



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



L'Emblema della  
Repubblica Italiana



Comune di Calendasco (PC)

## BANDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE VERDI E BLU IN AREE URBANE E PERIURBANE

Committente:

Comune di Calendasco  
Via Giuseppe Mazzini, 4, 29010 Calendasco (PC)  
tel. + 39 0523 772722  
e-mail: tecnico@comunecalendascopc.it

Team di lavoro:

Progettazione paesaggistica ed architettonica:  
STUDIO REDAELLI - SPERANZA ARCHITETTI ASSOCIATI  
via P.Collecta n. 29, 20135, Milano  
ARCH. VITO REDAELLI - ARCH. GAIA REDAELLI - ARCH. ANNA SPERANZA  
Tel. 02-54100154 fax 02-54114959  
Email: info@srsarch.it www.srsarch.it  
Collaboratori: dott. Federico Ursò – arch. Angela Lopez Benítez – Anna Górná

Progettazione Sistemi verdi:  
SISTEMI A VERDE - Arboricoltura e Paesaggio  
Via F. Tansini, 38, 29122 Piacenza  
Dottore agronomo Emanuela Torrigiani, specialista in fitopatologia  
Email: e.torrigiani@sistemaverde.com www.sistemaverde.com

Progettazione CAM e DNHS:  
Ing. Sandro Cristina Reggiani,  
Viale Europa, 77 - 20060 Gessate (MI)

Progettazione:  
arch. Stefano Campelli,  
STUDIO CAMPELLI  
Via Mandelli n.4 Piacenza (PC)  
Progettazione e Direzioni Lavori Viabilistica:  
Studio Campelli Ingegneria e Architettura – Ing. Andrea Campelli  
Direzione Lavori :  
Studio Campelli Ingegneria e Architettura – Arch. Stefano Campelli  
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione:  
Geom. Alessandro Carli  
Collaboratori: Arch. Eleonora Rossi

Progettazione impianti e reti:  
Ing. Roberto Carta,  
Strada Farnesiana 58/A, 29122 Piacenza (PC) - Fax 0523072085  
mail: roberto@studiotecnicocarta.it

### UN PO DI VERDE: IL RIO CALENDASCO E LA RETE DI AREE VERDI COME INFRASTRUTTURA ECOLOGICO/CULTURALE NEL BORGO DI CALENDASCO

Pratica

#### PROGETTO ESECUTIVO

Allegato	Titolo				
R	Relazione sulle interferenze				
	Data	Motivazione	Compilazione	Controllo	Approvazione
Prima consegna	12.12.2025		VR	VR	VR

## PROGETTO ESECUTIVO

### ALLEGATO A: Relazione sulle interferenze

Un PO di verde: Il Rio Calendasco e la rete di aree verdi come infrastruttura ecologico/culturale nel Borgo di Calendasco

BANDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI  
INFRASTRUTTURE VERDI E BLU IN AREE URBANE E  
PERIURBANE

12 dicembre 2025

## INDICE

### **Parte 1: Ricerca e censimento delle interferenze presenti nella Via Matteotti e nel Giardino del Po**

- 1\_1 Via Matteotti: Possibile interferenza con sottoservizi presenti lato via Roma
- 1\_2 Via Matteotti: Possibile interferenza con sottoservizi presenti su intersezione via Castello
- 1\_3 Giardini del PO: Possibile interferenza con Rio Calendasco interrato
- 1\_4 Giardini del PO: Possibile interferenza con le opere già realizzate con il cantiere PNRR restauro ex scuderie

### **Parte 2: Progetto di risoluzione delle singole interferenze**

- 2\_1 Via Matteotti: realizzazione delle opere di protezione dei sottoservizi esistenti lato via Roma
- 2\_2 Via Matteotti: precauzioni da attuare in coerenza con i sottoservizi presenti su intersezione via Castello
- 2\_3 Giardini del PO: precauzioni da attuare in coerenza con Rio Calendasco interrato
- 2\_4 Giardini del PO: precauzioni da attuare in coerenza con le opere già realizzate con il cantiere PNRR restauro ex scuderie

## **Parte 1: Ricerca e censimento delle interferenze presenti nella Via Matteotti e nel Giardino del Po**

Il censimento eseguito nel contesto di intervento del progetto della infrastruttura verde e blu a Calendasco ha portato ad individuare quattro potenziali interferenze. Tali riscontri sono stati già citati nella Relazione generale Allegato A: la presente relazione ha lo scopo di approfondire le modalità di risoluzione/eliminazione di tali interferenze.

### **1\_1 Via Matteotti: Possibile interferenza con sottoservizi presenti lato via Roma**

La prima possibile interferenza riguarda la presenza di alcuni sottoservizi interrati sotto la via Matteotti: detti sottoservizi sono collocati in modo uniforme su tutta la sezione stradale ma soprattutto sono presenti nelle vicinanze dei marciapiedi oggetto di intervento. A titolo esemplificativo e non esaustivo si veda la linea elettrica tracciata nei pressi del marciapiede lato Scuole; o la rete di IP e internet sotto il marciapiede lato Castello. Le reti dell'acquedotto e delle reti elettriche sono stati tracciati sull'asfalto nelle settimane scorse.

L'interferenza consiste nel fatto che le nuove opere di riqualificazione dello spazio urbano insistono anche su aree sotto le quali sono presenti i sottoservizi esistenti. Si rimanda alle tavole dei sottoservizi esistenti e di progetto.



Fotografia della Via Matteotti con tracciamento rete elettrica (INGRESSO DA VIA ROMA LATO SCUOLA)

### **1\_2 Via Matteotti: Possibile interferenza con sottoservizi presenti su intersezione via Castello**

La seconda possibile interferenza riguarda la presenza di un cunicolo interrato di collegamento tra la rete fognaria comunale e il Rio Calendasco. Tale cunicolo è posato ad una profondità molto contenuta (circa 15 cm tra estradosso e piano "0" della strada).

L'interferenza consiste nel fatto che le nuove opere di riqualificazione dello spazio urbano e del marciapiede/cordolo lato Castello insistono anche sul tracciato di tale cunicolo.

### **1\_3 Giardini del PO: Possibile interferenza con Rio Calendasco interrato**

La terza possibile interferenza riguarda la presenza del Rio Calendasco sia nell'area del futuro Giardino del Po sia nella sua intersezione con la via Castello, punto nel quale l'estradosso del Rio è collocato a circa 70 cm sotto il piano "0" della strada). L'interferenza consiste nel fatto che le nuove opere di riqualificazione dello spazio urbano e del giardino insistono anche sul tracciato di tale Rio.



Fotografia del Rio Calendasco (pozzetto su via Castello)

#### **1\_4 Giardini del PO: Possibile interferenza con le opere già realizzate con il cantiere PNRR restauro ex scuderie**

La quarta possibile interferenza riguarda un tema logistico, ovvero alla presenza del cantiere del restauro delle ex scuderie lotto 1 e lotto 2 che probabilmente occuperà fino a fine 2026 parte delle aree di intervento del Bando Verde e Blu. La interferenza consiste nella parziale sovrapposizione tra i due cantieri.

#### **Parte 2: Progetto di risoluzione delle singole interferenze**

Visto il censimento delle interferenze, seguono le specifiche relative alla loro risoluzione.

#### **2\_1 Via Matteotti: realizzazione delle opere di protezione dei sottoservizi esistenti lato via Roma**

Il progetto ha previsto di realizzare alcune opere puntuale di protezione della linea elettrica interrata nella parte ove tale linea si trova nelle vicinanze del marciapiede, nello specifico all'inizio della via Matteotti, lato Scuole.

## **2\_2 Via Matteotti: precauzioni da attuare in coerenza con i sottoservizi presenti su intersezione via Castello**

Tale possibile interferenza riguarda il momento della posa della nuova cordolatura del marciapiede. Il progetto ha previsto di realizzare detto cordolo ad una quota altimetrica maggiore, una volta verificata la quota del cunicolo interrato.

## **2\_3 Giardini del PO: precauzioni da attuare in coerenza con Rio Calendasco interrato**

Il progetto ha previsto di non realizzare opere importanti ed in profondità nelle vicinanze del Rio Calendasco. Appaltatore dovrà porre attenzione soprattutto nella posa delle predisposizione del paracarro removibile tipo “pilomat” da realizzarsi con pozzetto posto all'inizio dello spazio di collegamento tra via Castello e Piazza del Castello.

## **2\_4 Giardini del PO: precauzioni da attuare in coerenza con le opere già realizzate con il cantiere PNRR restauro ex scuderie**

Il progetto ha previsto di sviluppare la fase di cantiere Verdi e Blu con dei lotti distinti di intervento in fasi successive del cantiere anche per evitare le sovrapposizioni con il cantiere del restauro delle ex scuderie lotto 1 e lotto 2 che occupa parte delle aree di intervento del Bando Verde e Blu. Il cronoprogramma allegato è stato impostato in questa logica: tale cronoprogramma verrà peraltro perfezionato dall'Appaltatore in base alla propria organizzazione di impresa prima dell'inizio dei lavori. Si rimanda al Capitolato speciale d'Appalto.