



Sistema Informativo Territoriale




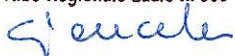

Circondario Empoese Valdelsa

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE  
C.C. n. 33 del 24/03/2008

# COMUNE DI CERTALDO

## ZONIZZAZIONE ACUSTICA

### Campagna di Monitoraggio

ELABORAZIONE		TAVOLA		SCALA	
		-		-	
				DATA	
				Luglio 2007	
REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO CIRCONDARIO		
A	GIANCOLA	VENTURA	MONTI		
	Ing. FILIPPO GIANCOLA Tecnico comp. Acustica legge 447/95 Albo Regionale Lazio n. 355 				

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo - Fiano	<b>Punto di misura</b> CT 01
<b>Via</b> Piazza Gasparri	<b>Tavola di riferimento</b> 286020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	8.12	10	57.7	79.1	66.0	51.0	36.4
II	25.02.03	14.33	10	55.1	77.2	63.0	50.0	35.4
III	25.02.03	22.05	10	43.2	71.4	48.0	41.5	34.3

<b>Leq diurno (dBA) 56.6</b>	<b>Leq notturno (dBA) 43.2</b>
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 7	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 02
<b>Via</b> Gozzori	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	8.50	10	59.0	74.6	63.0	53.0	38.1
II	25.02.03	15.21	10	57.8	76.4	68.0	51.0	36.2
III	25.02.03	22.40	10	46.6	80.3	48.0	44.0	35.4

<b>Leq diurno (dBA) 58.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 03
<b>Via</b> Romana	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	9.25	10	69.0	87.2	74.0	55.0	39.1
II	25.02.03	15.59	10	71.5	90.4	76.0	58.0	42.4
III	25.02.03	23.13	10	46.9	75.2	49.0	42.5	38.0

<b>Leq diurno (dBA) 70.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.9</b>
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 7	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 04
<b>Via</b> Romana	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	10.01	10	60.5	99.1	65.6	57.0	49.9
II	25.02.03	16.45	10	63.8	91.4	69.3	59.0	51.4
III	25.02.03	23.52	10	56.3	76.1	60.0	52.4	38.5

<b>Leq diurno (dBA) 63.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 56.3</b>
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1,3		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input checked="" type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Area industriale con nuovi edifici in costruzione

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 05
<b>Via</b> Piazza Boccaccio	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	10.38	10	62.5	90.2	72.0	58.5	42.6
II	25.02.03	17.24	10	59.8	79.1	67.4	57.0	41.6
III	26.02.03	0.28	10	48.9	74.1	53.0	44.2	38.3

<b>Leq diurno (dBA) 61.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.9</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) <b>n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) <b>larghezza carreggiata (m): 7</b>	
d) <b>larg. Marciapiede (m): 1</b>		e) <b>tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

**Note:**

Strada a senso unico adiacente la piazza in prossimità del semaforo

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 06
<b>Via</b> Cavallotti	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	11.16	10	69.0	83.4	73.0	62.0	54.3
II	25.02.03	18.24	10	62.4	80.1	68.0	60.0	48.2
III	26.02.03	0.59	10	46.3	71.5	49.0	44.5	42.8

<b>Leq diurno (dBA) 66.8</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.3</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 8</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m): 1</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input checked="" type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

Strada a senso unico

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 07
<b>Via</b> Cavallotti	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.02.03	12.18	10	59.5	88.4	65.0	53.7	37.9
II	25.02.03	19.05	10	57.8	90.9	64.1	54.0	36.0
III	26.02.03	1.33	10	45.9	71.8	54.0	39.0	33.7

<b>Leq diurno (dBA) 58.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 45.9</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) <b>n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) <b>larghezza carreggiata (m): 7</b>	
d) <b>larg. Marciapiede (m): 0,80</b>		e) <b>tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 08
<b>Via</b> Statale 426	<b>Tavola di riferimento</b> 276010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	8.02	10	67.9	82.3	73.0	61.8	43.2
II	26.02.03	14.16	10	65.3	88.9	70.4	60.0	47.8
III	26.02.03	22.11	10	48.8	71.3	52.0	38.0	35.4

<b>Leq diurno (dBA) 66.8</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.8</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) <b>n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) <b>larghezza carreggiata (m): 8</b>	
d) <b>larg. Marciapiede (m):</b>		e) <b>tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 09
<b>Via</b> Viale Matteotti	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	8.47	10	70.3	78.0	72.9	65.0	45.2
II	26.02.03	14.49	10	65.1	74.0	68.0	60.4	44.1
III	26.02.03	22.47	10	53.9	71.4	56.0	49.0	43.6

<b>Leq diurno (dBA) 68.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 53.9</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 7		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input checked="" type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

**Comune e Luogo dei rilevamenti**  
Certaldo

**Punto di misura**  
CT 10

**Via**  
Viale Matteotti

**Tavola di riferimento**  
286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	9.23	10	70.8	87.7	77.0	60.0	45.4
II	26.02.03	15.37	10	61.4	82.4	70.0	51.0	44.2
III	26.02.03	23.30	10	50.5	69.5	52.0	47.0	40.4

**Leq diurno (dBA) 68.3**

**Leq notturno (dBA) 50.5**

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada  s. scorrimento  s. quartiere  s. locale

**b) n. carreggiate:**  una  due **c) larghezza carreggiata (m):** 7

**d) larg. Marciapiede (m):** 1 **e) tipo pavimentazione:**  asfalto  pavé  sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri  veicoli pesanti  misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico  leggero  medio  elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia  industria  altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 11
<b>Via</b> Piazza della Libertà	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 DB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	9.58	10	58.4	78.2	65.0	55.0	50.1
II	26.02.03	16.11	10	60.2	81.4	66.0	56.0	48.6
III	26.02.03	23.58	10	51.1	73.3	58.0	49.5	43.2

<b>Leq diurno (dBA) 59.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 51.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) <b>n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) <b>larghezza carreggiata (m): 6</b>		
d) <b>larg. Marciapiede (m): 1,5</b>	e) <b>tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 12
<b>Via</b> Aldo Moro	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	10.43	10	59.6	84.6	65.6	54.0	49.6
II	26.02.03	16.54	10	65.2	80.4	70.0	59.4	51.0
III	27.02.03	0.38	10	49.6	74.2	56.0	45.1	40.1

<b>Leq diurno (dBA) 63.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):**

**d) larg. Marciapiede (m):** 1    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 13
<b>Via</b> Romana S.S. 429	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	11.27	10	58.9	80.6	63.7	55.0	47.6
II	26.02.03	17.42	10	61.9	86.4	65.0	60.1	49.3
III	27.02.03	1.11	10	49.3	70.1	51.5	47.2	42.4

<b>Leq diurno (dBA) 60.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.3</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) <b>n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) <b>larghezza carreggiata (m):</b> 7	
d) <b>larg. Marciapiede (m):</b> 2		e) <b>tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo - Certaldo Alto	<b>Punto di misura</b> CT 14
<b>Via</b> Boccaccio	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	12.13	10	43.4	74.2	50.0	41.0	37.2
II	26.02.03	18.28	10	42.6	71.1	47.5	38.0	36.4
III	27.02.03	1.50	10	37.1	59.3	45.0	35.4	31.3

<b>Leq diurno (dBA) 43.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 37.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 8</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

**Note:**  
  
 Centro storico alto, zona a traffico limitato

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 15
<b>Via</b> Don Minzoni	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.02.03	12.55	10	56.8	81.5	63.0	50.0	42.1
II	26.02.03	19.35	10	55.4	78.2	63.4	48.0	39.6
III	27.02.03	2.32	10	43.2	56.8	48.0	41.2	35.3

<b>Leq diurno (dBA) 56.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 43.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1,5	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 16
<b>Via</b> SS 429	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.05.04	13.36	10	65.0	82.2	69.2	61.5	42.2
II	06.05.04	20.18	10	74.5	81.7	74.0	50.0	39.1
III	07.05.04	2.47	10	54.4	75.6	58.8	52.5	35.6

<b>Leq diurno (dBA) 72.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 54.4</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input checked="" type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 17
<b>Via</b> Poggio Secco	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	8.44	10	51.0	72.2	54.6	48.7	42.4
II	07.05.04	14.49	10	51.9	64.8	56.3	52.1	48.2
III	07.05.04	22.39	10	45.8	62.7	48.2	43.5	36.3

<b>Leq diurno (dBA) 51.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 45.8</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): <b>3</b>	
d) larg. Marciapiede (m):		e) tipo pavimentazione: <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input checked="" type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 18
<b>Via</b> Calabria	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	8.47	10	54.5	78.3	58.7	48.2	40.6
II	07.05.04	15.00	10	52.0	71.6	57.0	44.0	35.5
III	07.05.04	22.53	10	48.0	69.2	51.2	44.6	34.0

<b>Leq diurno (dBA) 53.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.0</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**    autostrada       s. scorrimento       s. quartiere       s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due      **c) larghezza carreggiata (m):** 5

**d) larg. Marciapiede (m):** 1      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri       veicoli pesanti       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico       leggero       medio       elevato

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia       industria       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 19
<b>Via</b> Agnoletti	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	9.19	10	57.5	78.6	60.4	52.8	39.8
II	07.05.04	15.38	10	52.6	80.3	58.0	44.2	40.9
III	07.05.04	23.22	10	46.5	70.2	49.7	43.0	35.1

<b>Leq diurno (dBA) 55.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.5</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 7		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 20
<b>Via</b> Della Canonica	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	9.51	10	51.4	68.2	53.8	49.6	38.2
II	07.05.04	16.27	10	47.9	69.3	50.6	45.4	39.7
III	08.05.04	0.01	10	48.7	65.0	50.0	47.3	37.1

<b>Leq diurno (dBA) 50.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.7</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 7.5</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

**Comune e Luogo dei rilevamenti**  
Certaldo

**Punto di misura**  
CT 21

**Via**  
Della Canonica

**Tavola di riferimento**  
286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	10.33	10	51.0	75.3	54.7	46.5	38.3
II	07.05.04	17.06	10	54.6	71.0	59.0	48.2	34.8
III	08.05.04	0.39	10	47.2	64.6	50.0	44.5	33.2

**Leq diurno (dBA) 53.2**

**Leq notturno (dBA) 47.2**

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada  s. scorrimento  s. quartiere  s. locale

**b) n. carreggiate:**  una  due **c) larghezza carreggiata (m): 7.5**

**d) larg. Marciapiede (m):** **e) tipo pavimentazione:**  asfalto  pavé  sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri  veicoli pesanti  misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico  leggero  medio  elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia  industria  altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

**Comune e Luogo dei rilevamenti**  
Certaldo

**Punto di misura**  
CT 22

**Via**  
Della Canonica

**Tavola di riferimento**  
286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	11.10	10	56.2	75.7	59.0	52.2	42.5
II	07.05.04	17.48	10	54.8	78.6	66.2	43.0	39.6
III	08.05.04	1.11	10	51.3	68.2	54.5	47.8	38.4

**Leq diurno (dBA) 55.6**

**Leq notturno (dBA) 51.3**

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada  s. scorrimento  s. quartiere  s. locale

**b) n. carreggiate:**  una  due

**c) larghezza carreggiata (m):** 7

**d) larg. Marciapiede (m):** 1

**e) tipo pavimentazione:**  asfalto  pavé  sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri

veicoli pesanti

misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico

leggero

medio

elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia

industria

altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 23
<b>Via</b> Amendola	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	11.42	10	50.7	76.6	53.9	48.2	42.6
II	07.05.04	18.34	10	47.5	66.9	52.1	45.5	43.5
III	08.05.04	1.51	10	50.2	73.2	52.0	45.6	38.1

<b>Leq diurno (dBA) 49.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 50.2</b>
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 7.5	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1.5		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

**Note:**

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 24
<b>Via</b> Marx	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.05.04	12.47	10	55.6	72.1	58.4	54.2	48.5
II	07.05.04	19.22	10	53.0	74.4	63	49	38.8
III	08.05.04	2.38	10	50.6	68.7	53.2	47.9	40.1

<b>Leq diurno (dBA) 54.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 50.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1.5		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 25
<b>Via</b> Viale Matteotti	<b>Tavola di riferimento</b> 286010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	9.23	10	61.3	78.1	65.2	59.5	46.4
II	10.05.04	15.34	10	60.0	84.4	72	49	38.4
III	10.05.04	22.40	10	55.4	67.3	56.7	50.1	41.3

<b>Leq diurno (dBA) 60.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 55.4</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 10		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1.5	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 26
<b>Via</b> G.Leopardi	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	10.01	10	56.2	72.1	58.6	51.2	46.3
II	10.05.04	16.12	10	53.9	68.5	57	50	45.7
III	10.05.04	23.18	10	49.8	61.8	52.4	46.7	41.2

<b>Leq diurno (dBA) 55.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.8</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1.5	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:  
  
Strada chiusa

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 27
<b>Via</b> Della Costituzione	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	10.44	10	49.6	67.1	53.0	47.5	42.1
II	10.05.04	16.56	10	47.7	59.9	53	46	44.8
III	10.05.04	23.59	10	45.0	62.4	48.6	43.4	40.2

<b>Leq diurno (dBA) 48.8</b>	<b>Leq notturno (dBA) 45.0</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

Parcheggio su strada a fondo chiuso

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 28
<b>Via</b> L. Merlini	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	11.30	10	60.5	77.1	62.9	58.2	50.1
II	10.05.04	17.35	10	63.8	80.9	70	49	45.2
III	11.05.04	0.44	10	55.3	69.4	57.2	50.0	44.5

<b>Leq diurno (dBA) 62.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 55.3</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 8</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m): 1</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 29
<b>Via</b>	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	12.08	10	53.6	70.1	56.4	50.3	43.1
II	10.05.04	18.19	10	51.7	62.8	53	47	46.7
III	11.05.04	1.22	10	44.4	60.4	49.8	42.1	39.5

<b>Leq diurno (dBA) 52.8</b>	<b>Leq notturno (dBA) 44.4</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**    autostrada                       s. scorrimento                       s. quartiere                       s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due                      **c) larghezza carreggiata (m):** 3

**d) larg. Marciapiede (m):**                      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri                       veicoli pesanti                       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico                       leggero                       medio                       elevato

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia                       industria                       altro (specificare nelle note)

**Note:**  
Strada sterrata privata

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 30
<b>Via</b>	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	12.50	10	66.8	79.8	69.4	60.1	55.1
II	10.05.04	18.57	10	59.9	74	62	48	45.8
III	11.05.04	1.53	10	56.8	67.3	58.1	51.4	44.2

<b>Leq diurno (dBA) 64.6</b>	<b>Leq notturno (dBA) 56.8</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): <b>3</b>	
d) larg. Marciapiede (m):		e) tipo pavimentazione: <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:  
Strada sterrata privata

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 31
<b>Via</b>	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	10.05.04	9.44	10	52.2	70.3	55.9	48.7	44.5
II	10.05.04	15.20	10	50.4	78.6	54	47	45.4
III	10.05.04	23.04	10	47.0	64.2	50.1	44.6	40.9

<b>Leq diurno (dBA) 51.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.0</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 3</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:  
Strada sterrata privata

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 32
<b>Via</b> Mons. Ciampi	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	9.36	10	54.9	83	56	49	46.5
II	11.05.04	15.22	10	55.1	73.4	58.9	51.4	47.8
III	11.05.04	23.10	10	49.3	62.5	53.4	45.6	40.5

<b>Leq diurno (dBA) 55.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.3</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**    autostrada                       s. scorrimento                       s. quartiere                       s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due                      **c) larghezza carreggiata (m):** 4

**d) larg. Marciapiede (m):** 1.5                      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri                       veicoli pesanti                       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico                       leggero                       medio                       elevato

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia                       industria                       altro (specificare nelle note)

**Note:**  
Strada chiusa

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 33
<b>Via</b>	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	10.12	10	50.9	88.5	54	46	45.7
II	11.05.04	15.56	10	52.4	71.6	56.4	48.7	43.2
III	11.05.04	23.38	10	48.2	64.2	51.3	45.1	39.8

<b>Leq diurno (dBA) 51.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:  
Piazzale cimitero

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 34
<b>Via</b> Meucci	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	10.45	10	50.8	77.2	51	48	35.6
II	11.05.04	16.37	10	49.7	68.2	55.0	44.1	41.0
III	12.05.04	0.15	10	44.0	59.9	46.5	42.3	39.2

<b>Leq diurno (dBA) 50.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 44.0</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

**Note:**  
strada asfaltata senza fondo

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 35
<b>Via</b>	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	11.27	10	50.1	64.2	53	40	32.1
II	11.05.04	17.17	10	55.2	70.2	57.6	52.0	46.7
III	12.05.04	0.57	10	48.6	65.0	50.5	46.3	38.1

<b>Leq diurno (dBA) 53.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:  
strada sterrata privata

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 36
<b>Via</b> Sciano-Certaldo	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	12.00	10	49.5	66.2	50	39	37.2
II	11.05.04	18.07	10	48.8	65.4	53.4	44.8	40.5
III	12.05.04	1.33	10	43.1	59.8	46.2	40.0	35.1

<b>Leq diurno (dBA) 49.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 43.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:  
strada asfaltata privata

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 37
<b>Via</b> Del Castello	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	12.48	10	51.0	78.3	64	45	41.3
II	11.05.04	18.49	10	48.6	64.2	53.1	45.4	40.5
III	12.05.04	2.04	10	47.6	61.4	50.4	44.1	38.5

<b>Leq diurno (dBA) 50.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 5	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Certaldo	<b>Punto di misura</b> CT 38
<b>Via</b>	<b>Tavola di riferimento</b> 286050

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	11.05.04	13.46	10	47.5	69.7	49	45	44
II	11.05.04	19.55	10	55.6	72.8	58.2	53.4	46.2
III	12.05.04	2.47	10	49.4	60.7	52.4	45.6	41.0

<b>Leq diurno (dBA) 53.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.4</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero		<input type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

<b>Note:</b>
--------------

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio – Comune di Certaldo

### INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

**Luogo dei rilevamenti**  
Via Felice Cavallotti, 124

**Punto di misura**  
CT-A

Data	24/01/03	25/01/03	26/01/03	27/01/03	28/01/03	29/01/03	30/01/03	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	64,8	64,5	68,7	69,9	69,7	67,9	62,5	<b>67,6</b>
Leq notturno dB(A)	55,1	54,7	58,2	57,4	55,9	55,8	54,2	<b>56,1</b>



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica	Presenza di altre sorgenti di rilievo
Distanza da ciglio viabilità	<input type="checkbox"/> ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna      3	<input type="checkbox"/> industria
Altezza rispetto la viabilità                      3	<input checked="" type="checkbox"/> strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti	<input type="checkbox"/> strada di quartiere
	<input type="checkbox"/> strada locale

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio – Comune di Certaldo

### INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

**Luogo dei rilevamenti**  
Via Romana, 103

**Punto di misura**  
CT-B

Data	02/02/03	03/02/03	04/02/03	05/02/03	06/02/03	07/02/03	08/02/03	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	68,9	67,1	67,0	66,6	67,8	65,4	68,8	67,5
Leq notturno dB(A)	55,4	54,2	53,8	55,1	54,2	49,8	55,0	54,2



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfónica	Presenza di altre sorgenti di rilievo
Distanza da ciglio viabilità <span style="float: right;">1,5</span>	<input type="checkbox"/> ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna	<input type="checkbox"/> industria
Altezza rispetto la viabilità	<input checked="" type="checkbox"/> strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti	<input type="checkbox"/> strada di quartiere
	<input type="checkbox"/> strada locale

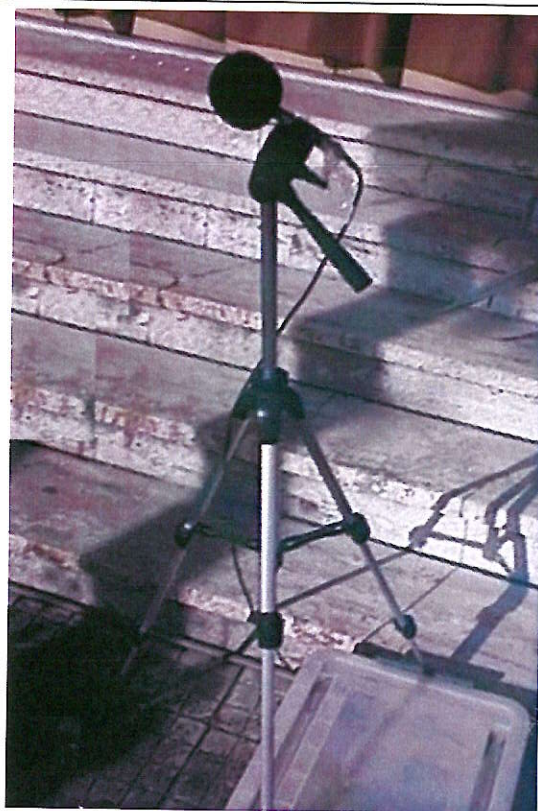
# Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio – Comune di Certaldo

## INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

**Luogo dei rilevamenti**  
Via Matteotti, 14

**Punto di misura**  
CT - C

Data	22/02/03	23/02/03	24/02/03	25/02/03	26/02/03	27/02/03	28/02/03	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	67,5	68,8	67,9	70,1	66,7	65,8	66,1	<b>67,8</b>
Leq notturno dB(A)	59,8	62,1	61,3	59,9	58,7	57,4	58,6	<b>59,9</b>



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	1,5	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale