

COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17.11.2025

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:32

O.D.G.:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Progetto "monitoraggio dei punti strategici nel territorio comunale durante le allerte meteorologiche";
3. Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Silvia Barghini, Laura Barsotti in sostituzione di Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Filippo Mirabella.

Sono assenti i Consiglieri: Dante Benedini

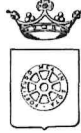
Partecipano alla seduta: Il funzionario della U.O. Protezione Civile, **Arch. Angelo Ricci.**

Presiede la Commissione il consigliere Augusto Castelli
Svolge le funzioni di segretario Luca Coppo.

Note:

- il Consigliere Mirabella arriva alla seduta alle ore 12:45;
- Il Consigliere Bernardi abbandona la seduta alle ore 13:05.

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:59, **il Presidente Castelli** apre il punto 2 dell'O.D.G ossia "Approvazione verbali sedute precedenti", mettendo in votazione i verbali dei giorni : 03 e 12/11/2025. Gli stessi vengono approvati all'unanimità dei presenti ossia Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Silvia Barghini, Laura Barsotti in sostituzione di Benedetta Muracchioli,



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Brunella Vatteroni e Massimiliano Bernardi.

Alle ore 12:45 arriva alla seduta il Consigliere Mirabella.

Il Presidente Castelli apre il punto 2 dell'O.D.G ossia "Progetto "monitoraggio dei punti strategici nel territorio comunale durante le allerte meteorologiche" affermando che questa riunione risulta ancora più importante a seguito degli eventi metereologici dell'ultimo fine settimana. Conclude passando la parola all'arch. Ricci per l'illustrazione.

Prende la parola l'Arch. Angelo Ricci, affermando che l'obiettivo della riunione odierna è quello di individuare i punti strategici del territorio comunale dove installare telecamere di sorveglianza collegate alla Sala Operativa di Protezione Civile, al fine di migliorare il monitoraggio e la gestione delle emergenze (idrogeologiche, incendi, viabilità, eventi pubblici, ecc.).

Spiega che con questo tipo di istallazione l'ufficio di protezione civile sarà in grado di monitorare in tempo reale le le aree più critiche del nostro territorio e migliorare le capacità d'intervento in caso di emergenza.

Spiega che sarà fondamentale anche migliorare la sinergia tra le forze di protezione civile, la polizia locale e tutti gli altri enti di pronto intervento.

Spiega che in passato, i punti da monitorare avevano necessità di rete internet e rete di energia elettrica, il che riduceva la possibilità di avere sotto controllo immediato molti dei punti strategici di monitoraggio.

Spiega che ad oggi esiste la possibilità di inserire questi nuovi punti di monitoraggio in qualsiasi punto del territorio in quanto ogni stazione è dotata di pannelli solari che alimentano la stazione in maniera autonoma e scheda telefonica in grado di trasmettere le informazioni.

Afferma che per intervenire nei punti non monitorati occorre l'impiego di personale, che spesso è costituito da volontari, e che in ogni caso crea un rallentamento alle operazioni d'intervento che a volte possono creare i conseguenti problemi.

Spiega che l'ufficio ha già effettivamente ipotizzato una serie di punti dove effettuare le



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

nuove stazioni di monitoraggio, in ogni caso spiega che si è ritenuto fondamentale coinvolgere anche la parte politica che di fatto è a stretto contatto con le problematiche dei singoli cittadini che a lei evidenzia le varie problematiche.

Spiega che l'ufficio ha ipotizzato di chiedere all'Amministrazione una variazione di bilancio pari a circa 20.000 €, che porterebbe all'installazione di circa 13 punti di monitoraggio.

Consegna delle schede ai membri della Commissione in cui ognuno dovrà indicare dei contributi finalizzati all'individuazione di ulteriori punti di monitoraggio.

Spiega che gli stessi possono essere divisi in base al criterio di rischio, ossia:

1. Aree a rischio idrogeologico (fiumi, torrenti, sottopassi, ecc.);
2. Aree soggette a rischio incendio o boschive
3. Punti di accesso e vie di comunicazione principali
4. Aree di grande afflusso (piazze, centri abitati, impianti sportivi)
5. Punti sensibili (scuole, edifici pubblici, centrali tecnologiche, aree di emergenza).

Spiega che ai punti scelti occorre attribuire un grado di priorità.

Spiega che l'Ufficio di protezione Civile, assieme alla Commissione 6^a potrà stilare una sintesi dei punti scelti da sottoporre all'amministrazione, che potrà anche decidere di intervenire per gradi al fine di completare il nuovo sistema di monitoraggio, partendo prima dai punti ritenuti prioritari.

Prende la parola il Presidente Castelli spiegando quali siano a suo parere i punti più critici della città, tra cui:

1. Presso il sottopasso della ferrovia, nella parte a mare dell'Aurelia dove l'ex pesa Baudoni;
2. Presso il Ponte della Bugia sul fiume Carrione in quanto trattasi di ponte storico in centro città, inadeguato per le portate di piena;



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

3. Presso l'ultimo tratto del Viale Zaccagna, arteria principale che si allaga ogni giorno di pioggia;
4. Presso l'idrovora di Marina di Carrara che dovrebbero assorbire i canali minori di Battilana;
5. Presso il ponte del paese di Torano, a causa dei detriti del marmo in maniera tale da monitorare il trasporto solido delle cave;
6. Via Argine sinistro nei pressi dell'asilo Collodi a causa rischio ristagno e sifonamento.

Risponde l'arch. Ricci affermando che:

1. per quanto riguarda il sottopasso della ferrovia nella parte a mare dell'Aurelia dove l'ex pesa Baudoni è già un punto ipotizzato dall'ufficio;
2. per quanto riguarda quello presso il Ponte della Bugia sul fiume Carrione già è presente una telecamera, orientata verso monti;
3. per quanto riguarda la zona della parte terminale del viale Zaccagna, ritiene che il problema sia costituito dalla schiacciamento delle tubazioni che vanno dalle tombinature delle acque chiare, poste ai margini laterali della sede stradale, alla fognatura principale posta al centro della carreggiata, in quanto non idonea al traffico pesante. Spiega che per tale problema, la società Nausicaa spa ha già in previsione un progetto al fine di ricostruire in maniera carrabile tale tratto non idoneo e danneggiato;
4. per quanto riguarda le idrovore in generale siano punti fondamentali in quanto è molto importante che le stesse siano da mettere in funzione subito diramata l'allerta meteo in maniera tale da abbassare il livello dei canali secondari in maniera di essere pronti nei momenti di criticità;

La Commissione 6^A dopo una breve discussione in merito all'implementazione dei punti di monitoraggio si prefissa di riunirsi tra circa due settimane in maniera tale che ogni consigliere possa portare una serie di contributi utili a quanto richiesto dall'ufficio di Protezione Civile



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

comunale.

Prende la parola il Consigliere Castelli, accertatosi che non vi fossero richieste d'intervento chiude il punto 2 dell'O.D.G. e dichiara terminata la seduta alle ore 13:32.

Il Segretario verbalizzante

Luca Coppo

Il Presidente della Commissione 6^a

Augusto Castelli

