



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 01/10/2024 - ore 14.30

All'ordine del giorno:

1. Manutenzione straordinaria strade
2. varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso la saletta commissioni del Palazzo Comunale.

Ad inizio seduta sono presenti la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Sirio Genovesi, Hicham Koudsi e Luca Vinchesi in sostituzione di Marzia Butteri. Risultano assenti i consiglieri Dante Benedini, Alberta Musetti e Andrea Tosi.

Sono presenti inoltre l'Assessore Elena Guadagni, *Assessore ai Lavori pubblici, Decoro urbano, Polizia Municipale e Sicurezza urbana, Viabilità traffico, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale* e l'Ing. Giuseppe Marrani, *Funzionario incaricato di posizione di Elevata Qualificazione del Servizio "Servizi vari e manutenzioni strade"* presso il Settore 5 Lavori pubblici e attuazione PNRR.

Presiede la seduta Silvia Barghini e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

La seduta inizia alle ore 14.47.

La Presidente Silvia Barghini premette che una delle prime sedute della Commissione dopo il suo insediamento aveva riguardato la situazione delle strade del territorio comunale. All'epoca il tecnico Davide Menconi dell'U.O. Strade aveva spiegato che per soddisfare tutte le necessità occorrerebbe un budget di milioni di euro, mentre il Comune destina annualmente una cifra che si aggira sui 350.000 euro. L'Ing. Marrani precisa che a questi 350.000 euro vanno aggiunti 100.000 euro per i bacini marmiferi.

La Presidente chiede pertanto all'Assessore Guadagni di illustrare gli interventi effettuati nel 2024 e quelli in previsione.

L'Assessore riferisce che con le somme stanziare per i bacini marmiferi sono state ripristinate le gallerie. E' stato recentemente terminato il tratto Via Miseglia - Tassara, di cui era già stata fatta la prima parte nel 2022.

Per quanto riguarda la pianificazione con cui l'Ufficio Strade indica gli interventi prioritari, ci sono stati dei ripristini del manto stradale da parte di Gaia che non erano ancora stati effettuati, in particolare alcune strade di Bergiola, alcune a Marina di Carrara - è stata completata Via Cavallotti-, e un tratto di Via Provinciale ad Avenza nella parte sotto



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ferrovia. I prossimi interventi previsti sono la riqualificazione del tratto di strada in direzione Spezia fino alla rotatoria di Via Vico Fiaschi: Via Bertoloni e le due rotatorie e, verso Massa, Via Covetta dalla rotatoria con il Viale XX Settembre fino alla Via Carriona, dove non è intervenuto Italgas quando ha fatto il metanodotto. In più si interverrà a Bonascola in Via Quasimodo, dove c'è un avvallamento. L' Ing. Marrani spiega che si dovranno prima effettuare le verifiche sull'avvallamento, probabilmente dovuto al canale che perde.

Alle ore 14.52 entra il consigliere Rigoletta Vincenti.

L'Ing. Marrani riferisce che solo per i paesi a monte sono stati spesi sui 340.000/350.000 euro, mentre la sola Via Modena è costata 90.000 euro. In quest'ultima per effettuare gli interventi è stato necessario fresare le radici dei pini, e ora si dovrà incaricare un agronomo per verificare se ci sono stati dei danneggiamenti in seguito all'intervento.

La Presidente chiede cosa succederà se non risulteranno stabili. L' Ing. Marrani risponde che in tal caso dovranno essere sostituiti. Dove erano danneggiati sono stati ripristinati, soprattutto verso Viale Colombo. Il consigliere Vincenti chiede se da un controllo preventivo fossero risultati stabili. Il funzionario risponde che le piante presentavano già delle criticità perché comunque hanno una certa età. Il consigliere Vincenti chiede il motivo per cui non sia stato fatto anzi prima dell'intervento. Il tecnico comunale risponde che sulla base della classificazione della propensione al cedimento degli alberi erano classificate come "C" e non "D", pertanto non era ritenuto necessario. Sono però piante con un ciclo di vita, quindi destinate a un certo punto ad essere sostituite.

Il funzionario ricorda anche che gli ultimi lavori su Via Modena risalgono a 7 anni fa. Il tecnico spiega che a breve entrerà in vigore la nuova normativa CAM che prevede nuove norme per la progettazione sostenibile delle infrastrutture stradali, che ne garantiscano la durata di 20 anni. Bisognerà quindi valutare pratiche innovative, in quanto ad oggi la tipologia di interventi che realizziamo sulle strade non garantisce tale durata.

L'Ing. Marrani ripete i prossimi interventi in previsione: Via Covetta nel tratto che va dalla rotatoria del Viale XX Settembre sino a Via Carriona, Via Bertoloni, Via Quasimodo, precisando che Via Covetta in particolare avrebbe necessità di essere rifatta completamente, in quanto danneggiata a causa delle perdite dell'acquedotto che ne provoca cedimenti, ma occorrono almeno 500.000 euro.

Il consigliere Hicham Koudsi chiede se esistano tipologie di asfalto con prezzi differenti ovvero se il costo sia equivalente indipendentemente dal tipo di asfalto. L'Ing. Marrani risponde che c'è il conglomerato normale o quello più resistente, che è più costoso. Nonostante nella rotatoria vicino alle pesche sia stato utilizzato quello più resistente, è già



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

saltato in alcuni punti. Il consigliere Koudsi chiede se sia più alto il costo della manodopera o delle materie prime. Il funzionario risponde che è maggiore il costo delle materie prime, che però quest'anno stranamente è calato rispetto all'anno precedente. Alcuni consiglieri colgono l'occasione dell'argomento all'ordine del giorno per sollecitare la realizzazione di piste ciclabili, argomento già oggetto di discussione in altre sedute della Commissione, cui l'Amministrazione - fanno presente - non sembra dedicare abbastanza attenzione.

Sempre sull'argomento strade il consigliere Sirio Genovesi segnala due incroci a Marina di Carrara molto pericolosi. Il primo è l'intersezione tra Via Garibaldi e Via Prampolini, reso ancor più pericoloso dalla presenza di macchine parcheggiate in prossimità dell'incrocio, in quanto i conducenti sono costretti a sporgersi in avanti con il mezzo per vedere i veicoli che sopraggiungono. Una possibile soluzione -suggerisce- potrebbe essere il posizionamento di un dosso. L'altro è in Piazza Nazioni Unite, dove due strade piuttosto importanti sono interrotte da un monumento e dal benzinaio, una situazione un po' particolare che crea pericolosità. Una possibile soluzione ipotizzata dall'Ing. Marrani potrebbe essere la creazione di un percorso ovale.

Il consigliere Vincenti lamenta il fatto che, nonostante il codice della strada imponga una distanza di rispetto dagli incroci, in tutta la città si trovano macchine parcheggiate in prossimità degli incroci.

La seduta termina alle ore 15.15.

Il Segretario verbalizzante
(Chiara Amodio)
F.to

Il Presidente della Commissione 8
(Silvia Barghini)
F.to