



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale congiunta con Commissione 1^a Affari Gen., Affari Istituz., Osserv. per l'attuazione dello Statuto, Personale e Organizzazione, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Partecip. e cittadinanza attiva, Trasparenza, Servizi Demografici, Politiche per la Tutela dell'ambiente

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 20/05/2024 - ore 13.30

All'ordine del giorno:

1. adozione di patti di collaborazione;
2. varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso il Palazzo comunale.

Sono presenti:

- per la Commissione 1 il vicePresidente Nicola Marchetti e i consiglieri Marzia Butteri, Letizia Carusi, Augusto Castelli, Maria Mattei. Risultano assenti i consiglieri Dante Benedini, Benedetta Muracchioli e Andrea Tosi.

- per la Commissione 8 la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Marzia Butteri, Hicham Kouksi, Alberta Musetti, Rigoletta Vincenti, Nicola Marchetti in sostituzione di Sirio Genovesi. Risultano assenti i consiglieri Dante Benedini e Andrea Tosi.

Sono presenti alla seduta l'Assessore Elena Guadagni, *Assessore ai Lavori pubblici, Decoro urbano, Polizia Municipale e Sicurezza urbana, Viabilità traffico, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale*, l'Assessore Lara Benfatto, *Assessore a Sport e Tempo Libero, Commercio, Turismo, Attività produttive, Partecipazione e cittadinanza attiva*, il Presidente di Nausicaa Spa Dott. Antonio Valenti, il Dott. Agronomo Mikado Menconi, Responsabile del Servizio Arredo Urbano presso Nausicaa Spa e, in collegamento telefonico tramite WhatsApp, la Dott.ssa Rossana Caselli in rappresentanza della società Labsus - Laboratorio per la sussidiarietà APS, affidataria del Servizio di formazione finalizzato ad attivare la pratica dell'Amministrazione condivisa dei beni comuni ed a progettare e gestire i c.d. patti di collaborazione per il Comune di Carrara.

La presidente Silvia Barghini premette che il Comune è dotato di un regolamento riguardante i patti di collaborazione, che però non ha mai avuto concreta attuazione. L'intenzione è quella di iniziare a dare vita a questi patti. E' stata richiesta la presenza in Commissione dei rappresentanti di Nausicaa, in quanto si vorrebbero attuare su progetti legati al verde.

L'Assessore Benfatto riferisce che la Dott.ssa Rossana Caselli è la referente di Labsus, che si sta occupando della formazione del personale dell'ente, in quanto per ogni settore è necessario ci sia un dipendente di riferimento.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

I rappresentanti di Labsus spiegano che i patti di collaborazione sono accordi attraverso i quali uno o più cittadini attivi e un soggetto pubblico definiscono i termini della collaborazione per la cura di beni comuni, che possono essere materiali o immateriali.

In particolare, nei patti si individuano il bene comune, gli obiettivi, l'interesse da tutelare, le competenze, le risorse dei sottoscrittori, la durata del patto e le responsabilità.

Si tratta della condivisione di un bene in collaborazione con l'ente pubblico, non è che il cittadino si sostituisce all'Ente e ne diventa proprietario. Un esempio molto frequente è la gestione di una rotonda. Per questo motivo è stato chiesto l'elenco delle rotonde agli uffici per coinvolgere cittadini, privati, imprese...etc... nella cura di alcune rotonde.

Il regolamento del Comune di Carrara relativo ai patti di collaborazione è del 2019.

La referente di Labsus riferisce che i vicini comuni di Livorno e Pistoia hanno più di cento patti di collaborazione. Spiega che quello delle rotonde è un possibile tema, ma aggiunge che non tutti i comuni sono d'accordo nel coinvolgere le imprese per curare le rotonde, perché tende ad assumere le sembianze di una sponsorizzazione piuttosto che un patto di collaborazione. Alcuni comuni invece hanno richiesto specifiche modalità per attivare questo patto, ad esempio un regolamento delle insegne.

Non è importante la sola promozione dello spazio, ma anche del concetto stesso del patto di collaborazione, che rappresenta l'espressione di una relazione di condivisione.

L'Assessore Benfatto riferisce che ci sono già stati degli incontri con la Pro Loco per spiegare cosa significhi gestire un bene in condivisione con altri; a differenza dell'istituto della concessione non si ottiene un titolo ad usufruirne, il principio fondamentale è che chi gestisce il bene non ne debba trarre un beneficio economico.

Per quanto riguarda il tema delle rotonde, i rappresentanti della partecipata chiedono se il supporto dei patti di collaborazione consista in un contributo in denaro o in un contributo fisico, evidenziando che Nausicaa ha un contratto di servizio che comprende anche le rotonde.

La Dott.ssa Caselli risponde che non vi è alcuna retribuzione ma si tratta della cura di un bene per offrirlo a tutti.

I rappresentanti della partecipata chiedono come verrà quindi regolato il rapporto con la stessa Nausicaa. L'Assessore Guadagni precisa che le rotonde gestite da Nausicaa nel contratto di servizio sono 8; propone di utilizzare per altri servizi gli importi che verranno risparmiati per la cura di queste rotonde.

Il Dott. Menconi di Nausicaa evidenzia che nel momento in cui ci si fa carico di una rotonda bisogna valutare molti aspetti: dalla pulizia, allo sfalcio, all'irrigazione, bisogna stabilire con certezza chi fa cosa. Si dovrà altresì verificare che incidenza hanno sul contratto del verde pubblico. Se i patti riguarderanno solo le rotatorie l'incidenza economica sarà comunque piuttosto bassa, in quanto si tratta di interventi limitati. Da tecnico ribadisce l'importanza che il



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

pacchetto sia completo, perché quando le competenze vengono spezzettate si rischia un rimpallo di responsabilità.

Il consigliere Letizia Carusi plaude l'aspetto positivo della collaborazione e sinergia, ma pone in evidenza la problematica della manutenzione delle statue all'interno delle rotonde. Il Dott. Menconi si rende disponibile per valutare proposte di gestione (vedi rotonda di Turigliano) e anche per controllare e monitorare.

L'Assessore Benfatto ritiene fondamentale stabilire i reciproci compiti.

Il consigliere Marzia Butteri chiede con quali criteri vengano scelti gli imprenditori.

Un collaboratore della Dott.ssa Caselli di Labsus, in collegamento telefonico, cita alcuni esempi di patti di collaborazione esistenti nella città di Livorno. Spiega che le proposte sono arrivate autonomamente dai soggetti esterni. Il regolamento a Livorno - ma vale lo stesso principio anche per Carrara - prevede che il patto sia attivato tramite avviso, a cui possono aderire spontaneamente cittadini attivi. A Livorno le proposte sono arrivate autonomamente sia da privati, che da cittadini, che da imprenditori, per cui non c'è stato un criterio di scelta. Questo problema si pone se arrivano più proposte simultanee, a Livorno non si è verificato. Il rappresentante di Labsus aggiunge alcuni dettagli sulle dimensioni del cartello ove viene indicato il soggetto che si prende cura della rotatoria, che sono al massimo quelle di un foglio A3, senza forma alcuna di pubblicità.

Il Dott. Menconi pone in evidenza l'aspetto della sicurezza di chi dovrà prendersi cura della rotonda. L'Assessore Guadagni risponde che nel patto questo aspetto dovrà essere formalizzato, il Comune sarà esonerato da questa responsabilità.

L'Assessore Benfatto spiega che è stato suggerito in primis di recepire le esigenze e poi di predisporre un patto ad hoc per ogni rotonda.

Il consigliere Castelli chiede come verranno gestite le richieste, con che criteri avverrà la selezione.

Il referente di Labsus ricorda che non si tratta dell'assegnazione di uno spazio, ma del prendersi cura di qualcosa, la sussidiarietà è integrativa di quel che fa l'Amministrazione, non c'è sostituzione all'attività amministrativa. E' una collaborazione tra cittadini e Pubblica Amministrazione per fare qualcosa nell'interesse generale. Ribadito questo concetto fondamentale, risponde che non c'è uno standard, ogni patto ha le sue caratteristiche in funzione dell'oggetto del patto. La peculiarità è proprio che cittadini e Amministrazione stabiliscano insieme cosa fare e cosa no e in questo si differenzia completamente dall'appalto.

Il consigliere Maria Mattei chiede se esistano ipotesi di questi patti praticate rispetto a beni culturali, dato che in questo momento vi sono alcune emergenze in piccole sculture.

Il referente di Labsus afferma che i patti di collaborazione in ambito culturale sono molto diffusi. Riporta alcuni esempi, tra cui quello delle Terme del Corallo a Livorno. Nel citarlo spiega



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

che i patti si dividono in ordinari e complessi. I patti complessi sono quelli ove intervengono più soggetti all'interno della Pubblica Amministrazione. Il caso delle Terme del Corallo è complesso perché, essendo un bene tutelato, più soggetti sono intervenuti alla stesura del patto.

Un altro esempio di questo tipo di patti aveva riguardato la rimozione dei graffiti sotto i portici a Bologna. La Dott.ssa Caselli cita anche un patto riguardante le mura di Siena.

I referenti di Labsus ribadiscono che il regolamento parla sia di beni materiali che immateriali. Tra i patti di tipo immateriale ci sono quelli che si occupano di formazione o di attività culturali; un esempio sono i patti per la memoria storica.

Per dare un'idea da un punto di vista numerico della diffusione dei patti, riferiscono che in Toscana ci sono più di 700 patti, solo a Livorno sono oltre 100.

Concludendo, la Presidente Barghini afferma che in primo luogo la Commissione approfondirà il regolamento. Nel frattempo i referenti degli uffici verranno formati e studieranno anch'essi la materia, quindi ci riaggiogneremo sull'argomento.

La seduta termina alle ore 14.35.

Il Vicepresidente della Commissione 1

(Nicola Marchetti)

F.to

Il Segretario verbalizzante

(Chiara Amodio)

F.to

Il Presidente della Commissione 8

(Silvia Barghini)

F.to