell'opera di tombinamento dello scolo Crociarone a firma del Commissario Straordinario del Comune di Cervia.
- Preso altresì atto che a causa della pericolosità dell'intersezione stradale non è possibile ridurre la lunghezza del tratto tombinato, ovvero riportare il canale in configurazione a cielo aperto.

Tutto ciò premesso si rilascia **parere favorevole condizionato**, ai fini dell'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in oggetto, fermo restando che:

- a) Trattandosi di opera in deroga al vigente Regolamento di Polizia Idraulica, il provvedimento autorizzativo verrà emesso successivamente all'approvazione da parte del Comitato Amministrativo consorziale.
- b) Le opere non potranno essere realizzate prima del rilascio del sopracitato provvedimento consorziale.
- c) In riferimento al Piano Particellare di Esproprio si informa che le aree di sedime dei canali di bonifica e relative pertinenze sono inalienabili e non possono formare oggetto di diritti a favore di terzi (art.823 c.c.). Le particelle demaniali/consorziali interessate dai lavori potranno essere oggetto di sola concessione d'uso rilasciata dallo scrivente Consorzio di Bonifica.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono i più cordiali saluti.

**IL RESPONSABILE SETTORE T6
 CONCESSIONI E PARERI TECNICI**

(firmato digitalmente Ing. Mauro Babini)