



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 9 dicembre 2025, ore 12:30

All'ordine del giorno:

1. Modifiche al trasporto pubblico locale
2. Varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso la sala Consiliare del Comune.

Sono presenti ad inizio seduta i seguenti signori/e: la Presidente Silvia Barghini ed i consiglieri, Laura Barsotti, Koudsi Hicham, Butteri Marzia, Vincenti Rigoletta (che assiste alla seduta da remoto), Andrea Tosi, Musetti Alberta.

E' assente il consigliere: Benedini Dante.

Sono presenti, inoltre, l'Assessore Elena avv. Guadagni, e la comandante della PM Paola dott. Micheletti.

Presiede la seduta la Presidente della commissione 8^a Silvia dott. Barghini e svolge le funzioni di segretario verbalizzante il dott. Maggiari Gianluca.

La seduta inizia alle ore 12.30.

La Presidente Silvia Barghini ringrazia l'Assessore Guadagni e la comandante Paola dott. Micheletti per essere qui oggi. E comunica che l'Assessore esporrà ai presenti quelle che sono le modifiche che andranno a riguardare il nostro territorio per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, in senso positivo perché ovviamente verranno aggiunti dei chilometri alle tratte già esistenti. Quindi la dott. ssa Barghini lascia la parola all'Assessore per la spiegazione di queste modifiche dovute all'avvio del progetto del lotto T2.

La dott.ssa Guadagni riferisce che: "come avrete avuto occasione di leggere anche sulla stampa, la nostra provincia è stata la prima ad aver partecipato alla gara ed seguito della stessa, per i Comuni sia di Massa che di Carrara c'è stato un piccolo incremento dei chilometri da poter utilizzare sul territorio. Le principali modifiche che derivano dall'avvio del progetto sono essenzialmente queste:

per quanto riguarda la linea 52, che è la linea che da Carrara va a Marina di Carrara, ci sarà un aumento della frequenza delle corse; e precisamente mentre prima avevamo una corsa ogni 12 minuti adesso scendiamo ad una corsa ogni 10 minuti nella fascia oraria che va dalle 7 alle 19; inoltre viene creato un unico percorso che collega Carrara Avenza Stazione e Fossa Maestra sia in andata che in ritorno.

Di conseguenza ci sarà un raddoppio dei collegamenti da Carrara e da Marina verso la stazione dei treni ed in aggiunta avremo un prolungamento fino a Marinella di Sarzana.

Per quanto riguarda invece la linea 51, che è quella che conduce all'Opa, avremo una corsa ogni 30 minuti ed il costo verrà sostenuto in un'equa maniera tra Carrara e Massa, cioè al 50 % tra i due Comuni.

Poi abbiamo anche la creazione di una nuova linea, nel solo periodo estivo, che partirà dalla zona Paradiso ed andrà fino a raggiungere il Cinquale, e tale corsa avrà una frequenza di 40 minuti, nel periodo ricompreso tra le ore 9:00 e le ore 20:00. Questa linea nuova è stata molto richiesta perché permette appunto di servire sia la zona di Marina di

Carrara, che la zona di Via delle Pinete fino alla Partaccia, per raggiungere soprattutto le spiagge.

In tale contesto è inserito anche il progetto estivo del lungomare by night che è quello che collega il centro di Massa e Carrara con Forte dei Marmi, di solito nei mesi di Luglio ed Agosto, dal mercoledì alla domenica in orario notturno.

Per tale ultimo servizio non vi saranno costi aggiuntivi perché rientra tutto all'interno del chilometraggio. Qualora, dovessero emergere nuove e particolari esigenze queste potranno essere esposte sia in Provincia sia nei confronti del soggetto che gestisce il trasporto pubblico locale per conto della Regione e di Autolinee Toscane.

A questo punto l'Assessore Elena GUADAGNI parla della linea 107, che è quella che da San Martino viene su e passando davanti al Palazzo Comunale, poi a giri alterni raggiunge altri Enti e poi torna a San Martino. Di regola sono previsti 3 tipi di tratta per questo bus. Attualmente la linea 107 opera dal mattino presto fino al pomeriggio intorno alle 17:00. Quando ci saranno delle modifiche in relazione ai lavori di Canal del Rio, in quel momento verificheremo quanti bus potranno salire fino al capolinea e eventualmente risulterà opportuno mettere a disposizione delle navette. Per quanto riguarda la linea 107, l'Amministrazione Comunale oltre a corrispondere il mancato incasso, trattandosi di un servizio gratuito per l'utenza, la stessa dovrà corrispondere a partire dal 7 gennaio anche il chilometraggio, e cioè quello che è l'importo dei chilometri per la tratta.

Successivamente l'Assessore spiega che finiti i lavori di Canal del Rio si andrà a rivalutare l'andamento del servizio.

A questo punto prende la parola la consigliera Silvia BARGHINI per ringraziare l'assessore e per chiedere se i consiglieri hanno qualche domanda, qualche precisazione da fare. Prende la parola la Consigliere Comunale Laura BARSOTTI per chiedere se la linea che va dal Paradiso fino al Cinquale, linea estiva, avrà una data di inizio e una data di fine svolgimento?

Risponde l'Assessore Elena GUADAGNI in questo modo: "di solito l'orario estivo entra in vigore l'undici di giugno e dura fino a metà settembre. Invece il progetto lungomare by night era già stato attivato ma da quest'anno presumo che non vi siano ulteriori costi o tariffe a carico dei Comuni. A questo punto prende la parola la Consigliere Comunale Silvia BARGHINI che esprime un grosso apprezzamento per l'aumento dei servizi in favore degli utenti che vorranno usufruire dell'autobus. Per finire la dott. ssa Barghini ringrazia i presenti ed appurato che non ci sono altre domande dichiara chiusa la seduta alle ore 12:54.

Il Presidente della Commissione 8
firmato dott.ssa Silvia Barghini

Il Segretario verbalizzante
firmato Maggiari dott. Gianluca