CITTA' DI CANOSA DI PUGLIA

Provincia Barletta - Andria - Trani

DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

n.147
01/08/2024

oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA – APPROVAZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO E DELLO SCHEMA PRELIMINARE DI PIANO

L'anno duemilaventiquattro**,** il giorno uno del mese di Agosto, convocata per le ore 09:30 e seguenti, in Canosa di Puglia, nella sede municipale, previo avviso del Sig. SINDACO, a partire dalle ore 10:11, si è riunita la Giunta Comunale. Al momento della votazione risultano presenti i Signori:

Componente	Qualifica	Presenza
MALCANGIO VITO	Sindaco	Si
LOVINO FEDELE	Vice Sindaco	Si
PETRONI MARIA ANGELA	Assessore	No
SACCINTO LUCIA MARIACRISTINA	Assessore	Si
DI NUNNO SAVERIO	Assessore	Si
CRISTIANI ANTONIETTA	Assessore	Si
DI PALMA NICOLA	Assessore	No
SANTANGELO LUIGI	Assessore	Si

Il Vice Segretario Generale Dott. Maurizio Lacalamita assiste alla seduta.

Su proposta del Sindaco Dott. Vito MALCANGIO e previa istruttoria dei Dirigenti del III Settore, Arch. Mauro Iacoviello e del IV Settore, Ing. Sabino Germinario, accertata l'assenza di situazioni di conflitto d'interessi ex art. 6 bis della L. n. 241/1990, così come introdotto dalla L. n. 190/2012,

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Legge n. 340 del 24.11.2000 introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida – Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità ,i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS".
- lo Stato Italiano ha approvato le proprie Linee Guida giusto Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture "Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3,comma 7, del Decreto Legislativo 16dicembre 2016, n.257;
- la Regione Puglia ha disciplinato la materia approvando con Delibera di Giunta Regionale n.193 del20/02/2018leproprie Linee Guida regionali perla redazione dei PUMS;

Richiamati:

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
  1) l'adozione in Giunta Comunale;
  2) la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
  3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n.36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017, salvo anteporre alla procedura di adozione del PUMS propriamente detto (comprensivo degli esiti della procedura di VAS), l'elaborazione di un documento di indirizzo che questo Ente definisce "Schema Preliminare di Piano" e l'avvio di un percorso di partecipazione con *stakeholders* pubblici e privati adeguatamente individuati;

Considerato che, il quadro della pianificazione sovraordinata è costituito da:

- Il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità, approvato dalla Regione Puglia con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016;

- Il Quadro di Assetto dei Tratturi (art. 6, comma 1, della legge regionale n. 4/2013) - Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione Sezione Demanio e Patrimonio – approvato in via definitiva con Deliberazione di Giunta Regionale n. 819 del 2 maggio 2019;
- Il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 406 del 27/03/2023, pubblicata sul BURP n° 35 supplemento del 13/04/202;
- Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale unitamente al Rapporto Ambientale ed allegata Valutazione di Incidenza, Sintesi non tecnica e Dichiarazione di Sintesi relativi alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano adeguato ai contenuti del controllo di compatibilità al DRAG (D.G.R. nr. 2353 del 11.11.2014) e del parere motivato inerente la Procedura VAS, approvato in via definitiva con Deliberazione n. 11 del 15 giugno 2015, pubblicata su BURP n. 101 del 16 luglio 2015, il Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani;
- Il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) - *tra i Contenuti di Assetto del Sistema Ambientale e Paesaggistico del PTCP vigente* - redatto ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il "sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali" secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada- , del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 - Rete escursionistica provinciale di cui all'art. 3, comma 3, lett. b;
- L'adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) i sensi e per effetto dell'art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR (approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015), approvato con Deliberazione del Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani n. 37 del 23.05.2017;
- La Variante parziale al Piano Provinciale della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) quale elaborato integrativo del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Barletta Andria Trani, adottata con D.P.P. n. 86 del 07 novembre 2023;
- Il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC), parte integrante e sostanziale del PTCP vigente, approvato con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, elaborato in coerenza con "*I Progetti Territoriali per il Paesaggio Regionale PPTR*", rispettivamente con il "*Sistema infrastrutturale per la mobilità dolce*", i "*Sistemi territoriali per la fruizione dei beni patrimoniali -CTS e aree tematiche di paesaggio*";

***Considerato altresi' che*:**

- Il Comune di Canosa di Puglia è dotato di PUG, approvato con Deliberazione di C.C. n. 19 del 18.03.2014;

- Il Comune di Canosa di Puglia, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 175/20219, ha intrapreso un complessivo processo di revisione della vigente strumentazione urbanistica comunale finalizzata a renderla coerente con le più recenti tendenze di sviluppo in materia di sostenibilità ambientale, competitività ed attrattività dei territori e delle comunità. Nell'ambito di questo processo generale di rivisitazione della pianificazione comunale, si collocano i procedimenti, in corso, di adeguamento del PUG al PPTR, all'interno del quale sono contemplati i Progetti Territoriali di Paesaggio

del PPTR, con specifico riferimento ai progetti territoriali di paesaggio della rete della mobilità lenta e per la fruizione dei beni Patrimoniali;

- Il Comune di Canosa di Puglia ha riconosciuto la necessità di dotarsi di uno strumento di indirizzo permettere in atto azioni finalizzate alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale, all'aumento della sicurezza stradale nonché all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche;

- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 268 del 9.12.2019, l'ing. Sabino Germinario, Dirigente del IV Settore è stato nominato Responsabile del Procedimento per la redazione del PUMS, in caso di ammissione a finanziamento regionale per la redazione del predetto Piano;
- Con DGR n. 2032 del 11.11.2019 e DGR 1974 del 29.11.2021 è stato approvato l'"Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS" ;
- in data 10.01.2023 è stato sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra l'Ente finanziatore e il Comune beneficiario PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI "CANOSA DI PUGLIA"
- questo Comune è risultato assegnatario, a valere sulle risorse di cui al predetto Piano Attuativo, di un importo di euro 45.000,00 (IVA ed oneri compresi);
- con D.D. 769 del 27.04.2023 è stata approvata l'aggiudicazione efficace / affidamento degli incarichi di REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI "CANOSA DI PUGLIA" sino al completamento dell'iter di approvazione, a seguito di Trattativa Diretta, su piattaforma telematica MEPA, in favore dell'Ing. Stefano CIURNELLI;

Ritenuto pertanto, in coerenza con le Linee guida regionali, approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018, di predisporre, prima dell'adozione del PUMS propriamente detto (comprensivo degli esiti della procedura di VAS), un documento preliminare allo stesso - Quadro Conoscitivo e Schema Preliminare di Piano – al fine di avviare il processo partecipativo con gli *stakeholders* pubblici e privati individuati;

Visto che l'Ing. Stefano CIURNELLI affidatario dell'incarico professionale di redazione del PUMS ha trasmesso gli elaborati relativi al Quadro conoscitivo e Schema Preliminare di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Canosa di Puglia (con pec in data 31.07.2024), scaturiti all'esito degli incontri con i Settori tecnici comunali e adeguati alle risultanze della CdS dell'Adeguamento del PUG al PPTR, in corso di approvazione, con specifico riferimento ai progetti territoriali di paesaggio della rete della mobilità lenta e per la fruizione dei beni Patrimoniali e della Variante parziale al Piano Provinciale della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) quale elaborato integrativo del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Barletta Andria Trani, adottata con D.P.P. n. 86 del 07 novembre 2023;

Preso atto che il Quadro conoscitivo e lo Schema Preliminare di Piano sono composti dai seguenti elaborati depositati in atti:

ELABORATI DESCRITTIVI

01 – RELAZIONE DI PIANO

ELABORATI GRAFICI

TAV.1 – MOBILITA' CICLO PEDONALE

TAV.2 – MOBILITA' SU TRASPORTO COLLETTIVO
TAV.3 – MOBILITA' INDIVIDUALE MOTORIZZATA

Ritenuto, pertanto**,** di prendere atto ed approvare, con il presente provvedimento il QUADRO CONOSCITIVO e lo SCHEMA PRELIMINARE di Piano, quale primo documento preliminare del PUMS propriamente detto, per stimolare un dibattito pubblico e favorire la formazione di contributi di merito;

Ritenuto altresì**:**

- Di avviare, l'attività di partecipazione, con *stakeholders* pubblici e privati, cui sottoporre il Quadro conoscitivo e lo Schema Preliminare di Piano, quale primo documento preliminare del PUMS, per stimolare un dibattito pubblico e favorire la formazione di contributi di merito;

- Di individuare in prima istanza, i seguenti *stakeholders* pubblici e privati, con cui avviare tavoli tematici, focus group, sondaggi:

- la Regione Puglia;

- la Provincia di Barletta-Andria-Trani e l'Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;

- i Comuni contermini;

- il Parco nazionale dell'Alta Murgia;

- le Associazioni più rappresentative del territorio comunale;

- gli Istituti scolastici di ogni Ordine e grado presenti sul territorio comunale;

- GAL Murgia Più;

- Parternariato economico e sociale (PES);

- Enti del Terzo Settore;

- Servizi Trasporto Pubblico (RFI – COTRAP- Servizio urbano);

- Di avviare la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS/procedura di VAS, ai sensi della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.

Visti:

- La Legge 340 del 24.11.2000 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- Il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017 di "Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre2016, n.257;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";
- il TUEL n. 267/2000;
- l'art.6 bis della Legge n. 241/1990,
- lo Statuto Comunale;

ACQUISITI sulla proposta dai competenti Dirigenti i pareri favorevoli di cui al D.Lgsl. n.267/2000, art.49, comma 1, che qui si intendono inseriti;

Dato atto che il parere di regolarità contabile eventualmente espresso attesta anche le verifiche ex art. 153 del D.Lgs 267/2000;
Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;
con voti favorevoli unanimi espressi nei modi consueti

DELIBERA

di approvare la premessa che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per integralmente trascritta e, quindi:

Di prendere atto e di approvare il Quadro conoscitivo e lo Schema Preliminare di Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Canosa di Puglia, quale primo documento preliminare del PUMS, per stimolare un dibattito pubblico e favorire la formazione di contributi di merito, redatto dal all'Ing. Stefano Ciurnelli costituito dagli elaborati di seguito indicati:

ELABORATI DESCRITTIVI

01– RELAZIONE DI PIANO

ELABORATI GRAFICI

TAV.1 – MOBILITA' CICLO PEDONALE

TAV.2 – MOBILITA' SU TRASPORTO COLLETTIVO

TAV.3 – MOBILITA' INDIVIDUALE MOTORIZZATA

Di dare atto che il Quadro conoscitivo e lo Schema Preliminare di Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Canosa di Puglia, come predisposti, rispettano tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";

Di avviare, l'attività di partecipazione, con *stakeholders* pubblici e privati, cui sottoporre il Quadro conoscitivo e lo Schema Preliminare di Piano, quale primo documento preliminare del PUMS, per stimolare un dibattito pubblico e favorire la formazione di contributi di merito;

Di individuare, in prima istanza i seguenti *stakeholders* pubblici e privati, con cui avviare tavoli tematici, focus group, sondaggi:

- la Regione Puglia;

- la Provincia di Barletta-Andria-Trani e l'Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;

- i Comuni contermini;

- il Parco nazionale dell'Alta Murgia;

- le Associazioni più rappresentative del territorio comunale;

- gli Istituti scolastici di ogni Ordine e grado presenti sul territorio comunale;

- GAL Murgia Più;

- Parternariato economico e sociale (PES);

- Enti del Terzo Settore;

- Servizi Trasporto Pubblico (RFI – COTRAP- Servizio urbano);

5. **Di avviare** la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS/procedura di VAS, ai sensi della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.

6. **Di dare mandato** al RUP, ing. Sabino Germinario, di procedere alle attività consequenziali avviando le successive fasi della redazione del PUMS fino all'approvazione del PUMS propriamente detto, secondo la procedura prevista dal disposto DM MIT 04/08/2017 e dalle Linee Guida regionali, approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018.

Indi, ravvisata l'urgenza a procedere al fine di dare tempestiva attuazione a progetti in itinere che necessitano di una coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione, con voti favorevoli unanimi espressi nei consueti modi palesi, in separata, successiva votazione,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.Lgs. n.267/2000.

[La seduta si conclude alle ore 10:16]

Letto, approvato e sottoscritto:

il Vice Segretario Generale	**Il Sindaco**
Dott. Maurizio Lacalamita	Dott. Vito Malcangio