Comune di Cassano d'Adda

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola 8

IST_14_25_ELA_TV_08_AC08_rev1

settembre 2026

SISTEMA DELLA VIABILITA'
Scenario di Piano

scala 1:5000	staff PIM/ collaboratore PIM	capo progetto	direttore
CENTRO STUDI PIM	Dott. Matteo Gambino Dott. Sara Bonvissuto	Ing. Mauro Barzizza Ord. Ing. Milano N.18508	Dott. Franco Sacchi

Percorso ciclabile di interesse Regionale PCIR 6 "Villoresi"
(PRMC Piano Regionale della Mobilità Ciclistica) e
Corridoio ciclabile Linea G1 di Cambio
(Biciplan Città metropolitana di Milano)

Parco del Pignone

Percorso ciclabile di interesse Regionale PCIR 6 "Villoresi"
(PRMC Piano Regionale della Mobilità Ciclistica) e
Corridoio ciclabile Linea G1 di Cambio
(Biciplan Città metropolitana di Milano)

PLIS - Parco alto Martesana

Parco Regionale Adda Nord

Percorso ciclabile di interesse Regionale PCIR 9 "Navigli"
(PRMC Piano Regionale della Mobilità Ciclistica)

FARA GERA D'ADDA

PLIS - P.L.I.S. della Gera d'Adda

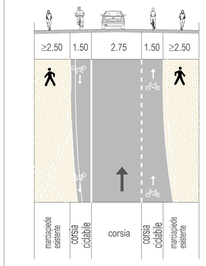
CASIRATE D'ADDA

TRUCCAZZANO

Corridoio ciclabile Linea 5 di Cambio
(Biciplan Città metropolitana di Milano)

Percorso ciclabile di interesse Regionale PCIR 3 "Adda"
(PRMC Piano Regionale della Mobilità Ciclistica) e
Corridoio ciclabile Linea G2 di Cambio
(Biciplan Città metropolitana di Milano)

Sezione tipo A - A'
scala 1:200



LEGENDA

- interventi proposti
- area pedonale esistente/proposta
- Isola Ambientale/zona 30 esistenti/proposte (perimetri ed estensioni da definire in sede di progettazione particolareggiata)
- ambito a precedenza pedonale proposto
- rialzo sede stradale proposto
- senso unico proposto
- senso unico proposto in area pedonale/ambito a precedenza pedonale
- senso di marcia riservato ai soli cicli con delimitazione di corsia ciclabile
- senso di marcia per veicoli a motore e cicli (eventualmente con corsia ciclabile)

Percorsi pedonali/ciclopedonali e piste/corsie ciclabili:

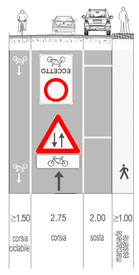
- proposti in sede propria, su marciapiede o di adeguamento dei tratti esistenti
- su corsia ciclabile in carreggiata
- ammessi soli pittogrammi in assenza di adeguati spazi per corsie ciclabili e/o proposti nelle isole ambientali
- esistenti

Itinerari di rilevanza sovracomunale:

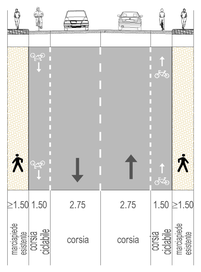
- PCIR Percorsi Regionali - Cambio, rete di corridoi ciclabili Città metropolitana di Milano
- principali sentieri, percorsi campestri (su strade bianche)
- interventi previsti dalla Variante Generale del PGT e da altri strumenti/Enti

- senso unico
- incrocio rialzato
- strada a fondo chiuso
- sottopasso veicolare e/o ciclo/pedonale
- area mercato
- stazione e linea ferroviaria
- confine comunale
- impianto semaforico
- impianto semaforico con chiamata pedonale
- traffico consentito ai veicoli autorizzati e alla mobilità attiva
- principali aree di sosta
- principali parchi e aree a verde
- sistema ambientale
- idrografia

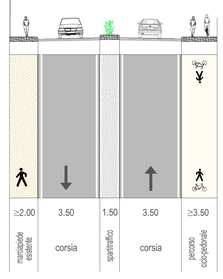
Sezione tipo B - B'
scala 1:200



Sezione tipo C - C'
scala 1:200



Sezione tipo D - D'
scala 1:200



Esempi di riqualificazione/fluidificazione

