



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 466 del 01/09/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 423 del 01/09/2026

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE
DENOMINATA "IRONMAN 2026" PER PREDISPOSIZIONE PERCORSO PROTETTO PER
CARICO/SCARICO MATERIALI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 31/08/2026, pervenuta via E-mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**IRONMAN 2026**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- istanze Prot. n. 48941 del 28/07/2026 e Prot. n. 50132 del 04/08/2026 inoltrate dal Legale Rappresentante della Società **IRONMAN ITALY S.R.L.**, inerente lo svolgimento della manifestazione in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nei giorni 17, 18, 19 e 20 Settembre 2026**;
- programma della manifestazione;
- richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità da cui si evince che:

- l'evento prevede una parte fieristica stanziale da svolgersi sul Lungomare Grazia Deledda ed alcune gare di triathlon da svolgersi su strade del territorio del Comune di Cervia e dei comuni limitrofi;
- le strade vengono utilizzate in modo non coerente con il normale uso cui sono destinate in quanto tali eventi si svolgono in "circuiti";
- lungo le strade interessate sono presenti accessi carrabili e strade secondarie;
- per gli eventi in programma, in base a quanto dettato dall'**art. 9 D.L.vo n.285 del 30.04.92** "Codice della Strada", occorre adottare gli opportuni provvedimenti atti a scindere i luoghi della manifestazione, comprendente alcune gare di nuoto, ciclismo e podismo, dalla normale circolazione stradale, al fine di salvaguardare e garantire la sicurezza di quest'ultima, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica;
- la chiusura del circuito comporta la deviazione del traffico su percorsi diversi;
- all'interno del perimetro formato dal circuito rimangono alcune strade su cui la circolazione stradale dovrà essere consentita esclusivamente al traffico locale per i piccoli spostamenti;
- si rende necessaria la chiusura di alcune aree in orari diversi, al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire gli allestimenti e lo svolgimento della manifestazione, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;

- **nel periodo di validità dell'ordinanza**, per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, si rende necessario assumere i provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii. di disciplina del Servizio di sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, presentata in data 1 Settembre 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Sindaco n. 7 prot. gen. n. 35001 del 28/05/2026 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di istituire sul territorio del Comune di Cervia le seguenti regolamentazioni temporanee:

- **Su tutto il parcheggio posto in angolo fra il Viale Tritone e il Viale Europa Unita**

Dalle ore 00:00 del giorno 09/09/2026 alle ore 24:00 del giorno 23/09/2026

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

DIVIETO DI TRANSITO

E' fatta eccezione ai mezzi dell'organizzazione, degli allestitori, di soccorso, delle Forze dell'Ordine e di pubblica sicurezza;

- Sul tratto del **Lungomare Grazia Deledda** compreso fra la Via Cairoli e il Viale Milazzo

Dalla data di pubblicazione della presente alle ore 24:00 del giorno 30/09/2026

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

- Sul tratto del **Lungomare Grazia Deledda** compreso fra la Rotonda Grazia Deledda e la Via Cairoli

Dalla data di pubblicazione della presente alle ore 24:00 del giorno 30/09/2026 e comunque per il tempo strettamente necessario alla realizzazione degli allestimenti e disallestimenti

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

TRANSITO CONSENTITO SUL LATO OVEST DELLA CARREGGIATA, con delimitazione di corsia di marcia

E' fatta eccezione ai mezzi dell'organizzazione, degli allestitori, di soccorso, delle Forze dell'Ordine e di pubblica sicurezza;

ORDINA INOLTRE

- lungo i percorsi delle gare sarà consentito l'attraversamento veicolare esclusivamente in punti mirati, individuati dall'organizzazione e presidiati da personale delle Forze dell'Ordine e da personale dell'organizzazione stessa, istruito per dare informazioni all'utenza e per far effettuare i passaggi dei veicoli in condizioni di massima sicurezza;
- **nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;**
- **di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii., relativa alla sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia nel periodo e per le aree suindicate;**

DISPONE CHE

- la presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'**Unità Eventi e dal titolare delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione;**
- il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;
- si provveda alla protezione dei punti che potrebbero costituire dei pericoli (cuspidi di ponti e di sottopassi, spartitraffico, lampioni, recinzioni, spigoli di abitazioni, ecc. ecc.), preventivamente individuati a cura dei titolari delle Autorizzazioni ed eventualmente presidiati da personale addetto;
- lungo tutto il circuito occorre siano poste in essere, a cura dei titolari delle autorizzazioni, le strutture necessarie a garantire la non immissione di veicoli dagli accessi privati o dalle strade secondarie durante lo svolgimento delle gare;
- le deviazioni di itinerario, dovute alle chiusure delle strade, dovranno essere segnalate, oltre che dalla segnaletica stradale di indicazione, anche mediante personale addetto alla manifestazione, istruito per dare informazione all'utenza;
- la presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge;
- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
- in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate