



COMUNE DI CARRARA  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Commissione 6<sup>a</sup> Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile**

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26.01.2026**

**Convocata ore 12:38**

**Terminata alle ore 13:09**

**O.D.G.:**

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Probabile modifiche alla viabilità in relazione a richieste della cittadinanza (proseguo);
3. Varie ed eventuali.

**Sono presenti i Consiglieri:** Augusto Castelli, Benedetta Muracchioli (da remoto), Nicola Marchetti, Silvia Barghini (da remoto), Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Filippo Mirabella.

**Sono assenti i Consiglieri:** Dante Benedini.

\*\*\*\*\*

**Sono altresì presenti:** l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL **Paola Micheletti** e alcuni cittadini residenti della strada via Bigioni tra cui il sig. **Luigi Micheli** e **Crudeli Angelo**.

\*\*\*\*\*

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**. Svolge le funzioni di Segretario **Luca Coppo**.

\*\*\*\*\*

**Note:**

- **La commissione è stata Convocata ore 12:38, Termina alle ore 13:09;**
- Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**.
- Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.
- Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**.



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

- Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA.**
- Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI.**
- Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Membro di commissione Benedetta Muracchioli.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- **La Comandante Micheletti interviene dalla postazione dell'Assessore Gea Dazzi.**
- **I residenti di via Bigioni, (il sig. Luigi Micheli e il sig. Angelo Crudeli), si sono loggati come "Ospite 3"**
- **Alle ore 13:08, lascia la seduta Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI.**

\*\*\*\*\*

Il verbale della presente seduta è costituito dall'allegata trascrizione, acquisita dal software "carrara.consiglicolud". La registrazione audio-video della seduta è detenuta agli atti d'archivio.

**Il Segretario verbalizzante**

Luca Coppo

**Il Presidente della Commissione 6<sup>a</sup>**

Augusto Castelli

# Comune di Carrara



## Aula Consiliare

---

In data lunedì 26 gennaio 2026, alle ore 12:38 si è tenuta, presso la sala Aula Consiliare dell'ente Comune di Carrara, la riunione "**Comm. Cons. 6<sup>a</sup> - Probabile modifiche alla viabilità in relazione a richieste della cittadinanza (proseguo);**" dell'organo Commissione Consiliare 6.

Presiede la seduta **Consigliere Comunale CASTELLI Augusto**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Membro di commissione benedetta muracchioli**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

**Apri la Seduta il Consigliere Comunale Augusto CASTELLI:**

Possiamo iniziare la commissione.

Ringrazio l'assessore Guadagni, il comandante Micheletti della Polizia Municipale.

I consiglieri presenti sono Castelli, Vatironi, Mirabella, Bernardi e Marchetti.

Abbiamo collegati da remoto la consigliera Muracchioli e la consigliera Barghini.

L'argomento di questa mattina è la probabile variazione della viabilità in relazione alla richiesta da parte della cittadinanza.

È un proseguo praticamente della commissione che abbiamo fatto 15 giorni fa e come concordato con l'assessore in cui si è deciso di invitare i residenti della zona per meglio comprendere le problematiche attuali e così decidere un possibile soluzione che tenga conto delle esigenze dei residenti.

Ora non so se magari l'assessore vuole fare una piccola introduzione. Prego Assessore a dare la parola.

A questo punto, interviene **Assessore Elena GUADAGNI:**

Grazie, buongiorno a tutti.

Eccoci, è la prosecuzione del...

A questo punto, interviene **Assessore Elena GUADAGNI**:

Spegni tu?

Sul punto, prende la parola **Assessore Elena GUADAGNI** che dichiara:

Vai, vai.

che c'è già stata due settimane fa.

L'oggetto è la verifica della possibilità di cambio di viabilità della via Bigioni.

La Commissione è stata sollecitata anche dalle numerose richieste sono state da parte degli abitanti di via Bigioni che richiedono l'istituzione, richiederebbero l'istituzione di un senso unico in detta via, visto che la situazione della viabilità è piuttosto critica, con il doppio senso di marcia e anche con le macchine che sono parcheggiate su un lato.

Negli anni scorsi ci sono state anche delle raccolte di firme, credo anche più di 300, e quindi in più di un'occasione i miedesimi cittadini si sono rivolti direttamente a me per valutare questa possibilità.

Ne abbiamo già discusso nella scorsa Commissione, però ho ritenuto opportuno che anche per direttamente parlare delle criticità che voi rilevate, che foste appunto presenti oggi.

Noi avevamo fatto delle ipotesi, delle semplici ipotesi ecco di istituzione di questo senso unico, anche utilizzando la vicina, il vicino viale Monzoni, oppure ecco mantenere solo ed esclusivamente il il senso unico solo sulla piovigioni, però ecco erano tutte ipotesi che erano uscite durante la precedente commissione.

Quindi ora se volete magari illustrare le vostre problematiche relative alla strada, ecco per la presenza del traffico, gli orari che magari sono più critici, ecco quello che voi rilevate da abitanti.

Sul punto, prende la parola il **Sig. Luigi Micheli** abitante di via Bigioni n°16/b che dichiara:

Esiste un problema piuttosto importante.

**Interviene il Presidente Castelli:**

Un attimo, però lei si deve presentare.

**Prende la parola il Sig. Luigi Micheli**

Luigi Michelli, via Bigioni 16b.

Ok, grazie.

Esiste un problema molto grosso perché, non so se avete notato, anche ultimamente ci sono stati degli incidenti anche per macchine parcheggiate.

Ci sono delle ostruzioni, specialmente in certi punti, che due macchine contemporaneamente non possono passare.

e anche un problema diciamo di sicurezza nel caso di un'ambulanza, del fuoco eccetera.

E questo è il primo problema e soprattutto questo che chiediamo l'istituzione di un senso unico.

Nel contempo riteniamo però che sia anche importante mettere dei dissuasori perché lì, non so se qualche di voi è mai passato, le macchine frecciano da 90 a 100 km all'ora nonostante che c'è un divieto mi sembra di 30 km orari.

Controlli non ce ne sono mai stati, perché pattuglie che si fermano per fare dei rilievi non ne abbiamo mai viste, e diventa difficile anche sia per le persone anziane sia per le persone, anche i giovani, camminare lungo la strada, specialmente in certi punti, che sono dei punti che si riesce a passare meglio e dei punti che non si riesce proprio a passare.

Quindi noi chiediamo sicuramente, se è possibile, il senso unico.

disfasori e poi magari se potete limitare anche le zone dove si può parcheggiare.

Queste sono le tre richieste nostre, ecco.

**Sul punto, prende la parola Assessore Elena GUADAGNI che dichiara:**

Ok, grazie signor Micheli.

Non so se ci sono altre persone che vogliono intervenire, se no sentiamo un attimo se i consiglieri hanno loro qualche intervento da fare.

Prego consigliere Bernardi a dare la parola per il suo intervento.

**Prende la parola Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI:**

Ma velocemente, è ovvio che è una strada ormai attenzionata da tanti anni, via Bigioni, densamente abitata e dove ognuno parcheggia a casaccio dove vuole, come spesso in tante strade della città, non solo in via Bigioni.

Il parcheggio selvaggio è ormai diventato consuetudine, anche perché se poi nelle diacenze non ci sono parcheggi, e la gente per qualche parte deve parcheggiare, ok? Se viene istituito il senso unico è ovvio che su una parte della strada, destro, sinistra, seconda, come viene istituito, si potrà parcheggiare, perché è seriamente così, c'è un restringimento del senso unico, quindi si viaggia in un senso di marcia, una parte, visto che gli mancano i parcheggi e la gente, tutti dobbiamo parcheggiare, verranno istituiti nelle zone dove ovviamente non si intraggia, dove non c'è più una strada stretta, dove c'è ovviamente prossimità delle strisce, dei basi carabinieri, tenendo in conto di tutte le sfaccettature che ci sono.

E qui un po' è il comando della Polizia Municipale che ci deve fare il quadro della situazione, se è istituito in un senso, se è istituito in un altro, quali sono le criticità della strada, perché poi c'è chi ci opera e quindi chi ci deve dare i consigli del caso.

Io non so se voi fate parte della parte finale di via Bigioni, della parte iniziale, o centrale, quindi non so come la pensano quelli che abitano ad aderenza.

**Prende la parola il Sig. Luigi Micheli:**

Io sono abbastanza alto, però rappresentiamo tutta la strada.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI** dichiarando:

Ok, ok, quindi magari se ci sono delle divergenze tra quelli che abitano in fondo e quelli che abitano in cima, questa è un'altra problematica, però il quadro lo deve fare il comando di polizia municipale.

Cioè dire, è possibile farlo? O che quanti posti si vanno a reperire se facciamo il senso unico? I dissuasori, ahimè, i dissuasori spesso e volentieri non vengono messi per costi, in particolar modo non si possono più mettere quelli che si pensano una volta, quei famosi dissuasori di plastica, perché a parte è rumoroso, a parte si treperdo e salta, quindi ci sono ora dissuasori importanti.

**Voci di sottofondo:**

No, no, no, assolutamente.

Continua il **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI** dichiarando:

Io è cinque anni che gli chiedo di mettere i dissuasori a Bonascola davanti a Cà Michiele, che gli si fecero davvero 80-90 chilometri all'ora.

Ce ne sono due e non li mettono per altri motivi che non li hanno messi, ok? Dove tutti i giorni escono centinaia di bambini e ci sono centinaia di macchine parcheggiate, ok? Quindi vorrei un po' capire poi quando vanno a mettere i dissuasori, come la giustifica, non li mettono da una parte, li mettono da un'altra.

questo questo però è una domanda che faccio all'amministrazione comunale però il quadro generale lo deve dare la Polizia Municipale ci deve spiegare ovviamente quanti posti si vanno a reperire eh se la circolazione viene migliorata se tutte le criticità che ci sono.

**Prende la Parola il Presidente Castelli:**

Grazie consigliere Bernardi prego la parola al residente di Bigioni anche lei ci deve anche lei si deve presentare.

Grazie.

**Prende la parola il sig. Crudeli Angelo residente in via Bigioni n°3:**

Grazie.

Mi chiamo Crudelli Angelo, sono residente in via Bigioni numero tre.

No io ho sentito il consigliere cosa ha detto si della strada Ma purtroppo volevo dire che in quella strada lì abbiamo già avuto due morti.

Una bimba e una donna anziana.

Prima di Natale una donna anziana.

Pertanto è diventata pericolosissima.

Anche quando si viaggia a piedi c'è da stare attenti.

Perché se uno si guarda di dietro ti passano, ti sfrecciano le macchine a una velocità incredibile.

Quindi è per quello che poi non penso che per due dissuasori il comune non ha soldi da investire.

Perché per due dissuasori non penso che spendiamo 20 tanti di soldi, che abbiamo tante entrate, due dissuasori? Ho capito, ma mi rivolgo a lei perché è lei che ha fatto questa domanda qua.

Mi sembra una cosa ridicola, due dissuasori, nemmeno che gli chiedo di fare una scuola nuova, due dissuasori.

Pertanto. è questo, io ho setacciato tutta la settimana quando l'assessore del guadagno mi ha chiamato tutta la via Bigioni, di in cima in fondo, dentro, tutti purtroppo non potevano venire perché mi hanno detto massimo quattro persone, poi c'è gente che è impegnata, lavora, quindi noi siamo in pensione e giustamente cioè facciamo gli interessi anche per la

collettività, quindi dico qui c'è da prendere veramente una strada giusta, di mettere un senso unico e di vedere piano a piano di fare i lavori.

Qui nessuno pretende, però una cosa si inizia a fare e si finisce.

Come mi ha detto dell'asilo, lì i dissuasori si possono mettere per i bimbi.

Non penso che, se no facciamo la colletta comunale e li mettiamo.

Vabbè, comunque è questo che voglio dire.

Poi prima di Natale ci sono stati incidenti gravi incidenti gravi e quindi noi siamo stufi, proprio non ce la facciamo più come cittadini, come cittadini.

**Prende la Parola il Presidente Castelli:**

Grazie.

Ok, grazie signor Crudeni.

Non so se ci sono altri interventi.

Scusa signor Mirabella, la parola al consigliere Mirabella per il suo intervento.

Prego consigliere a lei la parola.

**Interviene quindi Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA:**

Grazie, buongiorno a tutti.

sì prendo atto di quello che eh i signori eh abitanti della via Bigioni sono venuti a riferire qui in aula e di quanto detto anche dal collega Bernardi sicuramente quella via necessita di un una variazione all'attuale stato di di viabilità e di messa in sicurezza per la sia per la velocità ma anche per la percorrenza della strada però ecco eh No, scusate, perché vorrei che ascoltaste questo che sto dicendo, perché era riferito anche alla comandante della Polizia Municipale con cui avevo parlato l'altra volta.

Dicevo che nella circostanza, se si ricorda, avevamo chiesto appunto di sentire le voci delle persone interessate della via, però la via non è interessata, non è solo la via Bigioni, ma anche la via Le Monzoni.

quanto pare no? Perché la viabilità verrà cambiata anche in quella via e sarebbe stato sì sì sì no no ma anche questa è un'ipotesi non è mi sembra che non sia ancora deciso nulla no? Quindi stiamo parlando di un'ipotesi generale.

A me sarebbe anche interessato sapere cosa ne pensano gli abitanti dell'altra via perché se quello se il sito viene completamente stravolto per la direzione di marcia, non so se poi sarà fatta da Venza verso Marina o viceversa.

Spero che venga poi scelta la soluzione migliore soprattutto per il traffico e per magari l'intesamento nel periodo estivo.

Venga scelta quindi una soluzione che si adonia un po' per tutti.

Però secondo me, a questo punto, oltre ai signori che ringrazio di essersi presentati questa mattina, sarebbe necessario sentire anche qualcuno che abita il viale Monzoni perché se andiamo a stravolgere anche la loro di viabilità e la loro situazione sia di parcheggio che di direzione perché verrà fatta in ugual misura in senso opposto credo no? Così aveva detto l'altra volta la comandante della Polizia Municipale io sarei molto interessato a sentire anche il parere di questi signori.

o qualcuno di questi signori.

**Prende la Parola il Presidente Castelli:**

Ok, grazie consigliere Mirabella.

Passo la parola al comandante Micheletti.

Prego comandante a lei la parola. .

**Sul punto, prende la comandante della Polizia Locale Paola Micheletti che dichiara:**

Sì, sono Paola Micheletti, per il verbale.

Allora, i punti sono diversi.

Parto dall'ultimo a cui faceva riferimento il consigliere Mirabella.

L'idea di fare un cambiamento che riguardasse anche i viali monzoni è appunto, come forse ha detto anche prima l'assessore, un'ipotesi della quale stiamo appunto discutendo, che vedrebbe chiaramente un miglioramento complessivo, come ho detto anche l'altra volta e magari ripeto anche a beneficio delle persone che sono qui presenti, in quanto si creerebbe una sorta di anello con entrambe le strade a senso unico, in quanto inevitabilmente mettendo senso unico su Via Bigioni si vada a aumentare il traffico su Via dei Monzoni, è inevitabile, poi credo sia abbastanza facilmente intuibile, però le due cose possono anche viaggiare separatamente, cioè non è detto che l'istituzione del senso unico su via Bigioni comporti necessariamente l'istituzione di un senso unico anche in Via dei Monzoni, un senso unico ovviamente contrario.

Quindi va benissimo se vengono valutate le istanze anche degli abitanti di quella arteria, però ripeto, mentre su via Bigioni ci sono appunto richieste abbastanza importanti e esigenze importanti come hanno espresso l'ipotesi di via le monzoni è semplicemente per migliorare la circolazione nella zona però non è assolutamente indispensabile quindi si può anche fare solo il senso unico su via Bigioni con le conseguenze che ora non stiamo a illustrare poi magari possiamo anche rivedere, però si può fare tranquillamente.

Quindi questo è il primo punto che credo sia abbastanza importante rivalire, perché sono due aspetti che possono viaggiare tranquillamente separati.

L'altra cosa è la direzione nella quale effettuare, mettere il senso unico.

Come dicevo l'altra volta, sono percorribili entrambe.

Entrambe hanno alcuni pregi e alcuni difetti.

Entrambe consentono di prevedere su uno dei due lati la sosta.

Quella che noi avremmo pensato migliore, ma per una valutazione puramente tecnica di sicurezza, come accennava prima qualcuno, è la direzione da Monti verso Mare, semplicemente perché l'immissione sulla via Covetta potrebbe essere più pericolosa rispetto all'ingresso dalla via Covetta.

Questa è l'idea, l'ipotesi che noi avevamo fatto, la sosta può essere prevista sia da un lato che dall'altro, verrebbe fatta ovunque ciò sia consentito dalle dimensioni della strada e dalla presenza chiaramente di accessi laterali quasi carabini e quant'altro.

Indubbiamente ne verrebbero abbastanza di posti.

Non tutta la strada consente la sosta però buona parte di di essa.

Poi se per la prossima volta volete anche i numeri possiamo anche andare a vedere e farci un'idea di quanti posti autoregolari a quel punto, quindi tracciati regolarmente, potrebbero essere previsti.

L'ulteriore aspetto abbastanza importante è quello del limite di velocità e dei dissuasori.

Ora, sul limite di velocità che già è previsto di 30 km orari, è chiaro che come sapete attualmente i controlli sulla velocità sono pressoché impossibili da realizzare per tutte le motivazioni che ciascuno di voi conosca in quanto gli strumenti con i quali si può rilevare la velocità al momento non sono utilizzabili in attesa di una modifica o di un intervento normativo che ci consenta di capire quali possono essere usati e in quali in quali luoghi e con quali accortezze.

Quindi il controllo della velocità in questo momento purtroppo, e lo dico perché chiaramente sarebbe richiesto in tante zone del territorio, in questo momento purtroppo non è possibile.

L'altra cosa è il posizionamento dei dissuasori.

Ora, se per dissuasori si intendono quelli neri e arancioni per capirci di plastica.

Quelli sono la collocazione di quei dissuasori ai quali faceva riferimento anche il consigliere Bernati, credo.

sono previsti dal codice della strada, ma il loro posizionamento, come si diceva forse anche l'altra volta, è consentito solo nelle aree definite residenziali in base a una delibera di giunta.

Quindi è necessario che ci sia una delibera di giunta che definisce, questo attualmente, so che in passato sono stati messi in alcune zone, però attualmente possono essere posizionati solo nelle aree definite residenziali o nelle strade definite residenziali con una delibera di giunta che non è impossibile fare, però perché un'area o una strada venga definita residenziale necessita di alcune caratteristiche.

In più non possono essere posizionati in quelli che sono gli itinerari preferenziali dei mezzi di soccorso e anche qui ci sono dei criteri perché è chiaro che ogni strada è itinerario preferenziale dei mezzi di soccorso, se un mezzo di soccorso deve andare in quella strada.

Quindi la loro collocazione così semplicemente non è tanto una questione di costi e quindi non è perché non esiste la possibilità di mettere uno o due dissuasori ma perché c'è bisogno di un percorso un pochino più complesso per poterli posizionare.

Altra cosa sono gli attraversamenti pedonali rialzati che sono quelli che vengono attualmente fatti in alcune zone individuate chiaramente secondo quelle che sono le priorità indicate dall'amministrazione e secondo quelle che sono le caratteristiche anche delle zone interessate.

Quelle essendo attraversamenti pedonali è chiaro che devono andare da un luogo all'altro della strada dove c'è o marciapiede o un passaggio pedonale.

È evidente che nella via Bigioni credo che sia impossibile, tolgo il credo, non è possibile realizzare senso unico parcheggi e passaggio pedonale.

proprio per le dimensioni della strada, perché il passaggio pedonale ha una sua dimensione.

Per fare un passaggio pedonale che sarebbe anche pubblicamente utile dovremmo sacrificare quasi tutti i parcheggi e credo che questo sia abbastanza difficile perché si riproporrebbe lo stesso problema che abbiamo attualmente di soste non regolari.

dissuasori possono essere messi, si sta facendo con l'amministrazione un ragionamento su quali strade possono essere individuate come aree residenziali con le caratteristiche previste dai vari disciplinari.

Ora credo insomma di aver fatto un pochino il quadro della situazione, di avere un pochino risposto credo alle vostre richieste e anche quelle dei consiglieri.

Grazie.

Grazie comandante.

Alle ore 13:08, lascia la seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 13:08, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 13:08, lascia la seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**.

Alle ore 13:08, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Guardiamo se ci sono altri interventi.

Non vedo nessun prenotato, quindi io direi di chiudere qua la commissione.

Verrà fatta una valutazione e poi sarà convocata una nuova commissione dove sarete invitati nuovamente, anche voi, diciamo, residenti.

Ok, grazie a tutti.

La seduta termina alle 13:09.

# Comune di Carrara



TRASMISSIONE ONIRINDLE  
GENERATA DAL SISTEMA

## Aula Consiliare

In data lunedì 26 gennaio 2026, alle ore 12:38 si è tenuta, presso la sala Aula Consiliare dell'ente Comune di Carrara, la riunione "Comm. Cons. 6<sup>^</sup> - Probabile modifiche alla viabilità in relazione a richieste della cittadinanza (proseguo);" dell'organo Commissione Consiliare 6.

Presiede la seduta **Consigliere Comunale CASTELLI Augusto**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:38, si unisce alla seduta **Membro di commissione benedetta muracchioli**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, lascia la seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:39, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Interviene **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**:

Possiamo iniziare la commissione.

Ringrazio l'assessore Guadagni, il comandante Micheletti della Polizia Municipale.

I consiglieri presenti sono Castelli, Vatironi, Mirabella, Bernardi e Marchetti.

Abbiamo collegati da remoto la consigliera Muracchioli e la consigliera Barghini.

L'argomento di questa mattina è la probabile variazione all'avviabilità in relazione alla richiesta da parte della cittadinanza.

È un proseguo praticamente della commissione che abbiamo fatto 15 giorni fa e come concordato con l'assessore in cui si è deciso di invitare i residenti della zona per meglio comprendere le problematiche attuali e così decidere un possibile soluzione che tenga conto delle esigenze dei residenti.

Ora non so se magari l'assessore vuole fare una piccola

Interviene quindi **Assessore Elena GUADAGNI**:

introduzione Prego Assessore a dare la parola.

Grazie, buongiorno a tutti.

A questo punto, interviene **Assessore Elena GUADAGNI**:

Eccoci, è la prosecuzione del...

A questo punto, interviene **Assessore Elena GUADAGNI**:

Spegni tu?

Sul punto, prende la parola **Assessore Elena GUADAGNI** che dichiara:

Vai, vai.

che c'è già stata due settimane fa.

L'oggetto è la verifica della possibilità di cambio di viabilità della via Bigioni.

La Commissione è stata sollecitata anche dalle numerose richieste sono state da parte degli abitanti di via Bigioni che richiedono l'istituzione, richiederebbero l'istituzione di un senso unico in detta via, visto che la situazione della viabilità è piuttosto critica, con il doppio senso di marcia e anche con le macchine che sono parcheggiate su un lato.

Negli anni scorsi ci sono state anche delle raccolte di firme, credo anche più di 300, e quindi in più di un'occasione i medesimi cittadini si sono rivolti direttamente a me per valutare questa possibilità.

Ne abbiamo già discusso nella scorsa Commissione, però ho ritenuto opportuno che anche per direttamente parlare delle criticità che voi rilevate, che foste appunto presenti oggi.

Noi avevamo fatto delle ipotesi, delle semplici ipotesi ecco di istituzione di questo senso unico, anche utilizzando la vicina, il vicino viale Monzoni, oppure ecco mantenere solo ed esclusivamente il il senso unico solo sulla piovigioni, però ecco erano tutte ipotesi che erano uscite durante la precedente commissione.

Quindi ora se volete magari illustrare le vostre problematiche relative alla strada, ecco per la presenza del traffico, gli orari che magari sono più critici, ecco quello che voi rilevate da abitanti.

Sul punto, prende la parola **Ospite 2** che dichiara:

Esiste

Interviene quindi **Ospite 1**:

un problema piuttosto importante.

Un attimo, però lei si deve presentare.

Luigi Michelli, via Bigioni 16b.

Ok, grazie.

Lei ha la parola.

Esiste un problema molto grosso perché, non so se avete notato, anche ultimamente ci sono stati degli incidenti anche per macchine parcheggiate.

Ci sono delle ostruzioni, specialmente in certi punti, che due macchine contemporaneamente non possono passare.

e anche un problema diciamo di sicurezza nel caso di un'ambulanza, del fuoco eccetera.

E questo è il primo problema e soprattutto questo che chiediamo l'istituzione

Sul punto, prende la parola **Ospite 2** che dichiara:

di un senso unico.

Nel contempo riteniamo però che sia anche importante mettere dei dissuasori perché lì, non so se qualche di voi è mai passato, le macchine frecciano da 90 a 100 km all'ora nonostante che c'è un divieto mi sembra di 30 km orari.

Controlli non ce ne sono mai stati, perché pattuglie che si fermano per fare dei rilievi non ne abbiamo mai viste, e diventa difficile anche sia per le persone anziane sia per le persone, anche i giovani, camminare lungo la strada, specialmente in certi punti, che sono dei punti che si riesce a passare meglio e dei punti che non si riesce proprio a passare.

Quindi noi chiediamo sicuramente, se è possibile, il senso unico.

disfasori e poi magari se potete limitare anche le zone dove si può parcheggiare.

Queste sono le tre richieste nostre, ecco.

Sul punto, prende la parola **Assessore Elena GUADAGNI** che dichiara:

Ok, grazie signor Micheli.

Non so se ci sono altre persone che vogliono intervenire, se no sentiamo un attimo se i consiglieri hanno loro

Prende la parola **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**:

qualche intervento da fare.

Prego consigliere Bernardi a dare la parola per il suo intervento.

Ma velocemente, è ovvio che è una strada ormai attenzionata da tanti anni, via Piccione, densamente abitata e dove ognuno parcheggia a casaccio dove vuole, come spesso in tante strade della città, non solo in via Piccione.

Il parcheggio selvaggio è ormai diventato consuetudine, anche perché se poi nelle diacenze non ci sono parcheggi, e la gente per qualche parte deve parcheggiare, ok? Se viene istituito il senso unico è ovvio che su una parte della strada, destro, sinistra, seconda, come viene istituito, si potrà parcheggiare, perché è seriamente così, c'è un restringimento del senso unico, quindi si viaggia in un senso di marcia, una parte, visto che gli mancano i parcheggi e la gente, tutti dobbiamo parcheggiare, verranno istituiti nelle zone dove ovviamente non si intraggia, dove non c'è più una strada stretta, dove c'è ovviamente prossimità delle strisce, dei basi carabinieri, tenendo in conto di tutte le sfaccettature che ci sono.

E qui un po' è il comando della Polizia Municipale che ci deve fare il quadro della situazione, se è istituito in un senso, se è istituito in un altro, quali sono le criticità della strada, perché poi c'è chi ci opera e quindi chi ci deve dare i consigli del caso.

Io non so se voi fate parte della parte finale di Davy Jones, della parte iniziale, è centrale, quindi non so come la pensano quelli che abitano a Venza.

Prende la parola **Ospite 2**:

io sono abbastanza alto, però rappresentiamo tutta la strada.

Ok, ok, quindi magari

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI** che dichiara:

se ci sono delle divergenze tra quelli che abitano in fondo e quelli che abitano in cima, questa è un'altra problematica, però il quadro lo deve fare il comando di polizia municipale.

Cioè dire, è possibile farlo? O che quanti posti si vanno a reperire se facciamo il senso unico? I dissuasori, ahimè, i dissuasori spesso e volentieri non vengono messi per costi, in particolar modo non si possono più mettere quelli che si pensano una volta, quei famosi dissuasori di plastica, perché a parte è rumoroso, a parte si treperdo e salta, quindi ci sono ora dissuasori importanti.

No, no, no, assolutamente.

Io è cinque anni che gli chiedo di mettere i dissuasori a Buonascola davanti a Camicchielli, che gli si fecero davvero 80-90 chilometri all'ora.

Ce ne sono due e non li mettono per altri motivi che non li hanno messi, ok? Dove tutti i giorni escono centinaia di bambini e ci sono centinaia di macchine parcheggiate, ok? Quindi vorrei un po' capire poi quando vanno a mettere i dissuasori, come la giustifica, non li mettono da una parte, li mettono da un'altra.

questo questo però è una domanda che faccio all'amministrazione comunale però il quadro generale lo deve dare la Polizia Municipale ci deve spiegare ovviamente quanti posti si vanno a reperire eh se la circolazione viene migliorata se tutte le criticità che ci sono.

Prende la parola **Ospite 2**:

Grazie consigliere Bernardi prego la parola al residente di Diabigioni anche lei ci deve anche lei ci deve presentare.

Grazie.

Grazie.

Pigioni numero tre.

No.

Crudelli Angelo via Pigioni numero tre.

No io ho sentito il consigliere cosa ha detto si della strada Ma purtroppo volevo dire che in quella strada li abbiamo già avuto due morti.

Una bimba e una donna anziana.

Prima di Natale una donna anziana.

Pertanto è diventata pericolosissima.

Anche quando si viaggia a piedi c'è da stare attenti.

Perché se uno si guarda di dietro ti passano, ti sfrecciano le macchine a una velocità incredibile.

Quindi è per quello che poi non penso che per due dissuasori il comune non ha soldi da investire.

Perché per due dissuasori non penso che spendiamo 20 tanti di soldi, che abbiamo tante entrate, due dissuasori? Ho capito, ma mi rivolgo a lei perché è lei che ha fatto questa domanda qua.

Mi sembra una cosa ridicola, due dissuasori, nemmeno che gli chiedo di fare una scuola nuova, due dissuasori.

Pertanto

Prende la parola **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**:

è questo, io ho setacciato tutta la settimana quando l'assessore del guadagno mi ha chiamato tutta la via Bigioni, di in cima in fondo, dentro, tutti purtroppo non potevano venire perché mi hanno detto massimo quattro persone, poi c'è gente che è impegnata, lavora, quindi noi

Prende la parola **Ospite 2**:

siamo in pensione e giustamente cioè facciamo gli interessi anche per la collettività, quindi dico qui c'è da prendere veramente una strada giusta, di mettere un senso unico e di vedere piano a piano di fare i lavori.

Qui nessuno pretende, però una cosa si inizia a fare e si finisce.

Come mi ha detto dell'asilo, lì i dissuasori si possono mettere per i bimbi.

Non penso che, se no facciamo la colletta comunale e li mettiamo.

Vabbè, comunque è questo che voglio dire.

Poi prima di Natale ci sono stati incidenti gravi incidenti gravi e quindi noi siamo stufi, proprio non ce la facciamo più come cittadini, come cittadini.

Grazie.

Ok,

Interviene quindi **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**:

grazie signor Crudeni.

Non so se ci sono altri interventi.

Scusa signor Mirabella, la parola al consigliere Mirabella per il suo intervento.

Prego consigliere a lei la parola.

Grazie, buongiorno a tutti.

si prendo atto di quello che eh i signori eh abitanti della via Bigione sono venuti a riferire qui in aula e di quanto detto anche dal collega Bernardi sicuramente quella via necessita di una variazione all'attuale stato di di viabilità e di messa in sicurezza per la sia per la velocità ma anche per la percorrenza della strada però ecco eh No, scusate, perché vorrei che ascoltaste questo che sto dicendo, perché era riferito anche alla comandante della Polizia Municipale con cui avevo parlato l'altra volta.

Dicevo che nella circostanza, se si ricorda, avevamo chiesto appunto di sentire le voci delle persone interessate della via, però la via non è interessata, non è solo la via Bigioni, ma anche la via Le Monzoni.

quanto pare no? Perché la viabilità verrà cambiata anche in quella via e sarebbe stato sì sì sì no ma anche questa è un'ipotesi non è mi sembra che non sia ancora deciso nulla no? Quindi stiamo parlando di un'ipotesi generale.

A me sarebbe anche interessato sapere cosa ne pensano gli abitanti dell'altra via perché se quello se il sito viene completamente stravolto per la direzione di marcia, non so se poi sarà fatta da VENZA verso Marina o viceversa.

Spero che venga poi scelta la soluzione migliore soprattutto per il traffico e per magari l'intesamento nel periodo estivo.

Venga scelta quindi una soluzione che si adonia un po' per tutti.

Però secondo me, a questo punto, oltre ai signori che ringrazio di essersi presentati questa mattina, sarebbe necessario sentire anche qualcuno che abita il viale Monzoni perché se andiamo a stravolgere anche la loro di viabilità e la loro situazione sia di parcheggio che di direzione perché verrà fatta in ugual misura in senso opposto credo no? Così aveva detto l'altra volta la comandante della Polizia Municipale io sarei molto interessato a sentire anche il parere di questi signori.

o qualcuno di questi signori.

Ok, grazie consigliere Mirabella.

Passo la parola al comandante Micheletti.

Prego comandante,

Sul punto, prende la parola **Assessore Gea DAZZI** che dichiara:

a lei la parola.

Sì, sono Paola Micheletti, per il verbale.

Allora, i punti sono diversi.

Parto dall'ultimo a cui faceva riferimento il consigliere Mirabella.

L'idea di fare un cambiamento che riguardasse anche i viali monzoni è appunto, come forse ha detto anche prima l'assessore, un'ipotesi della quale stiamo appunto discutendo, che vedrebbe chiaramente un miglioramento complessivo, come ho detto anche l'altra volta e magari ripeto anche a beneficio delle persone che sono qui presenti, in quanto si creerebbe una sorta di anello con entrambe le strade a senso unico, in quanto inevitabilmente mettendo senso unico su Via Avigioni si vada a aumentare il traffico su Via dei Monzoni, è inevitabile, poi credo sia abbastanza facilmente intuibile, però le due cose possono anche viaggiare separatamente, cioè non è detto che l'istituzione del senso unico su via Avigioni comporti necessariamente l'istituzione di un senso unico anche in Via dei Monzoni, un senso unico ovviamente contrario.

Quindi va benissimo se vengono valutate le istanze anche degli abitanti di quella arteria, però ripeto, mentre su via Avigioni ci sono appunto richieste abbastanza importanti e esigenze importanti come hanno espresso l'ipotesi di via dei Monzoni è semplicemente per migliorare la circolazione nella zona però non è assolutamente indispensabile quindi si può anche fare solo il senso unico su via Avigioni con le conseguenze che ora non stiamo a illustrare poi magari possiamo anche rivedere, però si può fare tranquillamente.

Quindi questo è il primo punto che credo sia abbastanza importante rivalire, perché sono due aspetti che possono viaggiare tranquillamente separati.

L'altra cosa è la direzione nella quale effettuare, mettere il senso unico.

Come dicevo l'altra volta, sono percorribili entrambe.

Entrambe hanno alcuni pregi e alcuni difetti.

Entrambe consentono di prevedere su uno dei due lati la sosta.

Quella che noi avremmo pensato migliore, ma per una valutazione puramente tecnica di sicurezza, come accennava prima qualcuno, è la direzione da Monti verso Mare, semplicemente perché l'immissione sulla via Covetta potrebbe essere più pericolosa rispetto all'ingresso dalla via Covetta.

Questa è l'idea, l'ipotesi che noi avevamo fatto, la sosta può essere prevista sia da un lato che dall'altro, verrebbe fatta ovunque cioè sia consentito dalle dimensioni della strada e dalla presenza chiaramente di accessi laterali quasi carabini e quant'altro.

Indubbiamente ne verrebbero abbastanza di posti.

Non tutta la strada consente la sosta però buona parte di essa.

Poi se per la prossima volta volete anche i numeri possiamo anche andare a vedere e farci un'idea di quanti posti autoregolarsi a quel punto, quindi tracciati regolarmente, potrebbero essere previsti.

L'ulteriore aspetto abbastanza importante è quello del limite di velocità e dei disfasori.

Ora, sul limite di velocità che già è previsto di 30 km orari, è chiaro che come sapete attualmente i controlli sulla velocità sono pressoché impossibili da realizzare per tutte le motivazioni che ciascuno di voi conosca in quanto gli strumenti con i quali si può rilevare la velocità al momento non sono utilizzabili in attesa di una modifica o di un intervento normativo che ci consenta di capire quali possono essere usati e in quali in quali luoghi e con quali accortezze.

Quindi il controllo della velocità in questo momento purtroppo, e lo dico perché chiaramente sarebbe richiesto in tante zone del territorio, in questo momento purtroppo non è possibile.

L'altra cosa è il posizionamento dei dissuasori.

Ora, se per dissuasori si intendono quelli neri e arancioni per capirci di plastica.

Quelli sono la collocazione di quei dissuasori ai quali faceva riferimento anche il consigliere Bernati, credo.

sono previsti dal codice della strada, ma il loro posizionamento, come si diceva forse anche l'altra volta, è consentito solo nelle aree definite residenziali in base a una delibera di giunta.

Quindi è necessario che ci sia una delibera di giunta che definisce, questo attualmente, so che in passato sono stati messi in alcune zone, però attualmente possono essere posizionati solo nelle aree definite residenziali o nelle strade definite residenziali con una delibera di giunta che non è impossibile fare, però perché un'area o una strada venga definita residenziale necessita di alcune caratteristiche.

In più non possono essere posizionati in quelli che sono gli itinerari preferenziali dei mezzi di soccorso e anche qui ci sono dei criteri perché è chiaro che ogni strada è itinerario preferenziale dei mezzi di soccorso, se un mezzo di soccorso deve andare in quella strada.

Quindi la loro collocazione così semplicemente non è tanto una questione di costi e quindi non è perché non esiste la possibilità di mettere uno o due dissuasori ma perché c'è bisogno di un percorso un pochino più complesso per poterli posizionare.

Altra cosa sono gli attraversamenti pedonali rialzati che sono quelli che vengono attualmente fatti in alcune zone individuate chiaramente secondo quelle che sono le priorità indicate dall'amministrazione e secondo quelle che sono le caratteristiche anche delle zone interessate.

Quelle essendo attraversamenti pedonali è chiaro che devono andare da un luogo all'altro della strada dove c'è o marciapiede o un passaggio pedonale.

È evidente che nella via Bigioni credo che sia impossibile, tolgo il credo, non è possibile realizzare senso unico parcheggi e passaggio pedonale.

proprio per le dimensioni della strada, perché il passaggio pedonale ha una sua dimensione.

Per fare un passaggio pedonale che sarebbe anche pubblicamente utile dovremmo sacrificare quasi tutti i parcheggi e credo che questo sia abbastanza difficile perché si riproporrebbe lo stesso problema che abbiamo attualmente di soste non regolari.

dissuasori possono essere messi, si sta facendo con l'amministrazione un ragionamento su quali strade possono essere individuate come aree residenziali con le caratteristiche previste dai vari disciplinari.

Ora credo insomma di aver fatto un pochino il quadro della situazione, di avere un pochino risposto credo alle vostre richieste e anche quelle dei consiglieri.

Grazie.

Grazie comandante.

Alle ore 13:08, lascia la seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 13:08, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 13:08, lascia la seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**.

Alle ore 13:08, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Guardiamo se ci sono altri interventi.

Non vedo nessun prenotato, quindi io direi di chiudere qua la commissione.

Verrà fatta una valutazione e poi sarà convocata una nuova commissione dove sarete invitati nuovamente, anche voi, diciamo, residenti.

Ok, grazie a tutti.

La seduta termina alle 13:09.