



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^a Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12.01.2026

Convocata ore 12:37

Terminata alle ore 13:06

O.D.G.:

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Probabile modifiche alla viabilità in relazione a richieste della cittadinanza;
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Benedetta Muracchioli (da remoto), Nicola Marchetti, Silvia Barghini (da remoto), Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Filippo Mirabella.

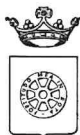
Sono assenti i Consiglieri: Dante Benedini.

Sono altresì presenti: l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL **Paola Micheletti** e il Vigile **Nicola Vanelli**.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**. Svolge le funzioni di Segretario **Luca Coppo**.

Note:

- **La commissione è stata Convocata ore 12:30, Termina alle ore 13:06;**
- Alle ore 12:30, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**.
- Alle ore 12:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**.
- Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.
- Alle ore 12:33, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.
- Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

- Alle ore 12:33, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI.**
- Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI.**
- Alle ore 12:34, si unisce alla seduta **Benedetta Muracchioli.**
- Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA.**
- Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI.**
- **Alle ore 12:37, si unisce alla seduta Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI.**
- **Alle ore 13:00, lascia la seduta Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI.**
- **La Comandante Micheletti si è loggata alla postazione dell'Assessore Gea Dazzi.**

Il verbale della presente seduta è costituito dall'allegata trascrizione, acquisita dal software "carrara.consiglicolud". La registrazione audio-video della seduta è detenuta agli atti d'archivio.

Il Segretario verbalizzante

Luca Coppo

Il Presidente della Commissione 6[^]

Augusto Castelli

Comune di Carrara

Aula Consiliare



TRASCRIZIONE DEPOSITATA
DA EMONNI MASTROGLI
DEL SISTEMA

In data lunedì **12 gennaio 2026**, alle ore **12:30** si è tenuta, presso la sala Aula Consiliare dell'ente Comune di Carrara, la riunione "**convocazione comm. 6 del 12.01.2026 Aggiornamento viabilità**" dell'organo Commissione Consiliare 6.

Presiede la seduta **Consigliere Comunale CASTELLI Augusto**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Alle ore 12:30, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**.

Alle ore 12:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**.

Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:34, si unisce alla seduta **Benedetta Muracchioli**.

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**.

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 12:37, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Alle ore 12:37 apre la seduta il Presidente Castelli :

Buongiorno a tutti, ringrazio l'assessore, il comandante e il funzionario della Polizia Municipale e praticamente passiamo al primo punto dell'ordine del giorno di oggi che è l'approvazione del verbale della seduta presidente.

Praticamente come al solito il nostro segretario posta sulla chat della Commissione il verbale, quindi se non ci sono osservazioni da fare io direi di andare direttamente alla votazione.

Il verbale è il verbale del 15-12-2025, praticamente l'aggiornamento dei progetti finanziati con fondi PNRR.

Se non ci sono osservazioni, lo mettiamo in votazione.

Chi è favorevole? Mettimi anche loro, perché sennò così non li vedo.

Io favorevole.

La Commissione 6 e la Commissione 8.

Quindi favorevoli sono Castelli, Mirabella, Bernardi, Marchetti, Vateroni e poi non vedo la Muracchioli e la Bardini, non so se te la vedi ok?

Quindi all'unanimità dei votanti praticamente siamo tutti favorevoli.

Non si vede, non li vedo.

Alle ore 12:47, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **2) Probabile modifiche alla viabilità in relazione a richieste della cittadinanza;**

Prosegue il Presidente Castelli:

Quindi passiamo al secondo punto dell'ordine del giorno di oggi, probabili modifiche alla viabilità in relazione alle richieste fatte dalla cittadinanza.

Passo la parola all'assessore Guadagni per un piccolo approfondimento.

Prego Assessore a dare la parola.

Prende la parola Assessore Elena GUADAGNI:

Abbiamo ritenuto di fare questo passaggio in commissione al fine di illustrare alcune possibili modifiche della viabilità che potrebbero esserci, soprattutto modifiche che sono state segnalate, questa richiesta di modificare il senso di marcia parlo in particolare di via Bigioni, è stato portato all'attenzione dell'amministrazione anche da alcuni residenti in alcune occasioni, quindi fatte i dovuti approfondimenti, poi verranno illustrati dalla comandante, abbiamo fatto alcune ipotesi di possibile modifica della viabilità nella via Bigioni, la via Bigioni è una strada parecchio trafficata, attualmente a doppio senso di marcia e con, diciamo così, le auto, le vetture parcheggiate spesso sull'alato della carreggiata senza che questo sia autorizzato, visto appunto la larghezza che permette solo ed esclusivamente il passaggio appunto di soltanto il doppio senso.

quindi a questo punto anche a fine di valutare se è pro o contro di quella che potrebbe essere un cambio della viabilità in un senso unico, quindi postiamo l'attenzione anche della Commissione tutte le ipotesi che sono state fatte.

Passo la parola alla Comandante Micheletti

Interviene la Comandante Paola Micheletti:

Sì, sono la Comandante Micheletti. Allora, come diceva l'assessore, l'ipotesi del senso unico in via Bigioni è stata richiesta nel tempo più volte.

proprio per le motivazioni che venivano anticipate dall'assessore.

Carreggiata ovviamente di dimensioni limitate, sosta dei veicoli sia su un lato che sull'altro e quindi da tempo è allo studio la possibilità di apportare delle modifiche.

La modifica che nel tempo si è visto essere forse

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI** che dichiara:

L'unica percorribile, è quella di istituire un senso unico e consentire ove possibile ma diciamo che è possibile quasi in tutto il tratto di eh di di riabigioni eh che sarebbe interessato da questa modifica consentire la sosta su un lato quindi regolamentando la sosta su uno dei due lati della della strada e prevedere questo eh senso unico.

Contemporaneamente alternativa e che consenta a tutti coloro che abitano nella zona di poter andare e venire da casa, dovrebbe essere adottato, secondo quella che è stata un pochino la nostra valutazione, un analogo provvedimento sulla parallela, quindi sul viale Monzoni.

Prende la parola la Comandante Micheletti:

Per quanto riguarda la possibilità di fare dove, preciso che ovviamente prevedendo anche su questa strada i sensori potrebbero essere consentite, anche in questo caso potrebbe essere consentita la sosta su uno piuttosto che sull'altro lato.

Questo è proprio il disegno di Massima, le due strade tra loro sono collegate da una barra a due diciamo strade che sono percorribili e che potrebbero avere necessità anche queste di una modifica ovviamente in un senso piuttosto che nell'altro poiché ciò che non non è ancora stato e che può essere anche oggetto, credo, di discussione in questa Commissione, che non è ancora stato definito in maniera completa, è la direzione nella quale istituire questo senso unico.

Quindi direzione Mare-Monti o Monti-Mare in una piuttosto che nell'altra delle strade.

Ognuno di questi ha ovviamente degli aspetti positivi e degli aspetti negativi, anche sentendo le persone che hanno fatto richiesta del senso unico, diciamo che non c'è proprio un'uniformità di vedute in questo senso, proprio perché il senso unico in una direzione piuttosto che nell'altra dipende chiaramente anche da chi lo chiede, ecco, giustamente.

L'elemento secondo noi, secondo me, che può essere tenuto in considerazione è il fatto che riguardando l'intervento due strade, quindi non solo una ma anche la parallela come dicevamo prima Viale Monzoni, nell'immissione del viare monozoni sulla via Covetta, che è il punto forse più nevralgico dal punto di vista della viabilità, c'è una rotatoria.

Nell'immissione eventuale, ipotetica, di via Bigioni in senso unico sulla via Covetta, ovviamente andrebbe posizionato, per evitare problematiche di pericolo per la circolazione stradale, andrebbe ipotizzato, dicevo, un obbligo di svolta a destra per andare alla rotatoria.

lì vicino per andare poi verso, per capirci.

Quindi è chiaro che questo può essere visto in varie maniere, quindi insomma penso sia anche un pochino il contributo che potrà essere dato dalla Commissione in questo senso, ecco poi non so se ci sono, questo è più o meno quello che il progetto di Massima.

Importante, ripeto, è il discorso della sosta perché prevedendo la sosta solo su un lato si regola la situazione attuale che è un pochino, diciamo, complessa, usiamo questo termine, e a quel punto

verrebbero regolamentate, verrebbero probabilmente anche tracciate gli spazi evitando ovviamente i passi carabini e le eventuali intersezioni e scegliendo il lato dove ovviamente è consentita la sosta di un maggior numero di veicoli in quanto sono presenti meno accessi privati.

Quindi questo è un pochino il discorso di carattere generale e poi non so se ci sono domande o osservazioni.

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**:

Ok, grazie comandante.

Sentiamo un attimo se ci sono degli interventi.

Prende la parola **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**:

ho capito bene con il viale Monzoni il rapporto che c'è per il cambiamento della segnaletica.

Cosa succede? Fate intervento anche sul viale Monzoni.

A questo punto, interviene **la Comandante Paola Micheletti**:

o viene fatto soltanto sulla via Bigioni e di là magari fate un qualche svincolo più agevole per prendere la strada di cui stiamo trattando? No, allora il discorso è che chiaramente prevedendo il senso unico sulla via Bigioni molto traffico nella direzione ovviamente opposta rispetto a quella nella quale verrà istituito il senso sulla via Bigioni si sposterà su via Le Monzoni che ovviamente dovrà a sua volta essere oggetto di un intervento di istituzione di un senso unico nella direzione opposta rispetto a quella di via Bigioni per creare una sorta di anello

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA** che dichiara:

L'ipotesi potrebbe essere direzione Montimare per la via Vigioni e il contrario su viale Monzoni che poi nello spazio sulla via Covetta avrebbe la rotatoria o l'opposto ma in quel caso nello svuoco

Prende la parola **la Comandante Paola Micheletti**:

della via Bigioni sulla via Covetta dovrà essere ipotizzato un obbligo di svolta destra per non creare problematiche alla sicurezza della circolazione.

Quindi in questo senso deve essere adottato un analogo e contrario, diciamo così, intervento sul viale dei Monzoni rispetto a via Bigioni.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI** che dichiara:

Passa? Ok.

Passa? Prego, prego.

A chi è che ha fatto questa richiesta di modifica

A questo punto, interviene **la Comandante Paola Micheletti**:

della viabilità? Allora, per quanto mi riguarda, io ho ricevuto nel tempo, negli anni, ora parlo anche di un periodo abbastanza lungo di tempo, diverse richieste, diverse, diciamo, sollecitazioni a risolvere il problema di quella strada, dove il doppio senso con le soste, diciamo, su un lato o sull'altro, a seconda dei tratti di strada, la rende difficoltosa la circolazione.

Recentemente sono arrivate anche per iscritti, alcune le ho anche qua, delle richieste da parte di cittadini che abitano nella zona, nella stessa via.

delle vie dimetrofe, le richieste nel tempo sono state varie, credo che alcuni siano anche venuti proprio loro, direi con l'assessore, non hanno parlato con me, però credo siano venuti anche a parlare con l'assessore di questa problematica, persone che abitano nella zona, gruppi di persone, ci sono

Sul punto, raccolte di firme, negli anni ci sono state varie raccolte di firme da parte dei residenti, poi ovviamente Ripeto e lo ridico, non è un intervento semplice, per questo motivo siamo qui a parlarne, sono anni che... Dicevo,

Interviene quindi **Benedetta Muracchioli**:

io abito in Viale Monzoni, non credo che chi abita nel Viale Monzoni voglia la strada a senso unico.

Io non la voglio davvero, la strada a senso unico sul Viale Monzoni.

Poi magari mi posso informare, ma la strada sensulico sul Viale Monzoni significherebbe tutte le volte fare tutto il doppio giro, ma io penso che non la voglia nessuno sul Viale Monzoni.

Io le faccio entrambe le strade, ovviamente, in entrambi i sensi di marcia.

Interviene quindi **la Comandante Paola Micheletti**:

Sì, ora via Bigioni c'è un tratto,

Interviene quindi **Benedetta Muracchioli**:

quello finale, dove è un pochino più stretto effettivamente Però tutto sommato si fa con il doppio senso.

Io non sono d'accordo sul fatto che viale Monzoni ha senso unico, però provo a sentire anche chi abita sul viale Monzoni.

Interviene quindi **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**:

Ok, grazie consigliere.

Passo la parola ai consiglieri.

Grazie, però c'è il senso.

Poi è che pretendere che la cosa venisse un attimo approfondita, perché non mi voglio...

Cioè, nel senso, io non lo voglio il senso unico sul Viale Monzoni, cioè, senza aver consultato almeno chi ci abita.

Prende la parola il Presidente Castelli:

Praticamente questa soluzione è fatta apposta per sentire un po' anche cosa ne pensa la Commissione e quindi magari poi ci rivede e magari se...

Prego passo la parola al consigliere

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI:**

Ti porto con me a fare un giretto così magari lo esprimi neanche meglio dal tuo dissenso.

Ovviamente io sono contrario a questa ipotesi perché indipendentemente nel corso degli anni sicuramente ci sono state fatte tante richieste e come ha detto la comandante secondo chi la fa ha il proprio tornaconto travegoete veicolare quindi l'impostazione non non mi sfagiola se ci sono delle aree limitrofe verde in quelle zone si possono creare dei microparcheggi fare anche degli espropri perché in alcune zone ci possono essere dei campi abbandonati come si possono creare delle micro aree quindi contrario a questa soluzione Grazie consigliere, se ci sono altri interventi

Prende la parola il Presidente Castelli:

prego consigliere Vatteroni a dare la parola.

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI:**

Grazie, allora io credo che sì la cosa vada valutata e anche molto bene anche perché chi abita cioè in via Bigioni un conto è trovarsi in fondo quindi verso marina di Carrara dove c'è anche uno sfogo diciamo no per andare sul via Le Monzoni ma chi abita diciamo verso Avenza se per esempio viene istituito un senso economico molto come posso dire, è costretto poi a fare tutto il giro.

Non credo che si trovi bene in questa ottica, perché chi abita in fondo verso Avenza non ha lo sfogo, cioè deve ritornare indietro.

Non mi sembra che sia una giusta soluzione, dipende ovviamente No, perché in fondo verso Marina c'è un collegamento dove poter poi uscire lateralmente.

Dipende, anch'io sono un po' scettica su questa cosa.

Alle ore 13:00, lascia la seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI.**

Prende la parola il Presidente Castelli:

Ok, grazie consigliere.

Passo la parola all'assessore, prego assessore.

Prende la parola **Assessore Elena GUADAGNI:**

Allora, giustamente abbiamo portato in commissione questo queste ipotesi, le abbiamo portate perché oltre alle numerose firme degli abitanti di via Bigioni che sono state raccolte e inviate in comune, io in più occasioni, anche recentemente, ho ricevuto diversi abitanti, ora non so se abitavano all'inizio più verso la via Covetta piuttosto che a metà o verso Marina di Carrara, però a prescindere, è logico che a secondo uno dove abita poi deve fare un giro, cioè deve fare il giro con la via Monzoni.

Mettere nell'ottica, è un'ipotesi comunque, quindi mettere a senso unico anche la via Monzoni per fare appunto questo circuito, cioè creare quindi un circuito e rendere più agevole il percorso.

Perché le motivazioni, a me è capitato di passare spesso per via Bigioni e quando ci sono le macchine parcheggiate, effettivamente sia più nella parte verso Marina, ma anche sopra verso la Covetta, ci sono delle difficoltà.

Spesso loro lamentano che chi parcheggia trova spesso gli specchietti divelti delle vetture, piuttosto che le fiancate.

Probabilmente se si sono rivolti all'amministrazione, gli abitanti, è perché ne hanno forse ecco anche ragione in questo senso.

Ne parliamo, vediamo di trovare qui una soluzione che possa essere la più consona per tutti.

Io, l'imperio, e ci sono diverse firme, io credo ora, poi comunque me le, no no ce ne sono di diversi ecco, poi di rappresentanti piuttosto della prima parte, della parte centrale, le A volte si è letto anche sulla stampa, quelle che sono le loro, diciamo così, reazioni a questo tipo di traffico, che ritengono un po' pericoloso.

Se vogliamo ulteriormente approfondire, alla prossima Commissione portiamo anche qualche cittadino, di modo che possiamo gestire questo senso.

E' così, li sentiamo e vediamo come possiamo anche fare così.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI** che dichiara:

Ok, grazie Assessore.

Volevo solamente sapere se voi magari avete già fatto qualche, a parere vostro, qual è l'opzione migliore.

Se farla magari verso mare o da...

Interviene **la Comandante Paola Micheletti**:

Se abbiamo già valutato...

Se voi già avete fatto qualche valutazione per vedere qual è l'opzione migliore.

Ognuno di noi ha fatto una serie di valutazioni, però siamo ancora in una fase preliminare, assolutamente di studio, tant'è che non è una decisione quella che è stata portata alla Commissione, perché non avrebbe neanche avuto senso portare una volta che la decisione è stata presa.

È stata portata un'ipotesi derivante da una problematica riscontrata nel tempo, un'ipotesi di istituzione di un senso unico, in un modo o nell'altro, affinché venisse discusso.

Poi è chiaro che, l'ho detto prima, ci sono il pro e il contro di entrambe le soluzioni.

In un caso forse è più semplice per la maggior parte dei residenti, dall'altro c'è la sicurezza di avere all'ingresso nella via Covetta una rotatoria.

In una fase, se si andrà verso una fase più avanzata, valuteremo e vi porteremo anche questo tipo di elemento.

Al momento è solo uno studio preliminare, assolutamente.

Prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**:

Ok, grazie comandante.

Allora, rimaniamo come ha detto l'assessore.

Praticamente rifaremo un'altra commissione dove saranno invitati anche qualche cittadino della zona. e diciamo il più presto possibile ci si rivede.

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**:

Bene.

Ciao, grazie.

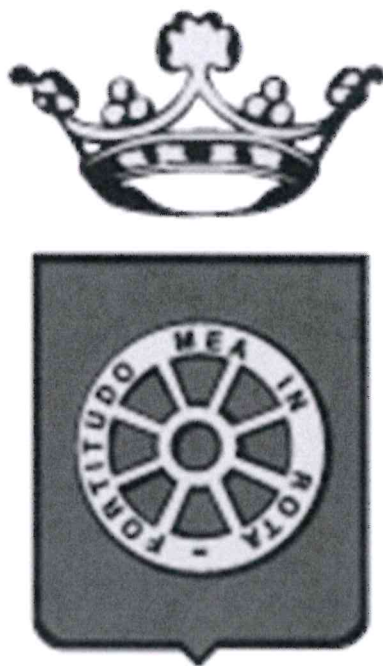
Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI** che dichiara:

Buona giornata a tutti.

Alle ore 13:06, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

La seduta termina alle 13:06.

Comune di Carrara



*TRASERIZIONE
IN VERSIONE ORIGINALE
GENERATA DAL SISTEMA*

Aula Consiliare

In data lunedì 12 gennaio 2026, alle ore 12:30 si è tenuta, presso la sala Aula Consiliare dell'ente Comune di Carrara, la riunione "convocazione comm. 6 del 12.01.2026 Aggiornamento viabilità" dell'organo Commissione Consiliare 6.
Presiede la seduta **Consigliere Comunale CASTELLI Augusto**.
Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Alle ore 12:30, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**.

Alle ore 12:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**.

Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:33, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

Alle ore 12:34, si unisce alla seduta **Benedetta Muracchioli**.

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA**.

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Alle ore 12:37, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Nicola MARCHETTI**.

Interviene **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**:

Buongiorno a tutti, ringrazio l'assessore, il comandante e il funzionario della Polizia Municipale e praticamente passiamo al primo punto dell'ordine del giorno di oggi che è l'approvazione del verbale della seduta presidente.

Praticamente come al solito il nostro segretario posta sulla chat della Commissione il verbale, quindi se non ci sono osservazioni da fare io direi di andare direttamente alla votazione.

Il verbale è il verbale del 15-12-2025, praticamente l'aggiornamento dei progetti finanziati con fondi PNRR.

Se non ci sono osservazioni, lo mettiamo in votazione.

Chi è favorevole? Mettimi anche loro, perché se non li vedo.

Io favorevole.

La Commissione 6 e la Commissione 8.

Quindi favorevoli sono Castelli, Mirabella, Bernardi, Marchetti, Vateroni e poi non vedo la Muracchioli e la Bardini, non so se te la vedi ok?

Quindi

Alle ore 12:47, il Moderatore avvia il dibattito sul punto 2) **Probabile modifiche alla viabilità in relazione a richieste della cittadinanza;**

Prende la parola **Assessore Elena GUADAGNI:**

all'unanimità dei votanti praticamente siamo tutti favorevoli.

Non si vede, non li vedo.

Quindi passiamo al secondo punto dell'ordine del giorno di oggi, probabili modifiche alla viabilità in relazione alle richieste fatte dalla cittadinanza.

Passo la parola all'assessore Guadagni per un piccolo approfondimento.

Prego Assessore a dare la parola.

Abbiamo ritenuto di fare questo passaggio in commissione al fine di illustrare alcune possibili modifiche della viabilità che potrebbero esserci, soprattutto modifiche che sono state segnalate, questa richiesta di modificare il senso di marcia parlo in particolare di via Bigioni, è stato portato all'attenzione dell'amministrazione anche da alcuni residenti in alcune occasioni, quindi fatte i dovuti approfondimenti, poi verranno illustrati dalla comandante, abbiamo fatto alcune ipotesi di possibile modifica della viabilità nella via Bigioni, la via Bigioni è una strada parecchio trafficata, attualmente a doppio senso di marcia e con, diciamo così, le auto, le vetture parcheggiate spesso sull'alato della carreggiata senza che questo sia autorizzato, visto appunto la larghezza che permette solo ed esclusivamente il passaggio appunto di soltanto il doppio senso.

quindi a questo punto anche a fine di valutare se è pro o contro di quella che potrebbe essere un cambio della viabilità in un senso unico, quindi postiamo l'attenzione anche della Commissione tutte le ipotesi che sono state fatte.

Passo la parola alla Comandante Michele.

Interviene **Assessore Gea DAZZI:**

Sì, sono la Comandante Michele Allora, come diceva l'assessore, l'ipotesi del senso unico in via Bigioni è stata richiesta nel tempo più volte.

proprio per le motivazioni che venivano anticipate dall'assessore.

Carreggiata ovviamente di dimensioni limitate, sosta dei veicoli sia su un lato che sull'altro e quindi da tempo è allo studio la possibilità di apportare delle modifiche.

La modifica che nel tempo si è visto essere forse

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI** che dichiara:

l'unica percorribile, è quella di istituire un senso unico e consentire ove possibile ma diciamo che è possibile quasi

Interviene Assessore Gea DAZZI:

in tutto il tratto di eh di di riabigioni eh che sarebbe interessato da questa modifica consentire la sosta su un lato quindi regolamentando la sosta su uno dei due lati della della strada e prevedere questo eh senso unico.

Contemporaneamente alternativa e che consenta a tutti coloro che abitano nella zona di poter andare e venire da casa, dovrebbe essere adottato, secondo quella che è stata un pochino la nostra valutazione, un analogo provvedimento sulla parallela, quindi sul viale Monzoni.

Per quanto riguarda la possibilità di fare dove, preciso che ovviamente prevedendo anche su questa strada i sensori potrebbero essere consentite, anche in questo caso potrebbe essere consentita la sosta su uno piuttosto che sull'altro lato.

Questo è proprio il disegno di Massima, le due strade tra loro sono collegate da una barra a due diciamo strade che sono percorribili e che potrebbero avere necessità anche queste di una modifica ovviamente in un senso piuttosto che nell'altro poiché ciò che non non è ancora stato e che può essere anche oggetto, credo, di discussione in questa Commissione, che non è ancora stato definito in maniera completa, è la direzione nella quale istituire questo senso unico.

Quindi direzione Mare-Monti o Monti-Mare in una piuttosto che nell'altra delle strade.

Ognuno di questi ha ovviamente degli aspetti positivi e degli aspetti negativi, anche sentendo le persone che hanno fatto richiesta del senso unico, diciamo che non c'è proprio un'uniformità di vedute in questo senso, proprio perché il senso unico in una direzione piuttosto che nell'altra dipende chiaramente anche da chi lo chiede, ecco, giustamente.

L'elemento secondo noi, secondo me, che può essere tenuto in considerazione è il fatto che riguardando l'intervento due strade, quindi non solo una ma anche la parallela come dicevamo prima Viale Monzoni, nell'immissione del viare monozoni sulla via Covetta, che è il punto forse più nevralgico dal punto di vista della viabilità, c'è una rotonda.

Nell'immissione eventuale, ipotetica, di via Bigioni in senso unico sulla via Covetta, ovviamente andrebbe posizionato, per evitare problematiche di pericolo per la circolazione stradale, andrebbe ipotizzato, dicevo, un obbligo di svolta a destra per andare alla rotonda.

Il vicino per andare poi verso, per capirci.

Quindi è chiaro che questo può essere visto in varie maniere, quindi insomma penso sia anche un pochino il contributo che potrà essere dato dalla Commissione in questo senso, ecco poi non so se ci sono, questo è più o meno quello che il progetto di Massima.

Importante, ripeto, è il discorso della sosta perché prevedendo la sosta solo su un lato si regola la situazione attuale che è un pochino, diciamo, complessa, usiamo questo termine, e a quel punto verrebbero regolamentate, verrebbero probabilmente anche tracciate gli spazi evitando ovviamente i passi carabini e le eventuali intersezioni e scegliendo il lato dove ovviamente è consentita la sosta di un maggior numero di veicoli in quanto sono presenti meno accessi privati.

Quindi questo è un pochino il discorso di carattere generale e poi non so se ci sono domande o osservazioni.

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI:**

Ok, grazie comandante.

Sentiamo un attimo se ci sono degli interventi.

Interviene Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI:

non

Prende la parola **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA:**

ho capito bene con il viale Monzoni il rapporto che c'è per il cambiamento della segnaletica.

Cosa succede? Fate intervento anche sul viale Monzoni

A questo punto, interviene **Assessore Gea DAZZI:**

o viene fatto soltanto sulla via Bigioni e di là magari fate un qualche svincolo più agevole per prendere la strada di

Prende la parola **Assessore Gea DAZZI:**

cui stiamo trattando? No, allora il discorso è che chiaramente prevedendo il senso unico sulla via Bigioni molto traffico nella direzione ovviamente opposta rispetto a quella nella quale verrà istituito il senso sulla via Bigioni si sposterà su via Le Monzoni che ovviamente dovrà a sua volta essere oggetto di un intervento di istituzione di un senso unico nella direzione opposta rispetto a quella di via Bigioni per creare una sorta di anello

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Filippo MIRABELLA** che dichiara:

L'ipotesi potrebbe essere direzione Montimare per la via Vigioni e il contrario su diale Monzoni che poi nello spoco sulla via Covetta avrebbe la rotonda o l'opposto ma in quel caso nello svuoco

Prende la parola **Assessore Gea DAZZI**:

della via Bigioni sulla via Covetta dovrà essere ipotizzato un obbligo di svolta destra per non creare problematiche alla sicurezza della circolazione.

Quindi in questo senso deve essere adottato un analogo e contrario, diciamo così, intervento sul via dei Monzoni rispetto a via Bigioni.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI** che dichiara:

Passa? Ok.

Passa? Prego, prego.

A chi è che ha fatto questa richiesta di modifica

A questo punto, interviene **Assessore Gea DAZZI**:

della viabilità? Allora, per quanto mi riguarda, io ho ricevuto nel tempo, negli anni, ora parlo anche di un periodo abbastanza lungo di tempo, diverse richieste, diverse, diciamo, sollecitazioni a risolvere il problema di quella strada, dove il doppio senso con le soste, diciamo, su un lato o sull'altro, a seconda dei tratti di strada, la rende difficoltosa la circolazione.

Recentemente sono arrivate anche per iscritti, alcune le ho anche qua, delle richieste da parte di cittadini che abitano nella zona, nella stessa via.

delle vie dimetrofe, le richieste nel tempo sono state varie, credo che alcuni siano anche venuti proprio loro, direi con l'assessore, non hanno parlato con me, però credo siano venuti anche a parlare con l'assessore di questa problematica, persone che abitano nella zona, gruppi di persone, ci sono

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI** che dichiara:

raccolte di

Interviene quindi **Assessore Gea DAZZI**:

firme, negli anni ci sono state varie raccolte di firme da parte dei residenti, poi ovviamente Ripeto e lo ridico, non è un intervento semplice, per questo motivo siamo qui a parlarne, sono anni che... Dicevo,

Interviene quindi **Benedetta Muracchioli**:

io abito in Viale Monzoni, non credo che chi abita nel Viale Monzoni voglia la strada a senso unico.

Io

Interviene quindi **Assessore Gea DAZZI**:

non la voglio davvero, la strada a senso unico sul Viale Monzoni.

Poi magari mi posso informare, ma la strada sensulico sul Viale Monzoni significherebbe tutte le volte fare tutto il doppio giro, ma io penso che non la voglia nessuno sul Viale Monzoni.

Io le faccio entrambe le strade, ovviamente, in entrambi i sensi di marcia.

Sì, ora via Bigioni c'è un tratto,

Interviene quindi **Benedetta Muracchioli**:

quello finale, dove è un pochino più stretto effettivamente Però tutto sommato si fa con il doppio senso.

Io non sono d'accordo sul fatto che Alemonzoni ha senso unico, però provo a sentire anche chi abita sul viale Monzoni.

Interviene quindi **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**:

Ok, grazie consigliere.

Passo la parola ai consiglieri.

Grazie, però c'è il senso.

Poi è che pretendere che la cosa venisse un attimo approfondita, perché non mi voglio...

Cioè, nel senso, io non lo voglio il senso unico sul

Interviene **Benedetta Muracchioli**:

Viale Monzoni, cioè, senza aver consultato almeno chi ci abita.

Praticamente questa soluzione è fatta

Interviene quindi **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**:

apposta per sentire

Interviene **Benedetta Muracchioli**:

un po' anche cosa ne pensa la Commissione e quindi magari poi ci rivede e magari se...

Prego passo la parola al consigliere

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**:

Bernardi per il suo intervento.

Prego consigliere.

Ti porto con me a fare un giretto così magari lo esprimi neanche meglio dal tuo dissenso.

Ovviamente io sono contrario a questa ipotesi perché indipendentemente nel corso degli anni sicuramente ci sono state fatte tante richieste e come ha detto la comandante secondo chi la fa ha il proprio tornaconto veicolare quindi l'impostazione non non mi sfagiola se ci sono delle aree limitrofe verde in quelle zone si possono creare dei microparcheggi fare anche degli espropri perché in alcune zone ci possono essere dei campi abbandonati come si possono creare delle micro aree quindi contrario a

Interviene quindi **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**:

questa soluzione Grazie consigliere, se ci sono altri interventi

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**:

prego consigliere Vatteroni a dare la parola.

Grazie, allora io credo che si la cosa vada valutata e anche molto bene anche perché chi abita cioè in via Bigioni un conto è trovarsi in fondo quindi verso marina di Carrara dove c'è anche uno sfogo diciamo no per andare sul viale Le Monzoni ma chi abita diciamo verso Avenza se per esempio viene istituito un senso economico molto come posso dire, è costretto poi a fare tutto il giro.

Non credo che si trovi bene in questa ottica, perché chi abita in fondo verso Venza non ha lo sfugo, cioè deve ritornare indietro.

Non mi sembra che sia una giusta soluzione, dipende ovviamente No, perché in fondo verso Marina c'è un collegamento dove poter poi uscire lateralmente.

Dipende, anch'io sono un po' scettica su questa cosa.

Alle ore 13:00, lascia la seduta **Consigliere Comunale Massimiliano BERNARDI**.

Prende la parola **Assessore Elena GUADAGNI**:

Ok, grazie consigliere.

Passo la parola all'assessore, prego assessore.

Allora, giustamente abbiamo portato in commissione queste ipotesi, le abbiamo portate perché oltre alle numerose firme degli abitanti di via Bigioni che sono state raccolte e inviate in comune, io in più occasioni, anche recentemente, ho ricevuto diversi abitanti, ora non so se abitavano all'inizio più verso la via Covetta piuttosto che a metà o verso Marina di Carrara, però a prescindere, è logico che a secondo uno dove abita poi deve fare un giro, cioè deve fare il giro con la via Monzoni.

Mettere nell'ottica, è un'ipotesi comunque, quindi mettere a senso unico anche la via Monzoni per fare appunto questo circuito, cioè creare quindi un circuito e rendere più agevole il percorso.

Perché le motivazioni, a me è capitato di passare spesso per via Bigioni e quando ci sono le macchine parcheggiate, effettivamente sia più nella parte verso Marina, ma anche sopra verso la Covetta, ci sono delle difficoltà.

Spesso loro lamentano che chi parcheggia trova spesso gli specchietti divelti delle vetture, piuttosto che le fiancate.

Probabilmente se si sono rivolti all'amministrazione, gli abitanti, è perché ne hanno forse ecco anche ragione in questo senso.

Ne parliamo, vediamo di trovare qui una soluzione che possa essere la più consona per tutti.

Io, l'imperio, e ci sono diverse firme, io credo ora, poi comunque me le, no no ce ne sono di diversi ecco, poi di rappresentanti piuttosto della prima parte, della parte centrale, le A volte si è letto anche sulla stampa, quelle che sono le loro, diciamo così, reazioni a questo tipo di traffico, che ritengono un po' pericoloso.

Se vogliamo ulteriormente approfondire, alla prossima Commissione portiamo anche qualche cittadino, di modo che possiamo gestire questo senso.

E' così, li sentiamo e vediamo come possiamo anche fare così.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI** che dichiara:

Ok, grazie Assessore.

Volevo solamente sapere se voi magari avete già fatto qualche, a parere vostro, qual è l'opzione migliore.

Se parla magari verso mare o da...

Interviene **Assessore Gea DAZZI**:

Se abbiamo già valutato...

Se voi già avete fatto qualche valutazione per vedere qual è l'opzione migliore.

Ognuno di noi ha fatto una serie di valutazioni, però siamo ancora in una fase preliminare, assolutamente di studio, tant'è che non è una decisione quella che è stata portata alla Commissione, perché non avrebbe neanche avuto senso portare una volta che la decisione è stata presa.

È stata portata un'ipotesi derivante da una problematica riscontrata nel tempo, un'ipotesi di istituzione di un senso unico, in un modo o nell'altro, affinché venisse discusso.

Poi è chiaro che, l'ho detto prima, ci sono il pro e il contro di entrambe le soluzioni.

In un caso forse è più semplice per la maggior parte dei residenti, dall'altro c'è la sicurezza di avere all'ingresso nella via Covetta una rotonda.

In una fase, se si andrà verso una fase più avanzata, valuteremo e vi porteremo anche questo tipo di elemento.

Al momento è solo uno studio preliminare, assolutamente.

Prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI**:

Ok, grazie comandante.

Allora, rimaniamo come ha detto l'assessore.

Praticamente rifaremo un'altra commissione dove saranno invitati anche qualche cittadino della zona.

e diciamo il più presto possibile ci si rivede.

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Silvia BARGHINI**:

Bene.

Ciao, grazie.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Augusto CASTELLI** che dichiara:

Buona giornata a tutti.

Alle ore 13:06, lascia la seduta **Consigliere Comunale Brunella VATTERONI**.

La seduta termina alle 13:06.